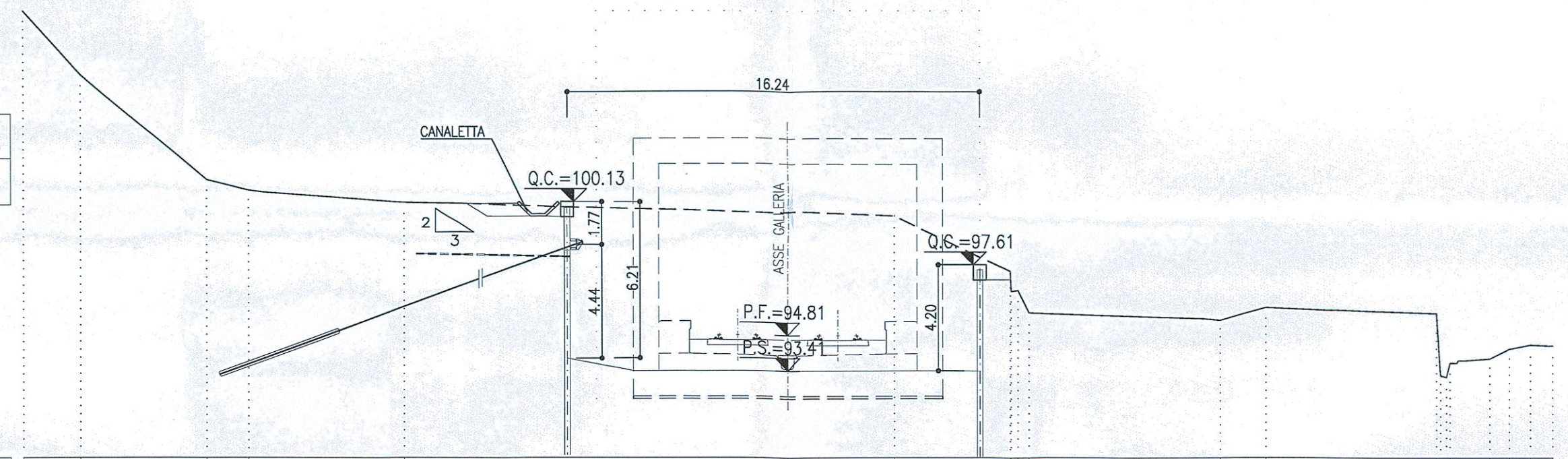


PROGRESSIVA 43+134.35
AREA SCAVO 100.69 mq

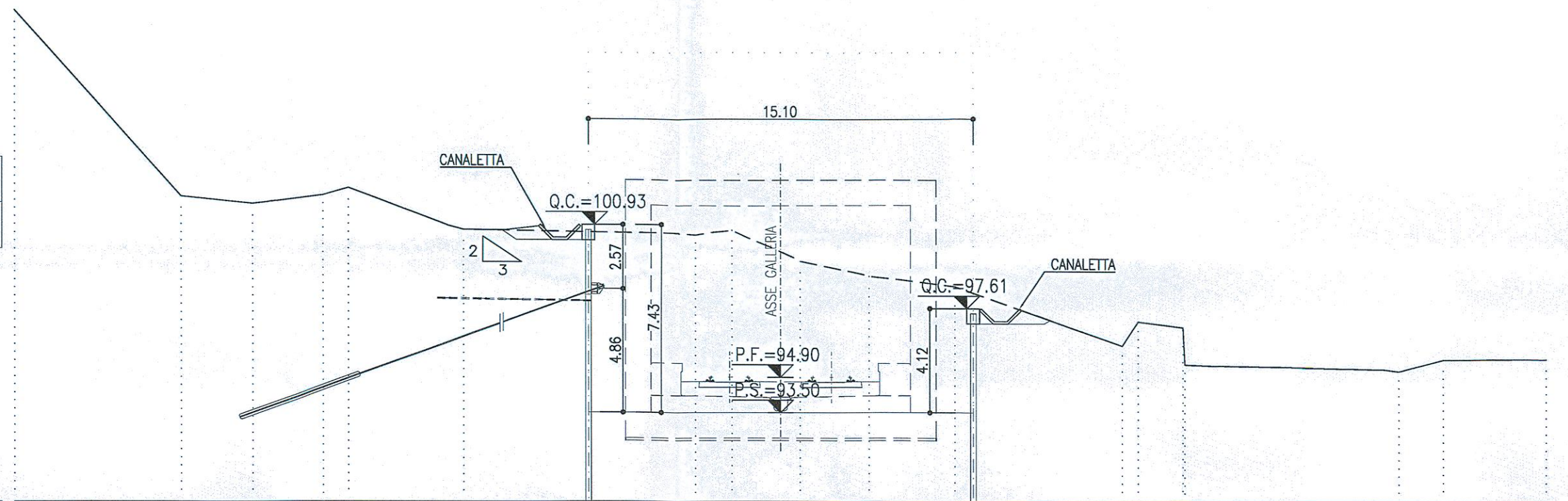
SEZIONE B-B
SCALA 1:200
SEZIONE TRASVERSALE



| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|----------------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|
| PROGRESSIVE | 30.00 | 30.50 | 31.00 | 31.50 | 32.00 | 32.50 | 33.00 | 33.50 | 34.00 | 34.50 | 35.00 | 35.50 | 36.00 | 36.50 | 37.00 | 37.50 | 38.00 | 38.50 | 39.00 | 39.50 | 40.00 | |
| QUOTE TERRENO | 105.54 | 105.14 | 104.74 | 104.34 | 103.94 | 103.54 | 103.14 | 102.74 | 102.34 | 101.94 | 101.54 | 101.14 | 100.74 | 100.34 | 99.94 | 99.54 | 99.14 | 98.74 | 98.34 | 97.94 | 97.54 | 97.14 |
| QUOTE PROGETTO | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| PARZIALI | 2.24 | 4.96 | 1.64 | 6.10 | 15.06 | | | 4.21 | 4.52 | 0.27 | 0.42 | 7.51 | 1.79 | 6.67 | 1.54 | 1.57 | 0.78 | 0.86 | 0.84 | 0.13 | 0.17 | 0.13 |

PROGRESSIVA 43+150.00
AREA SCAVO 97.55 mq

SEZIONE C-C
SCALA 1:200
SEZIONE TRASVERSALE



| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|----------------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|
| PROGRESSIVE | 30.00 | 30.50 | 31.00 | 31.50 | 32.00 | 32.50 | 33.00 | 33.50 | 34.00 | 34.50 | 35.00 | 35.50 | 36.00 | 36.50 | 37.00 | 37.50 | 38.00 | 38.50 | 39.00 | 39.50 | 40.00 | |
| QUOTE TERRENO | 105.23 | 104.83 | 104.43 | 104.03 | 103.63 | 103.23 | 102.83 | 102.43 | 102.03 | 101.63 | 101.23 | 100.83 | 100.43 | 100.03 | 99.63 | 99.23 | 98.83 | 98.43 | 98.03 | 97.63 | 97.23 | 96.83 |
| QUOTE PROGETTO | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| PARZIALI | 6.54 | 2.80 | 2.75 | 3.00 | 4.48 | 8.08 | 1.42 | 1.91 | 0.71 | 2.71 | 3.36 | 6.55 | 0.03 | 1.74 | 8.38 | 1.74 | 4.04 | | | | | |

LEGENDA

P.F.= PIANO DEL FERRO
P.S.= PIANO DI SCAVO
Q.C.= QUOTA CORDOLO

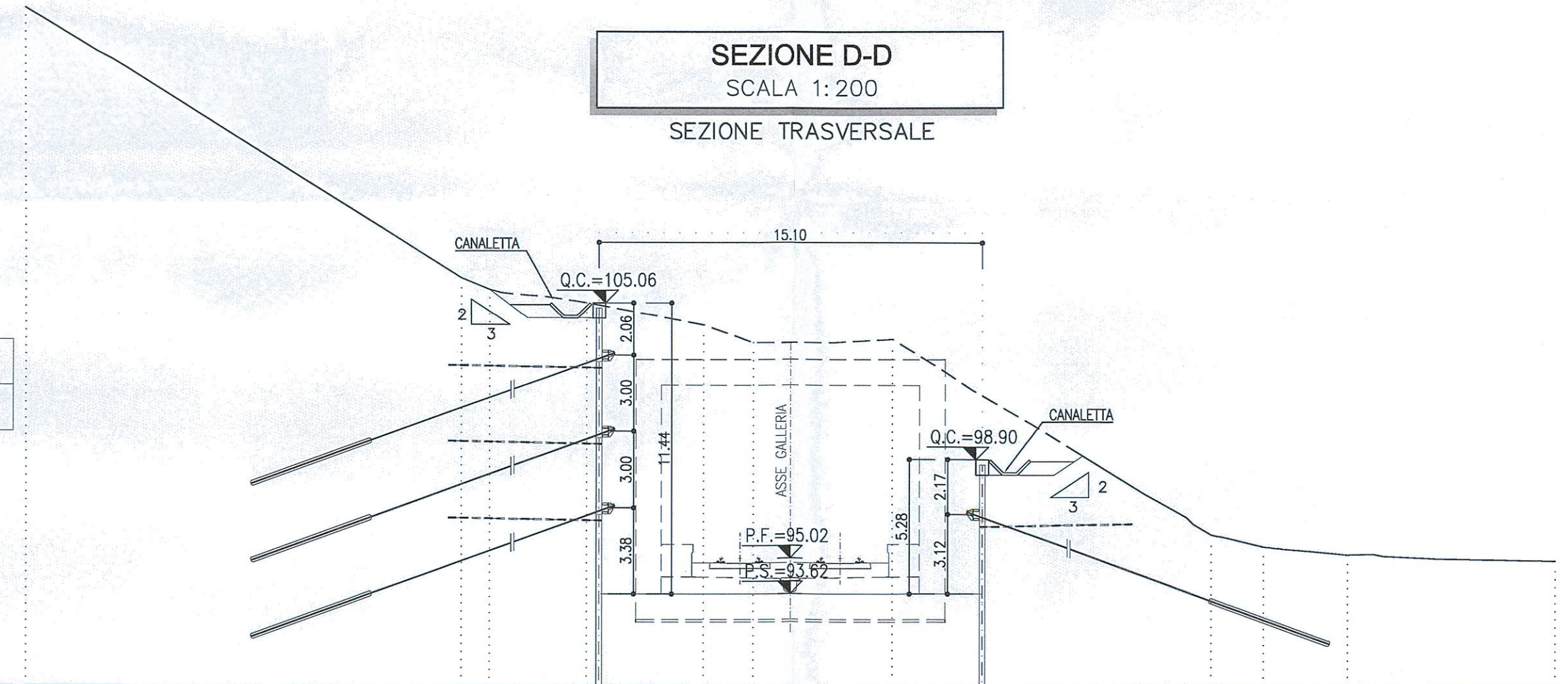
NOTE

- PER MAGGIORI DETTAGLI SUL NUMERO, SULLA LUNGHEZZA E SULLE CARATTERISTICHE DEI TRANTI E DEI DRENI SI RIMANDA ALL'ELABORATO "FASE PROVVISORIA - SVILUPPO DELLE OPERE DI IMBOCCO E PARTICOLARI COSTRUTTIVI"

- EVENTUALI DIFFERENZE TRA LE MISURE TOTALI E LE SOMMATORIE DELLE MISURE PARZIALI SONO DONATE AGLI ARROTONDAMENTI AUTOMATICI DI AUTOCAD

PROGRESSIVA 43+170.00
AREA SCAVO 159.67 mq

SEZIONE D-D
SCALA 1:200
SEZIONE TRASVERSALE



| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|----------------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|
| PROGRESSIVE | 30.00 | 30.50 | 31.00 | 31.50 | 32.00 | 32.50 | 33.00 | 33.50 | 34.00 | 34.50 | 35.00 | 35.50 | 36.00 | 36.50 | 37.00 | 37.50 | 38.00 | 38.50 | 39.00 | 39.50 | 40.00 | |
| QUOTE TERRENO | 112.70 | 112.30 | 111.90 | 111.50 | 111.10 | 110.70 | 110.30 | 109.90 | 109.50 | 109.10 | 108.70 | 108.30 | 107.90 | 107.50 | 107.10 | 106.70 | 106.30 | 105.90 | 105.50 | 105.10 | 104.70 | 104.30 |
| QUOTE PROGETTO | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| PARZIALI | 17.08 | 3.10 | 3.79 | 4.59 | 1.06 | 1.48 | 4.03 | 12.50 | 2.05 | 3.28 | 8.14 | | | | | | | | | | | |

KEY PLAN
SCALA 1:100000



COMMITTENTE: **RFI** RETE FERROVIARIA ITALIANA GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANO

PROGETTAZIONE: **ITALFERR** GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANO

DIREZIONE TECNICA
UO GALLERIE

PROGETTO DEFINITIVO

ITINERARIO NAPOLI - BARI
RADDOPPIO TRATTA CANCELLO - BENEVENTO
II LOTTO FUNZIONALE FRASSO TELESINO - VITULANO
3° LOTTO FUNZIONALE SAN LORENZO - VITULANO

GALLERIA REVENTA - IMBOCCO LATO CANCELLO
Fase provvisoria - Sezioni caratteristiche

SCALA:
1:200

| Revis. | Descrizione | Redatto | Data | Verificato | Data | Approvato | Data | Autorizzato | Data |
|--------|---------------------|------------|-------------|------------|-------------|-----------|-------------|-------------|-------------|
| A | Emissione esecutiva | A. Calosci | Maggio 2017 | A. Amadio | Maggio 2017 | F. Camone | Maggio 2017 | A. Basso | Maggio 2017 |

File: IFOH32007V9GA140001A n. Ebb.: 3/1/7