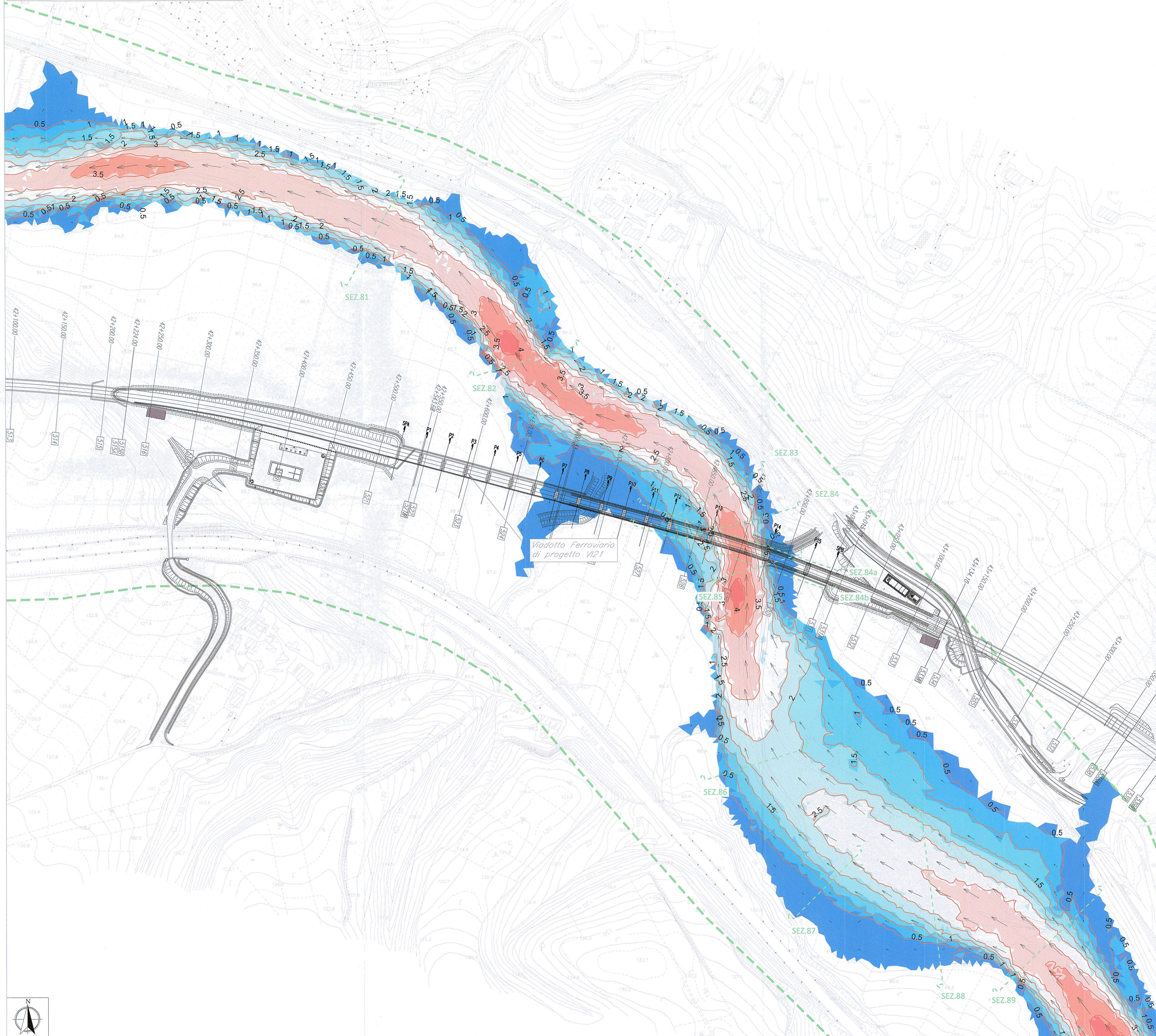


PLANIMETRIA POST OPERAM Sc. 1:2000  
MASSIME VELOCITÀ TR30



LEGENDA

- Area modellata 2D
- Curve di uguale velocità
- N° Sezione
- vettore velocità

Massime velocità [m/s]



COMMITTENTE:

PROGETTAZIONE:

**DIREZIONE TECNICA**  
**U. O. OPERE CIVILI E GESTIONE DELLE VARIANTI**

**PROGETTO DEFINITIVO**

**ITINERARIO NAPOLI - BARI**  
**RADDOPPIO TRATTA CANCELLO - BENEVENTO**  
**II LOTTO FUNZIONALE FRASSO TELESINO - VITLANO**  
**3° LOTTO FUNZIONALE SAN LORENZO - VITLANO**

Studio idraulico sul Fiume Calore  
Planimetria valori di velocità post operam per il viadotto VI21 – Tr 30

SCALA : **1:2000**

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.
IF0H	32	D	09	P6	ID0002	016	A

Revis.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autore	Data
A	Emissione Esecutiva	C. Marson	giugno 2017	F. Cabras	giugno 2017	F. Carrone	giugno 2017	ITALFERR s.p.a. U.O. Opere Civili e Gestione delle Varianti Direzione Area Viabilità Direzione Area Viabilità Ordine degli Ingegneri della Provincia di Roma n. 27/2013	