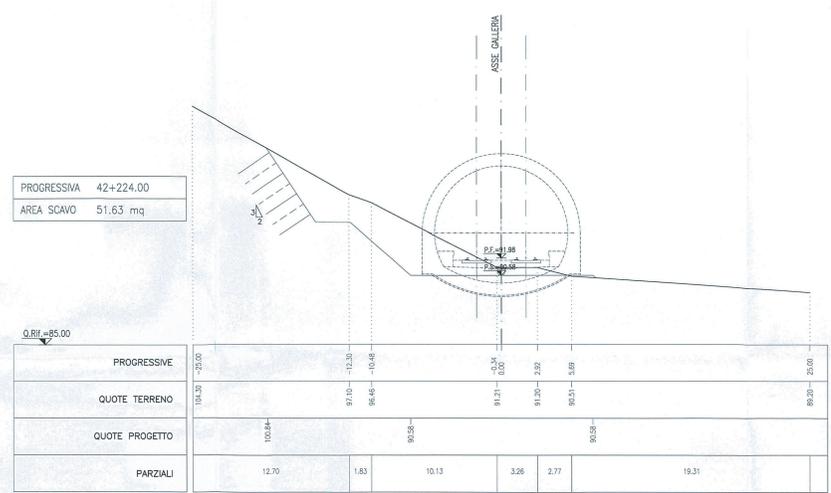
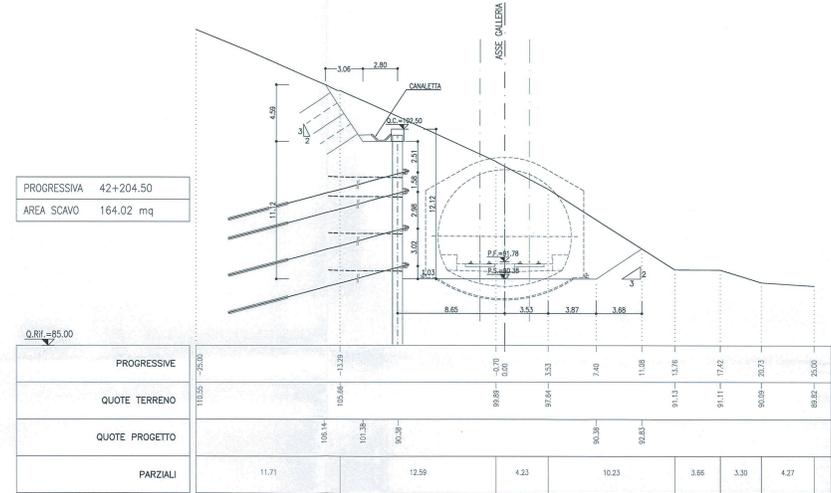


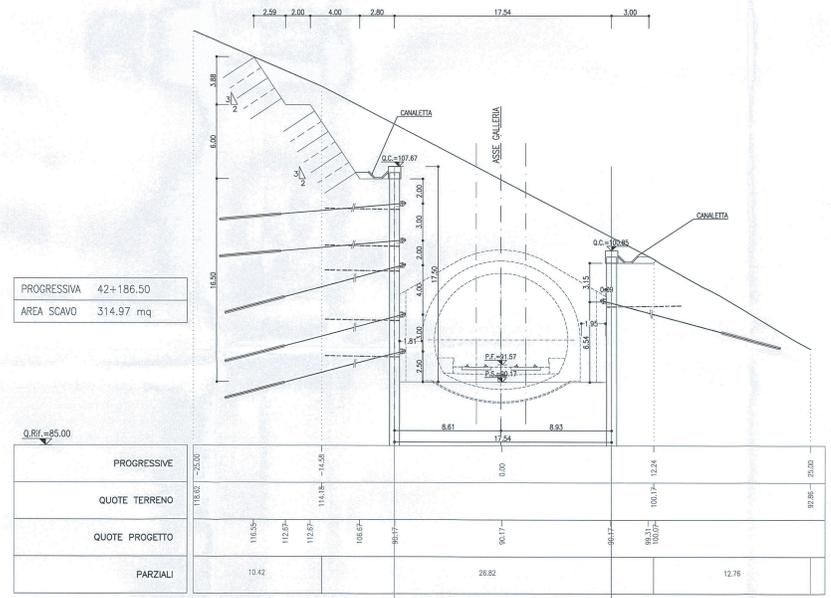
SEZIONE B-B
SCALA 1:200
SEZIONE TRASVERSALE



SEZIONE C-C
SCALA 1:200
SEZIONE TRASVERSALE



SEZIONE D-D
SCALA 1:200
SEZIONE TRASVERSALE



LEGENDA

P.F.	=	PIANO DEL FERRO
P.S.	=	PIANO DI SCAVO
Q.C.	=	QUOTA CORDOLO

NOTE

- PER MAGGIORI DETTAGLI SUL NUMERO, SULLA LUNGHEZZA E SULLE CARATTERISTICHE DEI TIRANTI E DEI DISCHI DI RIVANDIA ALL'ELABORAZIONE "FASE PROVVISORIA" SVILUPPATA DELLE OPERE DI IMBOCO E PARTICOLARI COSTRUTTIVI
- EVENTUALI DIFFERENZE TRA LE MISURE TOTALI E LE SOMMATORIE DELLE MISURE PARZIALI SONO DOVUTE AGLI ARROTONDAMENTI AUTOMATICI DI AUTOCAD

KEY PLAN
SCALA 1:100000



COMMITTENTE:

RFI
R.F.E. FERROVIARIA ITALIANA
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

PROGETTAZIONE:

ITALFERR
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

DIREZIONE TECNICA
UO GALLERIE

PROGETTO DEFINITIVO

ITINERARIO NAPOLI - BARI
RADDOPPIO TRATTA CANCELLO - BENEVENTO
II LOTTO FUNZIONALE FRASSO TELESINO - VITLANO
3° LOTTO FUNZIONALE SAN LORENZO - VITLANO

GALLERIA PONTE - IMBOCCO LATO BENEVENTO
Fase provvisoria - Sezioni caratteristiche

SCALA:
1:200

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.
IF0H	3/2	D	07	W9	GA1300	001	A

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato	Data
A	Emissione esecutiva	A. Calabro	10/05/2017	A. Avog	10/05/2017	F. Carone	10/05/2017	A. S. S.	10/05/2017