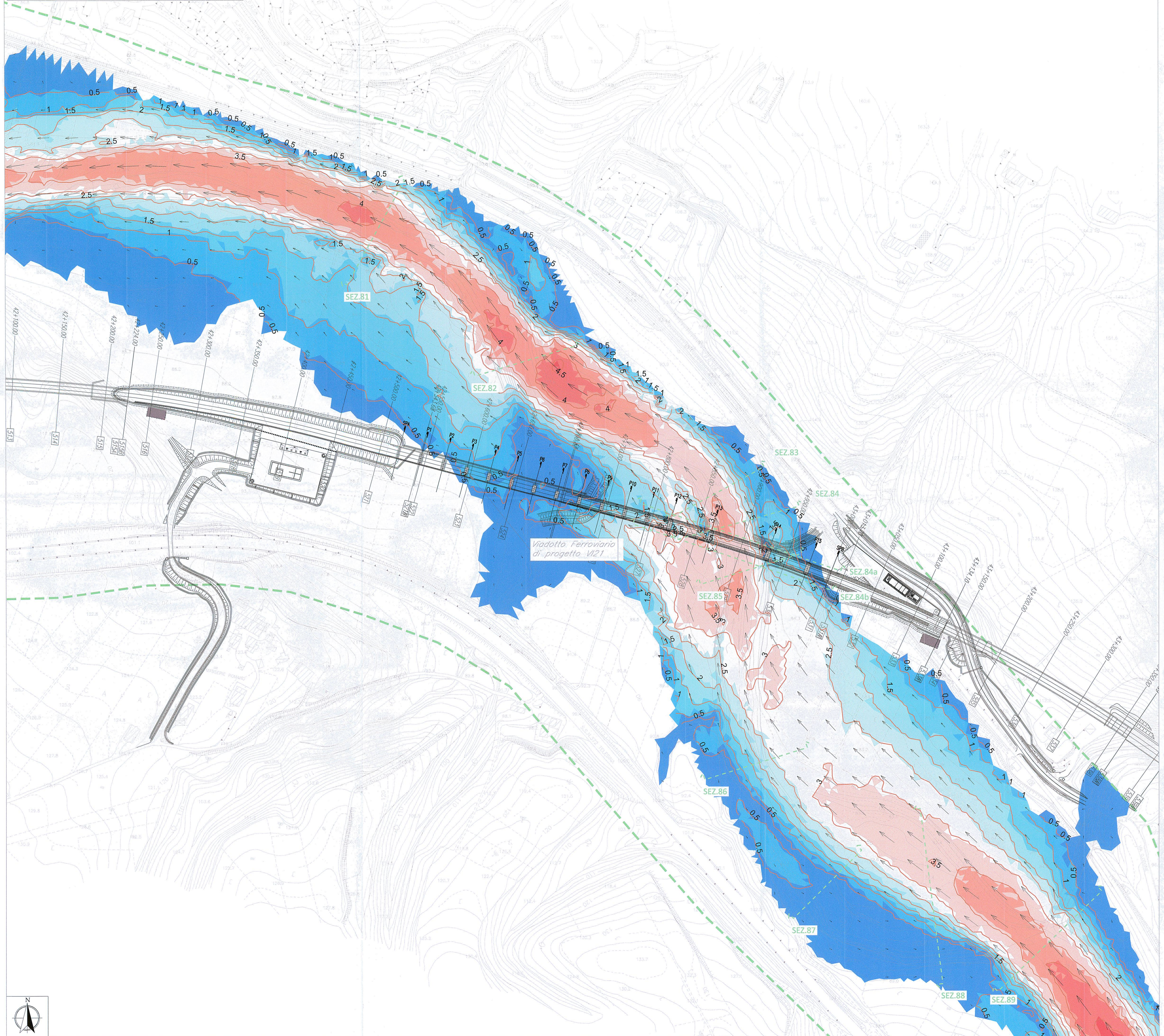


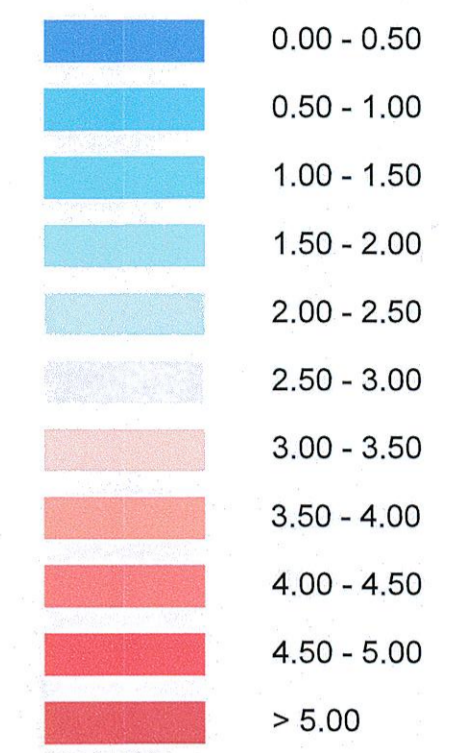
PLANIMETRIA POST OPERAM Sc. 1:2000
MASSIME VELOCITÀ TR300



LEGENDA

- Area modellata 2D
- Curve di uguale velocità
- N° Sezione
- vettore velocità

Massime velocità [m/s]



COMMITTENTE:

PROGETTAZIONE:

DIREZIONE TECNICA
U. O. OPERE CIVILI E GESTIONE DELLE VARIANTI

PROGETTO DEFINITIVO

ITINERARIO NAPOLI - BARI
RADDOPPIO TRATTA CANCELLO - BENEVENTO
II LOTTO FUNZIONALE FRASSO TELESINO - VITULANO
3° LOTTO FUNZIONALE SAN LORENZO - VITULANO

Studio idraulico sul Fiume Calore
Planimetria valori di velocità post operam per il viadotto VI21 – Tr 300

SCALA : **1:2000**

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.
IF0H	32	D	09	P6	ID0002	018	A

Revis.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autore	Data
A	Emissione Esecutiva	C. Marson	giugno 2017	F. Carrone	giugno 2017	F. Carrone	giugno 2017	ITALFERR S.p.A. U.O. Opere Civili e Gestione delle Varianti Dot. Luca Baggio Vitolo Ordine degli Ingegneri della Provincia di Bari N° 422983	