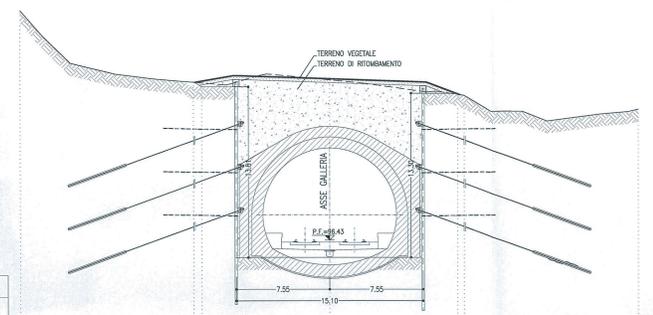


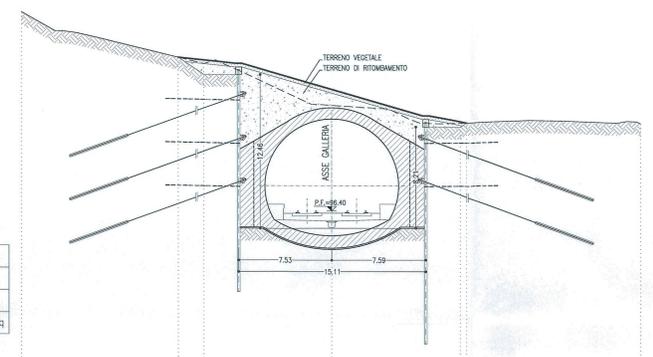
SEZIONE B-B
SCALA 1:200
SEZIONE TRASVERSALE



PROGRESSIVA 43+513.00
AREA DI RITOMB. 72.21 mq
AREA TERR. VEG. 6.14 mq

PROGRESSIVE	Q. REF. = 80.00						
	115.00	108.24	108.24	108.24	108.24	108.24	107.50
QUOTE TERRENO	-25.00	-11.00	-10.33	-7.74	0.00	7.44	25.00
QUOTE PROGETTO		108.24	108.24	108.24	108.24	108.24	108.24
PARZIALI	13.99	0.66	2.91	7.44	7.60	2.75	14.11

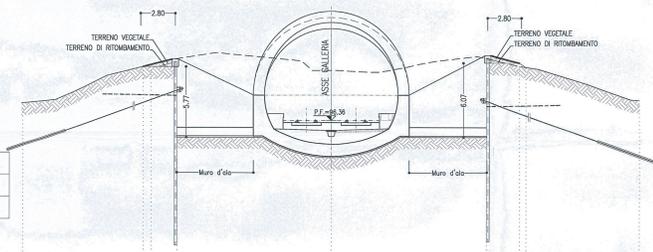
SEZIONE C-C
SCALA 1:200
SEZIONE TRASVERSALE



PROGRESSIVA 43+499.00
AREA DI RITOMB. 39.54 mq
AREA TERR. VEG. 6.85 mq
AREA CLS DI RIEMPIMENTO 15.20 mq

PROGRESSIVE	Q. REF. = 80.00						
	112.40	108.84	108.84	108.84	108.84	108.84	108.50
QUOTE TERRENO	-25.00	-12.40	-10.33	-7.74	0.00	7.44	25.00
QUOTE PROGETTO		108.84	108.84	108.84	108.84	108.84	108.84
PARZIALI	12.60	2.08	2.89	7.44	7.60	2.75	14.11

SEZIONE D-D
SCALA 1:200
SEZIONE TRASVERSALE



PROGRESSIVA 43+479.50
AREA DI RITOMB. 42.50 mq
AREA TERR. VEG. 4.22 mq

PROGRESSIVE	Q. REF. = 80.00						
	97.78	100.00	100.00	100.00	100.00	100.00	97.78
QUOTE TERRENO	-25.00	-14.50	-14.50	-14.50	0.00	12.57	25.00
QUOTE PROGETTO		100.00	100.00	100.00	100.00	100.00	100.00
PARZIALI	9.81	0.64	2.08	12.47	12.57	2.72	9.19

LEGENDA

P.F. = PIANO DEL FERRO

NOTE

- EVENTUALI DIFFERENZE TRA LE MISURE TOTALI E LE SOMMATORIE DELLE MISURE PARZIALI SONO DOVUTE AGLI ARROTONDAMENTI AUTOMATICI DI AUTOCAD

KEY PLAN
SCALA 1:100000



COMMITTENTE:

RFI
R.F.E. FERROVIARIA ITALIANA
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

PROGETTAZIONE:

ITALFERR
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

DIREZIONE TECNICA
UO GALLERIE

PROGETTO DEFINITIVO

ITINERARIO NAPOLI - BARI
RADDOPPIO TRATTA CANCELLO - BENEVENTO
II LOTTO FUNZIONALE FRASSO TELESINO - VITLANO
3° LOTTO FUNZIONALE SAN LORENZO - VITLANO

GALLERIA LE FORCHE - IMBOCCO LATO CANCELLO
Sistemazione definitiva - Sezioni caratteristiche

SCALA:
1:200

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.
IF0H	32	D	07	W9	GA1600	002	A

Revis.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato	Data
A	Emissione esecutiva	A. Calabrese	02/05/2017	A. Anselmi	02/05/2017	F. Cernone	02/05/2017		