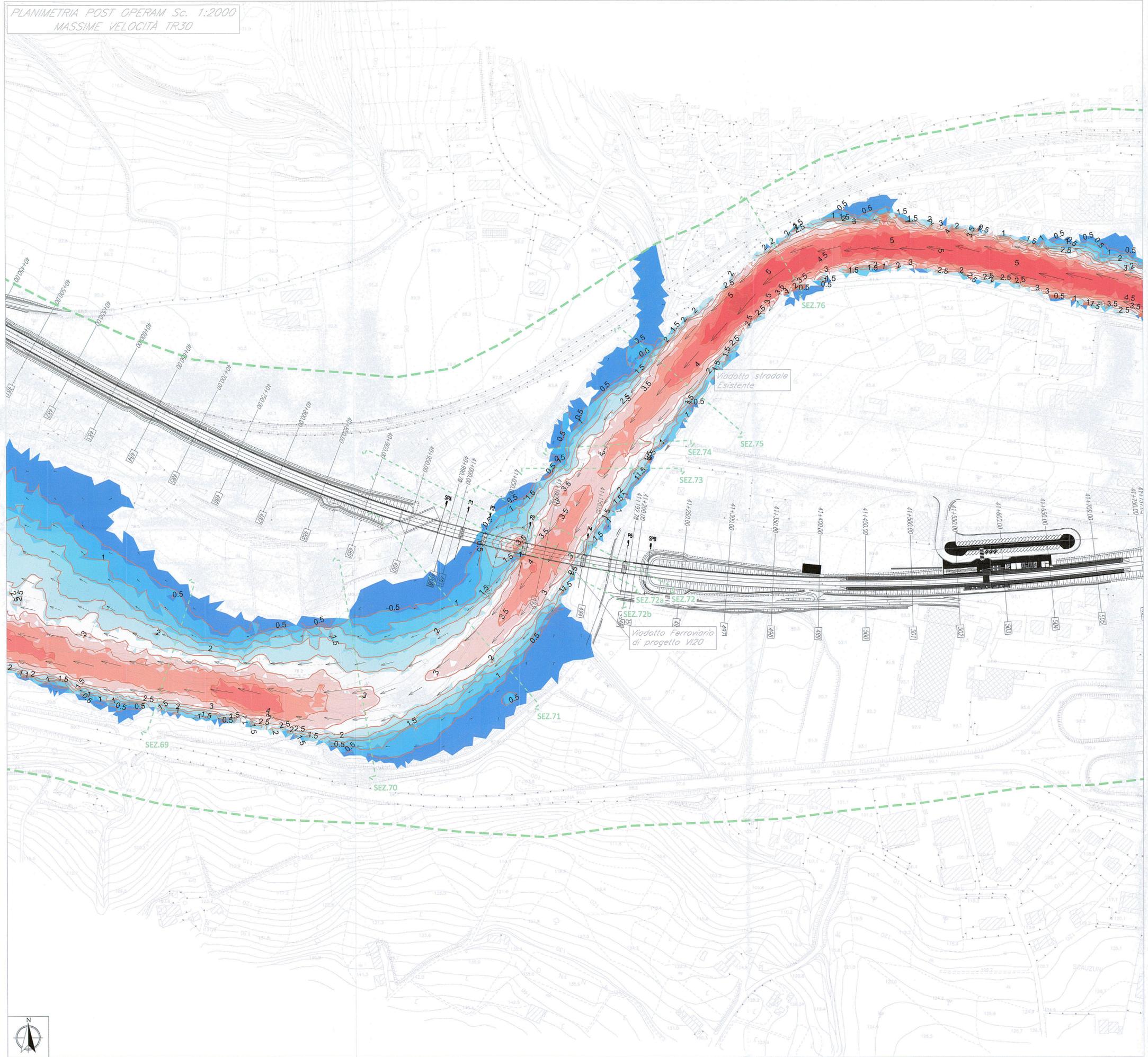


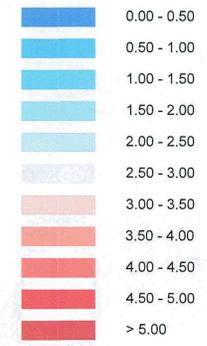
PLANIMETRIA POST OPERAM Sc. 1:2000
MASSIME VELOCITÀ TR30



LEGENDA

- Area modellata 2D
- Curve di uguale velocità
- N° Sezione
- vettore velocità

Massime velocità [m/s]



COMMITTENTE:



PROGETTAZIONE:



DIREZIONE TECNICA
U. O. OPERE CIVILI E GESTIONE DELLE VARIANTI

PROGETTO DEFINITIVO

ITINERARIO NAPOLI - BARI
RADDOPPIO TRATTA CANCELLO - BENEVENTO
II LOTTO FUNZIONALE FRASSO TELESINO - VITULANO
3° LOTTO FUNZIONALE SAN LORENZO - VITULANO

Studio idraulico sul Fiume Calore

Planimetria valori di velocità post operam per il viadotto VI20 - Tr 30

SCALA:

1:2000

COMMESSA LOTTO FASE ENTE TIPO DOC. OPERA/DISCIPLINA Progr. REV.

IF0H 32 D 09 P6 ID0002 007 A

Revis.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Aut.	Data
A	Emissione Esecutiva	C. Marson	giugno 2017	F. Cabas	giugno 2017	F. Cerrone	giugno 2017		

ITU F. Cabas
 U.O. Opere Civili e Gestione delle Varianti
 Dott. Ing. Francesco Cabas
 Ordine degli Ingegneri della Provincia di Cosenza n° 2230/2003