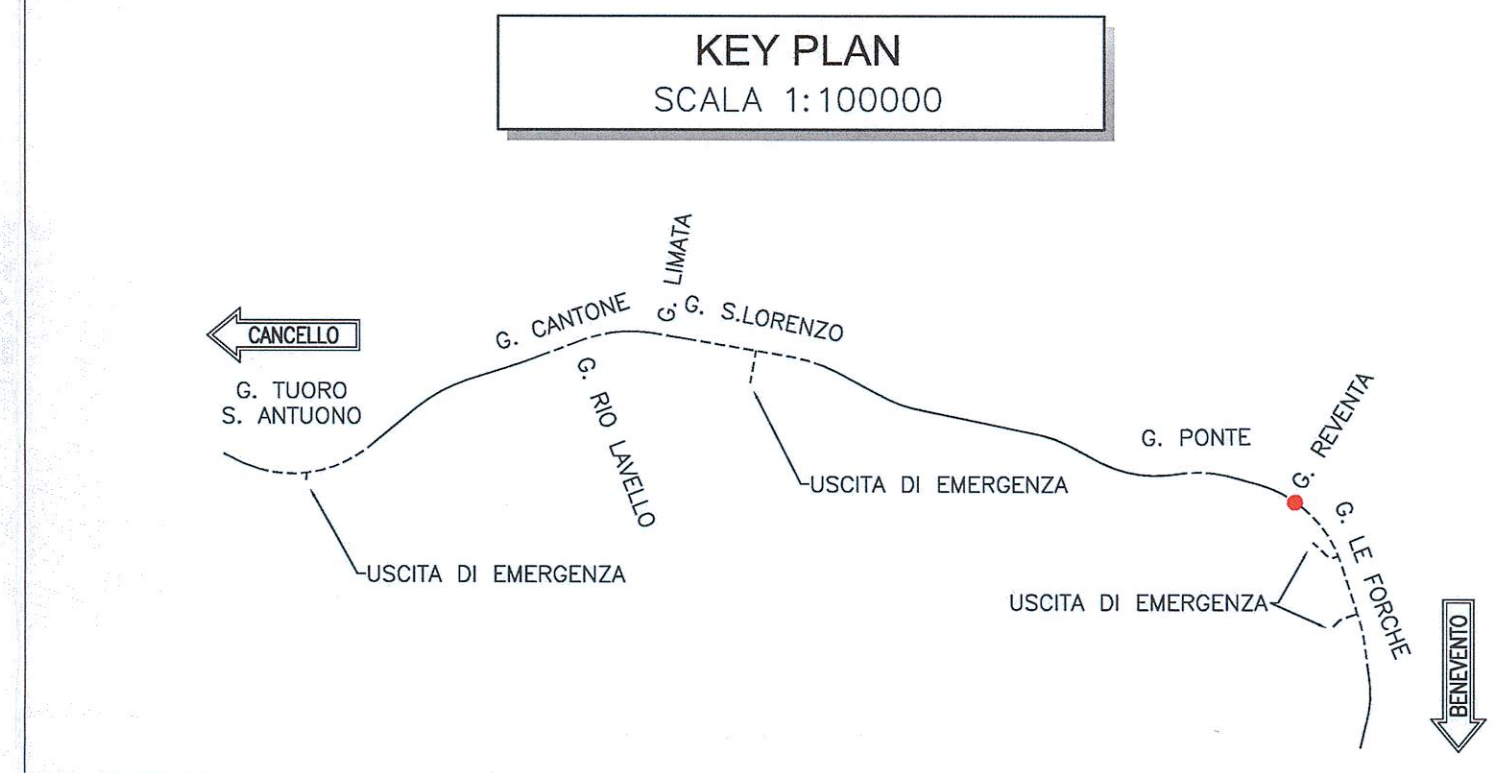


LEGENDA

P.F. = PIANO DEL FERRO
P.S. = PIANO DI SCAVO
Q.C. = QUOTA CORDOLO

- NOTE**
- PER MAGGIORI DETTAGLI SUL NUMERO, SULLA LUNGHEZZA E SULLE CARATTERISTICHE DEI TRATTI E DEI DRENI SI RIMANDA ALL'ELABORATO "FASC. PROVVISORIA - SEMPLIFICATA DELLE OPERE DI IMBOCCO E PARTICOLARI COSTRUTTIVI"
 - EVENTUALI DIFFERENZE TRA LE MISURE TOTALI E LE SOMMATORIE DELLE MISURE PARZIALI SONO DOVUTE AGLI ARROTONDAMENTI AUTOMATICI DI AUTOCAD



COMMITTENTE:

RFI
RETE FERROVIARIA ITALIANA
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

PROGETTAZIONE:

ITALFERR
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

DIREZIONE TECNICA
UO GALLERIE

PROGETTO DEFINITIVO

ITINERARIO NAPOLI - BARI
RADDOPPIO TRATTA CANCELLO - BENEVENTO
II LOTTO FUNZIONALE FRASSO TELESINO - VITULANO
3° LOTTO FUNZIONALE SAN LORENZO - VITULANO

GALLERIA REVENTA - IMBOCCO LATO BENEVENTO
Fase provvisoria - Sezioni caratteristiche

SCALA:
1:200

COMMESSA LOTTO FASE ENTE TIPO DOC. OPERA/DISCIPLINA PROGR. REV.

IF0H 32 D 07 W9 GA1500 001 A

Revis.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato	Data
A	Emissione esecutiva	A. Calosci	Maggio 2017	A. Amato	Maggio 2017	F. Canone	Maggio 2017	A. Calosci	Maggio 2017