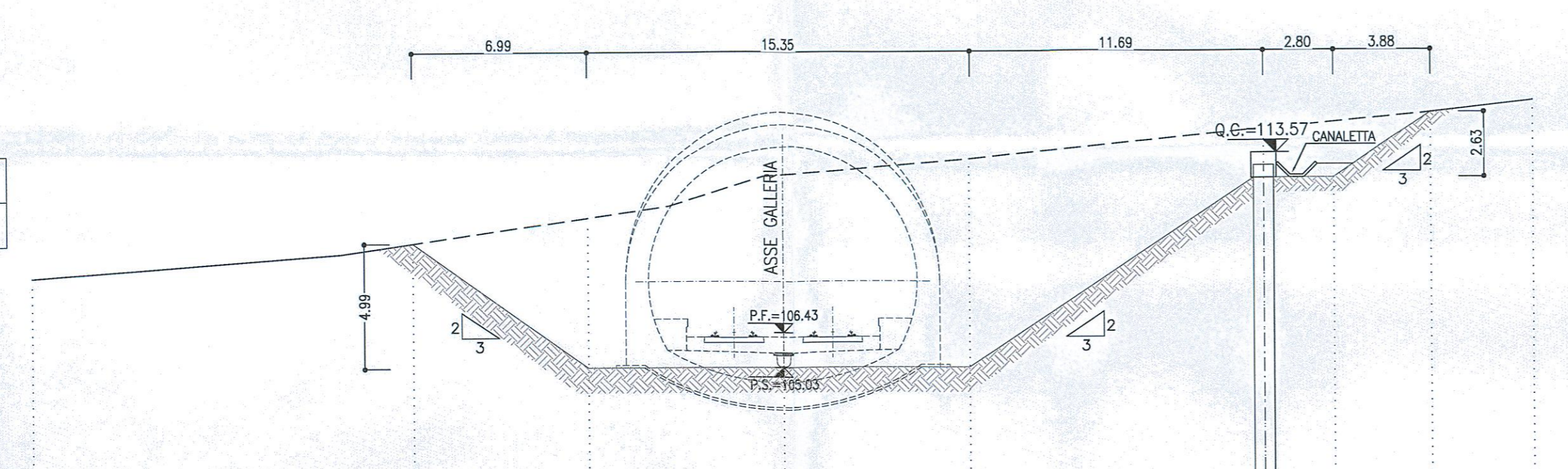


SEZIONE B-B
SCALA 1:200
SEZIONE TRASVERSALE

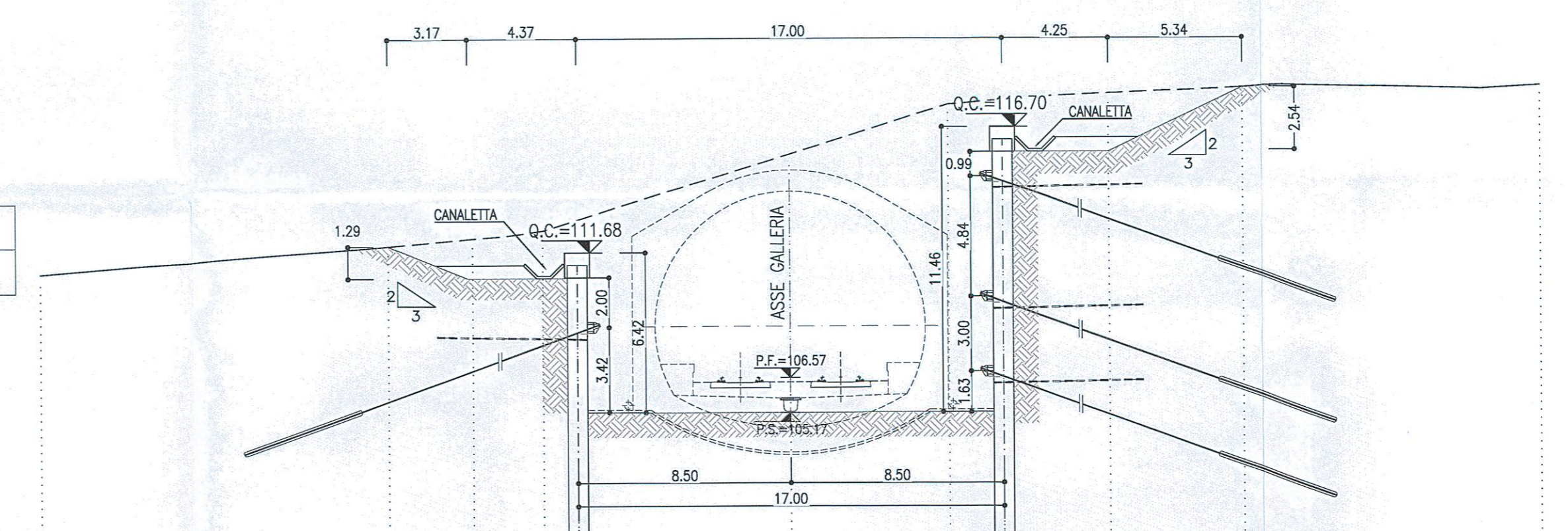
PROGRESSIVA 45+726.00
AREA SCAVO 202.82 mq



| PROGRESSIVE | 30.00 | | | | | | | | |
|----------------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|
| QUOTE TERRENO | 108.24 | 110.03 | 111.02 | 112.25 | 113.35 | 114.07 | 114.85 | 115.29 | 115.86 |
| QUOTE PROGETTO | 105.03 | 105.03 | 105.03 | 105.03 | 105.03 | 102.07 | 102.07 | 102.09 | 102.09 |
| PARZIALI | 15.21 | 6.99 | 7.80 | 7.50 | 11.74 | 2.80 | 3.88 | 4.09 | |

SEZIONE C-C
SCALA 1:200
SEZIONE TRASVERSALE

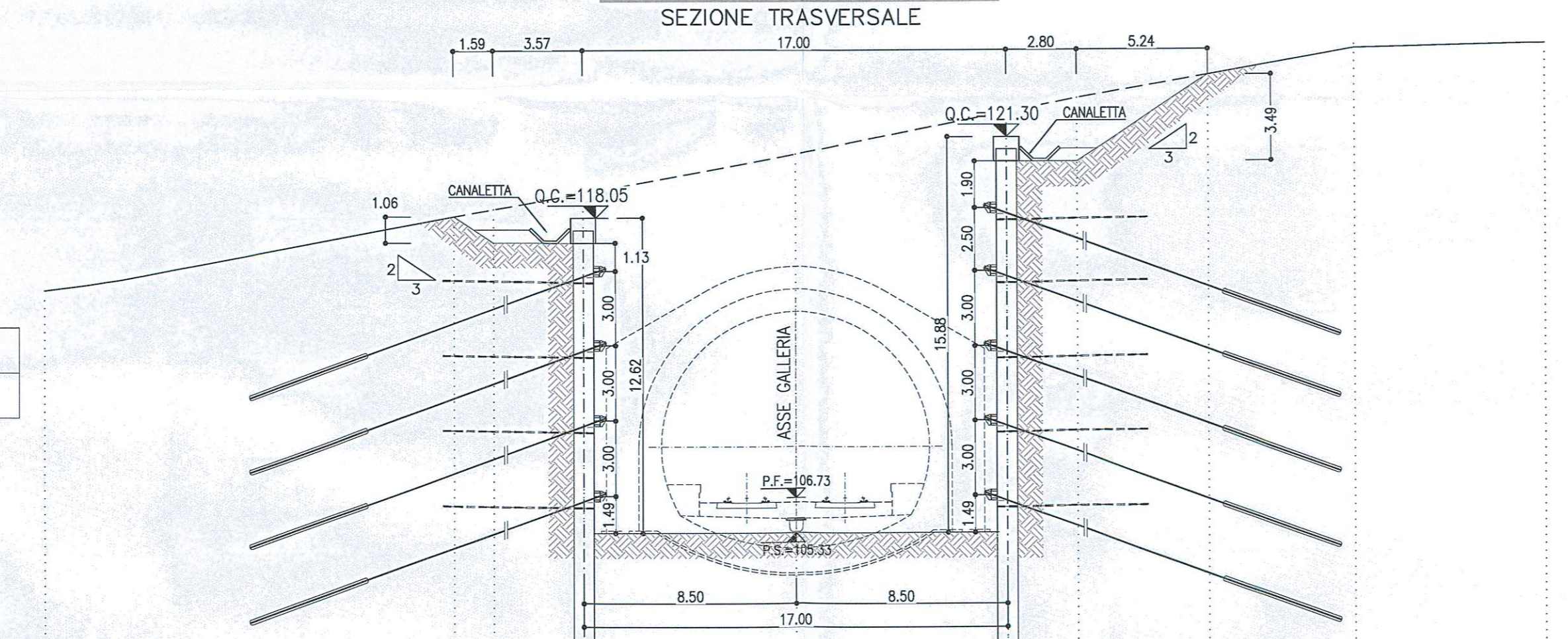
PROGRESSIVA 45+708.50
AREA SCAVO 195.63 mq



| PROGRESSIVE | 30.00 | | | | | | | | | |
|----------------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|
| QUOTE TERRENO | 110.24 | 111.82 | 112.16 | 112.47 | 112.89 | 113.55 | 114.34 | 114.78 | 115.70 | 118.54 |
| QUOTE PROGETTO | 111.88 | 110.00 | 110.00 | 110.00 | 110.00 | 105.00 | 105.00 | 105.00 | 105.00 | 115.91 |
| PARZIALI | 13.96 | 3.37 | 2.80 | 1.37 | 8.50 | 6.34 | 2.16 | 4.25 | 5.34 | 11.91 |

SEZIONE D-D
SCALA 1:200
SEZIONE TRASVERSALE

PROGRESSIVA 45+679.95
AREA SCAVO 268.66 mq



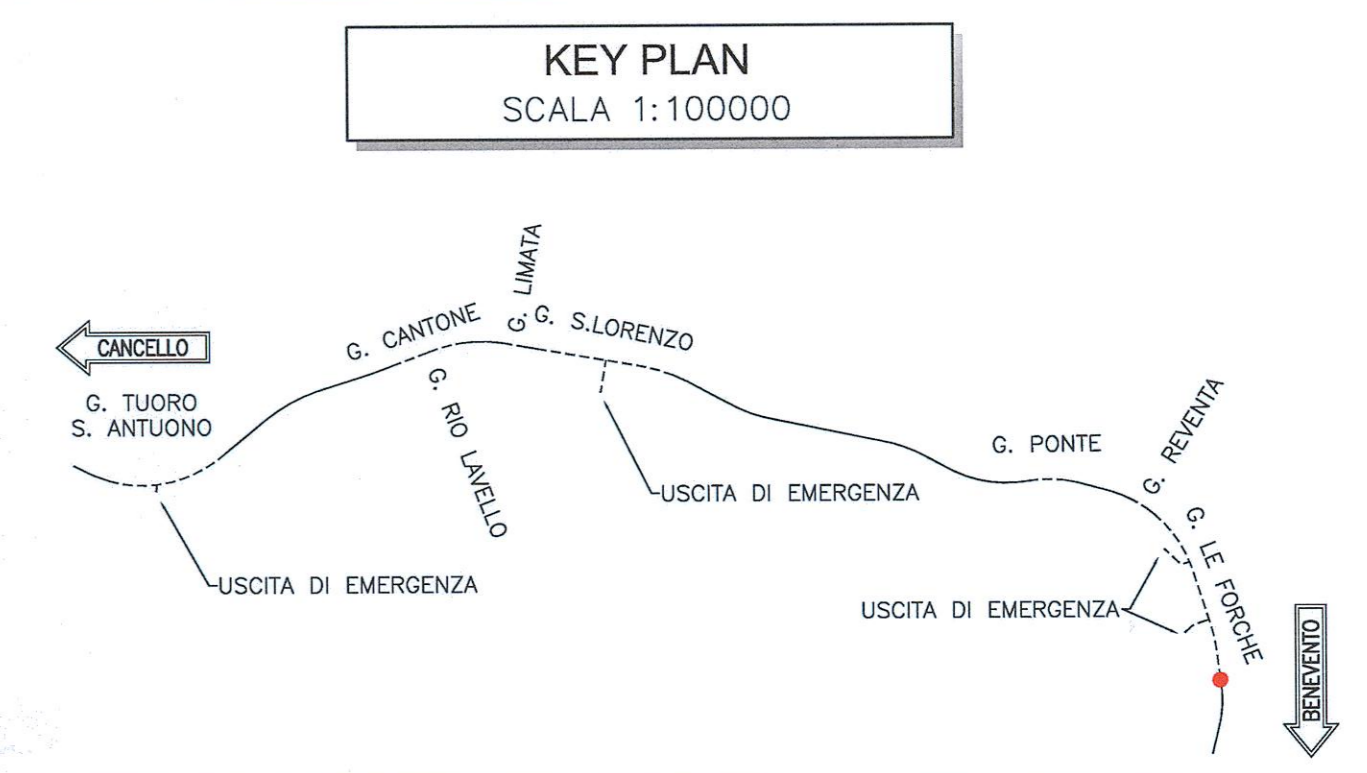
| PROGRESSIVE | 30.00 | | | | | | | | |
|----------------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|
| QUOTE TERRENO | 113.08 | 117.89 | 118.26 | 118.82 | 120.47 | 122.21 | 122.76 | 123.08 | 124.69 |
| QUOTE PROGETTO | 117.89 | 117.89 | 117.89 | 117.89 | 105.31 | 120.39 | 120.39 | 120.39 | 123.08 |
| PARZIALI | 18.35 | 1.59 | 3.57 | 8.50 | 8.50 | 2.80 | 5.24 | 5.84 | 7.62 |

LEGENDA

| | |
|------|-----------------|
| P.F. | PIANO DEL FERRO |
| P.S. | PIANO DI SCAVO |
| Q.C. | QUOTA CERCHIO |

NOTE

- PER MAGGIORI DETTAGLI SUL NUMERO, SULLA LUNGHEZZA E SULLE CARATTERISTICHE DEI TIRANTI E DEI DIENI SI RIMANDA ALL'ELABORATO "FASE PROVVISORIA - SVILUPPATA DELLE OPERE DI IMBOCOCCO E PARTICOLARI COSTRUTTIVI"
- EVENTUALI DIFFERENZE TRA LE MISURE TOTALI E LE SOMMATORIE DELLE MISURE PARZIALI SONO DOVUTE AGLI ARROTONDAMENTI AUTOMATICI DI AUTOCAD



COMMITTENTE:
RFI
RETE FERROVIARIA ITALIANA
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

PROGETTAZIONE:
ITALFERR
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

DIREZIONE TECNICA
UO GALLERIE

PROGETTO DEFINITIVO

ITINERARIO NAPOLI - BARI
RADDOPPIO TRATTA CANCELLO - BENEVENTO
II LOTTO FUNZIONALE FRASSO TELESINO - VITULANO
3° LOTTO FUNZIONALE SAN LORENZO - VITULANO

GALLERIA LE FORCHE - IMBOCCO LATO BENEVENTO
Fase provvisoria - Sezioni caratteristiche

SCALA:
1:200

| COMMESSA | LOTTO | FASE | ENTE | TIPO DOC. | OPERA/DISCIPLINA | PROGR. | REV. |
|----------|-------|------|------|-----------|------------------|--------|------|
| IF0H | 32 | D | 07 | W9 | GA1700 | 001 | A |

| Revis. | Descrizione | Redatto | Data | Verificato | Data | Approvato | Data | Autorizzato | Data |
|--------|---------------------|------------|------|------------|------|-----------|------|-------------|------|
| A | Emissione esecutiva | A. Calaceo | 2017 | A. Amadio | 2017 | F. Camone | 2017 | | |