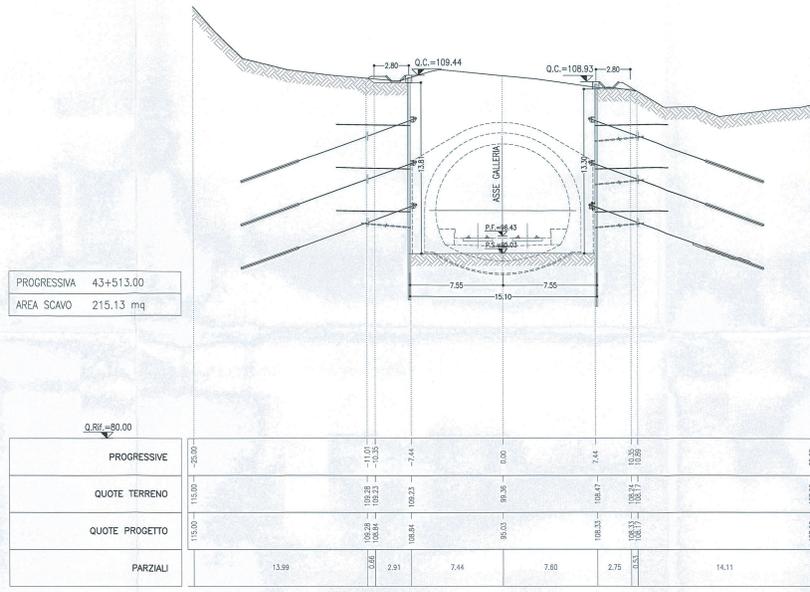
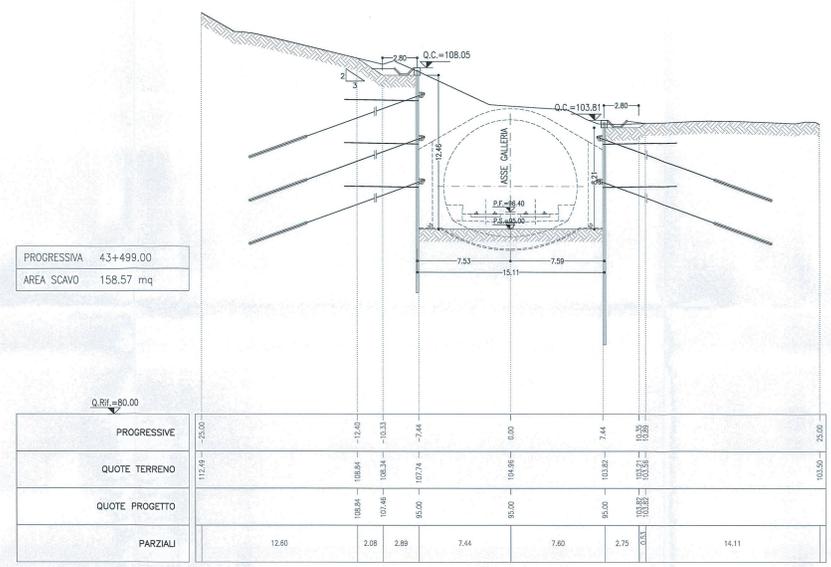


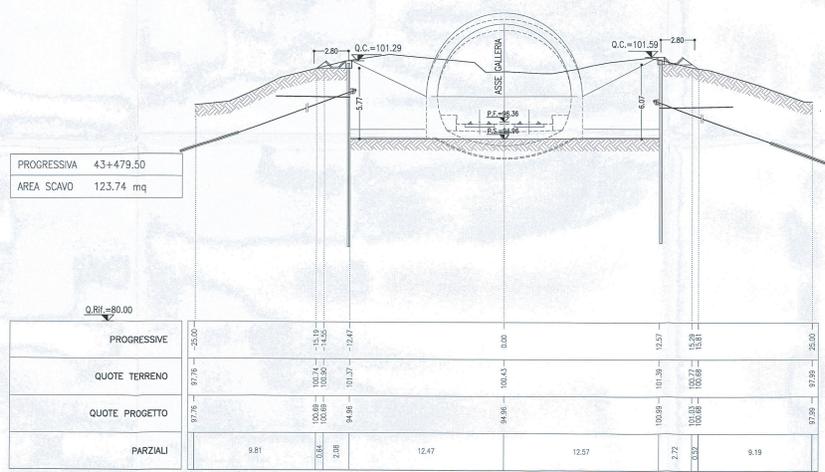
SEZIONE B-B  
SCALA 1:200  
SEZIONE TRASVERSALE



SEZIONE C-C  
SCALA 1:200  
SEZIONE TRASVERSALE



SEZIONE D-D  
SCALA 1:200  
SEZIONE TRASVERSALE



**LEGENDA**  
P.F. = PIANO DEL FERRO  
P.S. = PIANO DI SCAVO  
Q.C. = QUOTA CORDOLO

**NOTE**  
- PER MAZZORI DETTAGLI SUL NUMERO, SULLA LUNGHEZZA E SULLE CARATTERISTICHE DEI TIRANTI E DEI DRENI SI RIMANDA ALL'ALBERGATO "FAS PROVVISORIA - SVILUPPATA DELLE OPERE DI IMBOCCO E PARTICOLARI COSTRUTTIVI"  
- EVENTUALI DIFFERENZE TRA LE MISURE TOTALI E LE SCAMBIATE, OGGI MISURE PARZIALI SONO DOWITE AGLI ARROTONDAMENTI AUTOMATICI DI AUTOCAD

KEY PLAN  
SCALA 1:100000



COMMITTENTE:  
**RFI**  
RETE FERROVIARIA ITALIANA  
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

PROGETTAZIONE:  
**ITALFERR**  
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

DIREZIONE TECNICA  
UO GALLERIE

PROGETTO DEFINITIVO

ITINERARIO NAPOLI - BARI  
RADDOPPIO TRATTA CANCELLO - BENEVENTO  
II LOTTO FUNZIONALE FRASSO TELESINO - VITULANO  
3° LOTTO FUNZIONALE SAN LORENZO - VITULANO

GALLERIA LE FORCHE - IMBOCCO LATO CANCELLO  
Fase provvisoria - Sezioni caratteristiche

SCALA:  
1:200

COMMESSA LOTTO FASE ENTE TIPO DOC. OPERA/DISCIPLINA PROGR. REV.  
IF04 32 D 07 W9 GA1600 001 A

Revis.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato	Data
A	Emissione esecutiva	A. Caluso	Maggio 2017	A. Anzo	Maggio 2017	F. Canone	Maggio 2017	A. Segni	Maggio 2017