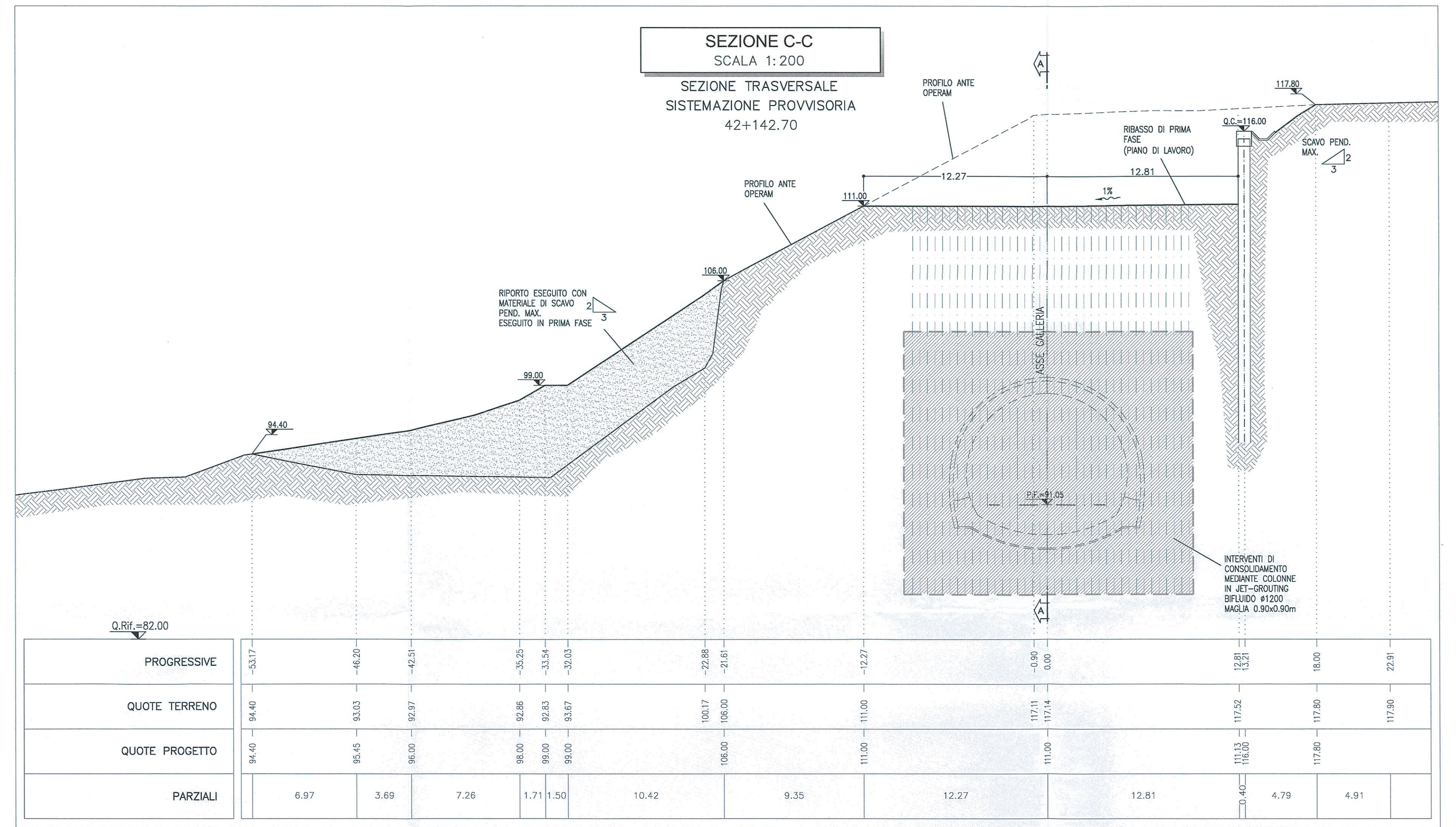
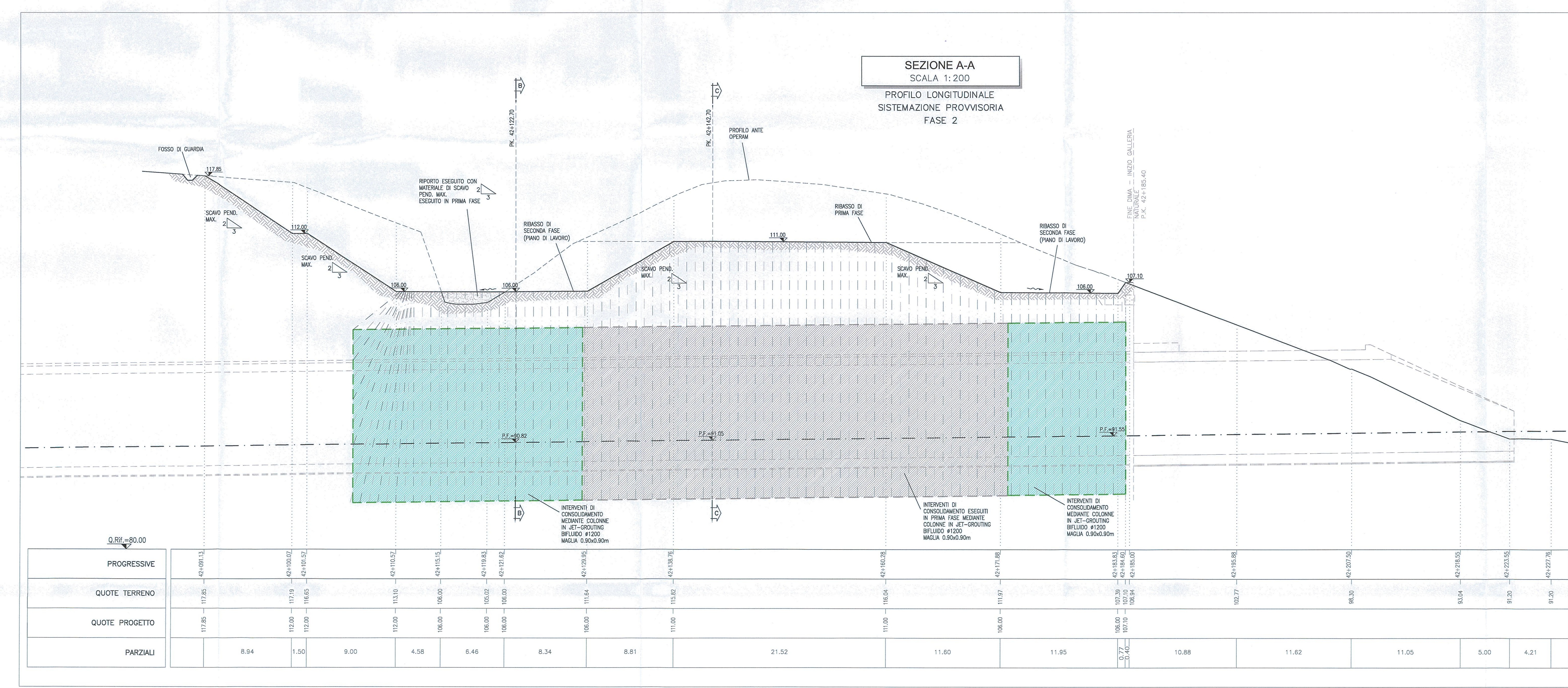




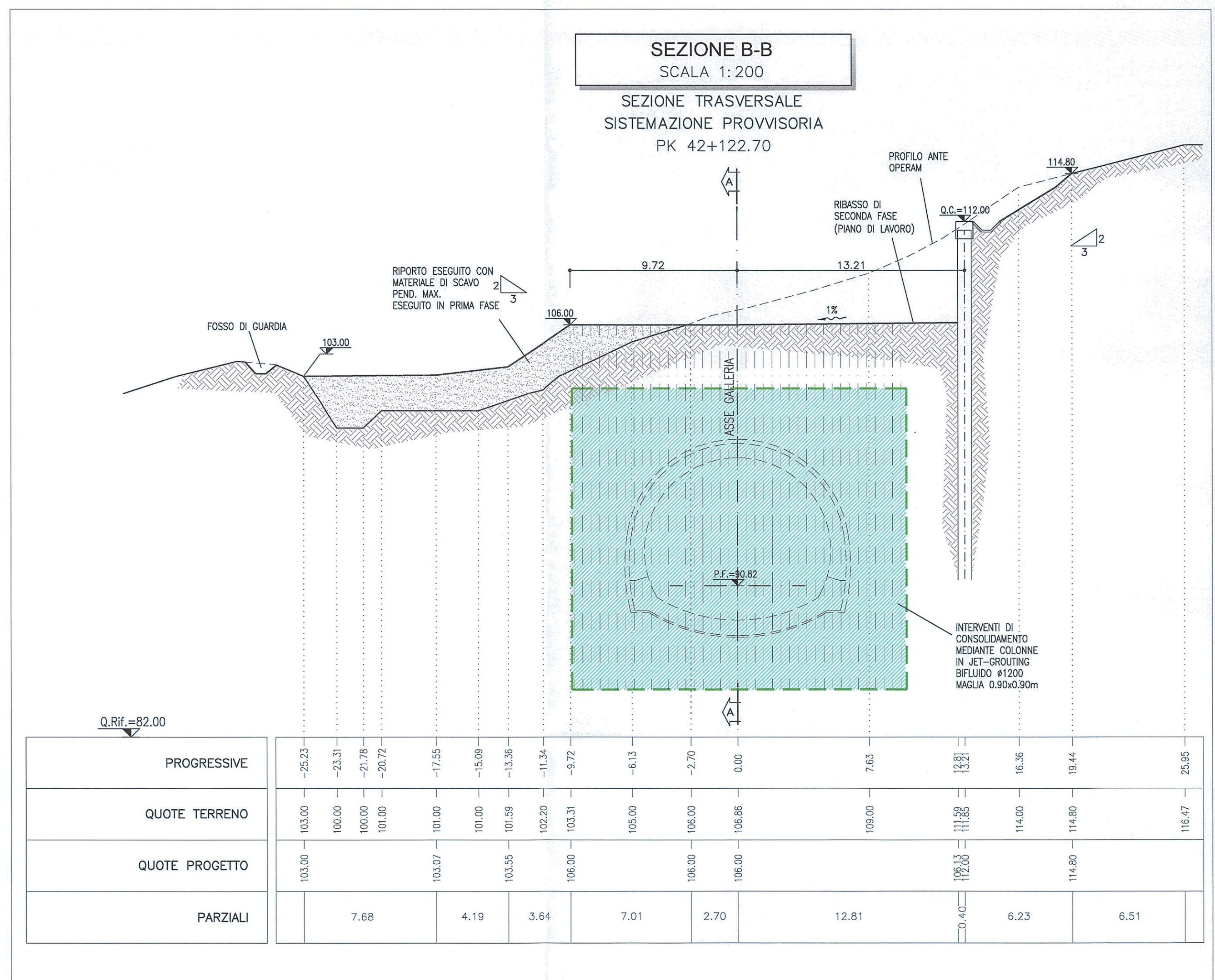
PLANIMETRIA
SCALA 1:200
SISTEMAZIONE PROVVISORIA
FASE 2



SEZIONE C-C
SCALA 1:200
SEZIONE TRASVERSALE
SISTEMAZIONE PROVVISORIA
42+142.70



SEZIONE A-A
SCALA 1:200
PROFILO LONGITUDINALE
SISTEMAZIONE PROVVISORIA
FASE 2



SEZIONE B-B
SCALA 1:200
SEZIONE TRASVERSALE
SISTEMAZIONE PROVVISORIA
PK 42+122.70

NOTE

- PER LE CARATTERISTICHE DEI MATERIALI SI RIMANDA ALL'ELABORATO F0H02207SPH0000001A
- EVENTUALI DIFFERENZE TRA LE MISURE TOTALI E LE SOMMATORIE DELLE MISURE PARZIALI SONO DOWNE AGLI ARROTONDAMENTI AUTOMATICI DI AUTOCAD

LEGENDA

P.F. = PIANO DEL FERRO
P.S. = PIANO DI SCAVO
Q.C. = QUOTA CORDOLO

KEY PLAN
SCALA 1:100000

MOVIMENTO TERRE

VOLUME DI SCAVO (FASE 2) 6570 mc

COMMITTEE:

RFI
R.F.E. FERROVIARIA ITALIANA
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANO

PROGETTAZIONE:

ITALFERR
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANO

DIREZIONE TECNICA
UO GALLERIE

PROGETTO DEFINITIVO

ITINERARIO NAPOLI - BARI
RADDOPPIO TRATTO CANCELLO - BENEVENTO
II LOTTO FUNZIONALE FRASSO TELESINO - VITULANO
3° LOTTO FUNZIONALE SAN LORENZO - VITULANO
GALLERIA PONTE - ELABORATI GENERALI
Rimodellazione versante e intervento in jet-grouting dall'alto.
Sistemazione provvisoria, FASE 2

SCALA: 1:200

I F O H 3 2 D 0 7 P 9 C N 0 5 0 0 0 0 2 A

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato	Data
A	Emissione Esecutiva	R. Mancini	Giugno 2017	P. Rossi	Giugno 2017	F. Cenni	Giugno 2017		