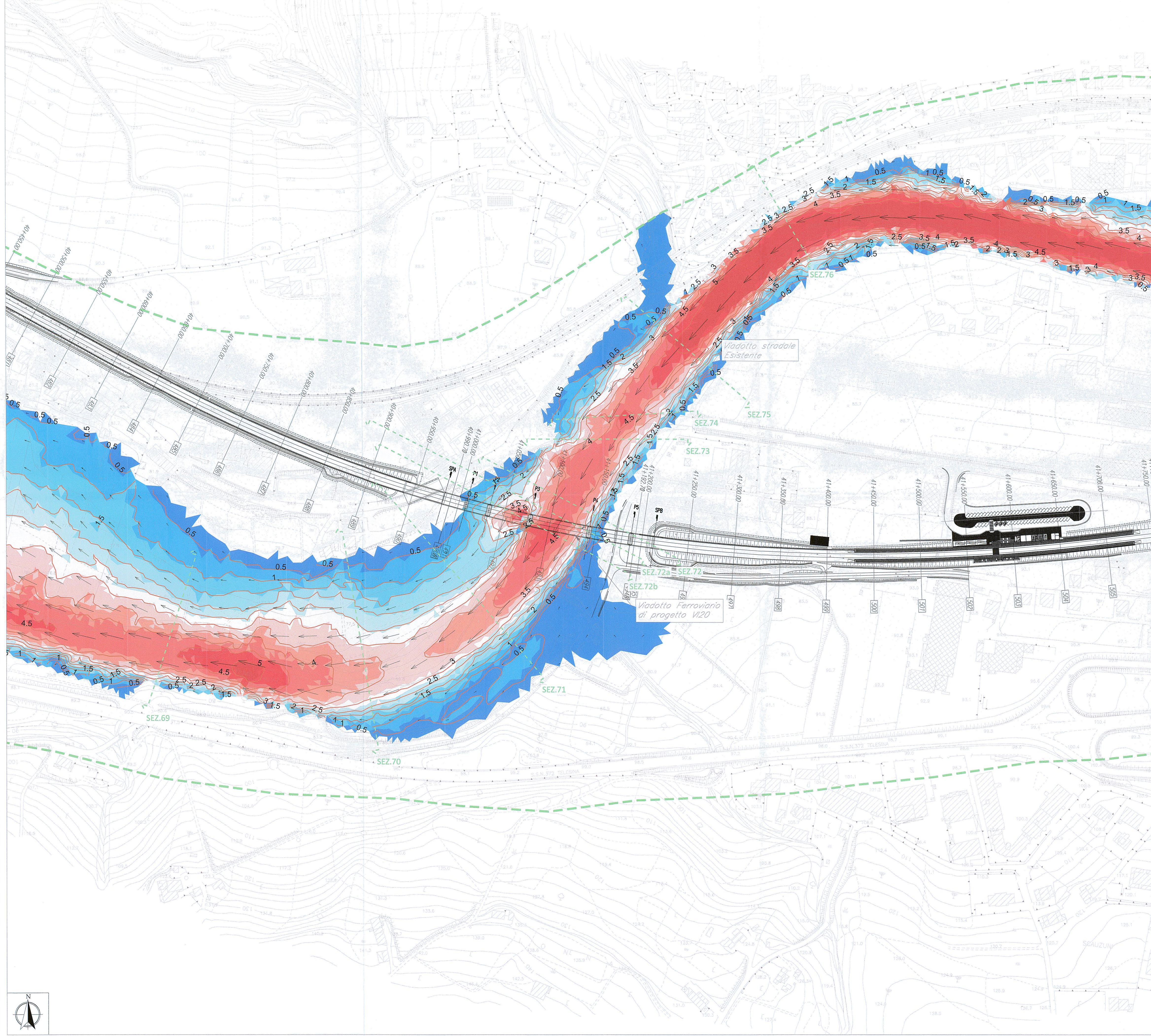












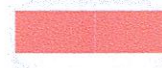


PLANIMETRIA POST OPERAM Sc. 1:2000
MASSIME VELOCITÀ TR100



LEGENDA

-  Area modellata 2D
-  Curve di uguale velocità
-  N° Sezione
-  vettore velocità

Massime velocità
[m/s]

-  0.00 - 0.50
-  0.50 - 1.00
-  1.00 - 1.50
-  1.50 - 2.00
-  2.00 - 2.50
-  2.50 - 3.00
-  3.00 - 3.50
-  3.50 - 4.00
-  4.00 - 4.50
-  4.50 - 5.00
-  > 5.00

COMMITTENTE:



PROGETTAZIONE:



DIREZIONE TECNICA
U. O. OPERE CIVILI E GESTIONE DELLE VARIANTI

PROGETTO DEFINITIVO

ITINERARIO NAPOLI - BARI
RADDOPPIO TRATTA CANCELLO - BENEVENTO
II LOTTO FUNZIONALE FRASSO TELESINO - VITULANO
3° LOTTO FUNZIONALE SAN LORENZO - VITULANO

Studio idraulico sul Fiume Calore

Planimetria valori di velocità post operam per il viadotto V120 - Tr 100

SCALA:
1:2000

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.
IFOH	32	D	09	P6	ID0002	008	A

Revis.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autore	Data
A	Emissione Esecutiva	C. Marson	giugno 2017	F. Cabas	giugno 2017	F. Cerrone	giugno 2017	A.

File: IFOH32D09P6ID0002008A.dwg

n. Elab. **3087**