

SEZIONE CORRENTE IN CONFIGURAZIONE DEFINITIVA SCALA 1:50 AMBULANZA

USCITA DI EMERGENZA CARRABILE/FINESTRA COSTRUTTIVA



I CONTENUTI DELLE RAPPRESENTAZIONI GRAFICHE DELLE SEZIONI TIPO DI INTRADOSSO FANNO RIFERIMENTO AL MANUALE DI PROGEITAZIONE DELLE OPERE CIVILI RFI Codifica — RFI DTC SI MA IFS 001 A — PARTE II SEZIONI 4 E 6

- EVENTUALI DIFFERENZE TRA LE MISURE TOTALI E LE SOMMATORIE DELLE MISURE PARZIALI SONO DOVUTE AGLI ARROTONDAMENTI AUTOMATICI DI AUTOCAD
- PER LE CARATTERISTICHE DEI MATERIALI SI RIMANDA ALL'ELABORATO IFOHO2D07SPGN0000001A
- LE SEZIONI TIPO DI INTRADOSSO SONO RAPPRESENTATE CON RIFERIMENTO ALLA CONFIGURAZIONE DEL MARCIAPIEDE IN RETTIFILO.

LEGENDA

P.C.= PIANO DEI CENTRI P.R.= PIANO DI ROTOLAMENTO P.C1= PIANO CALPESTIO

COMMITTENTE:



PROGETTAZIONE:

DIREZIONE TECNICA UO GALLERIE

PROGETTO DEFINITIVO

ITINERARIO NAPOLI - BARI

RADDOPPIO TRATTA CANCELLO - BENEVENTO II LOTTO FUNZIONALE FRASSO TELESINO - VITULANO 3° LOTTO FUNZIONALE SAN LORENZO - VITULANO

USCITA DI EMERGENZA/FINESTRE COSTRUTTIVE - ELABORATI GENERALI Sezione corrente - Sezioni tipo di intradosso

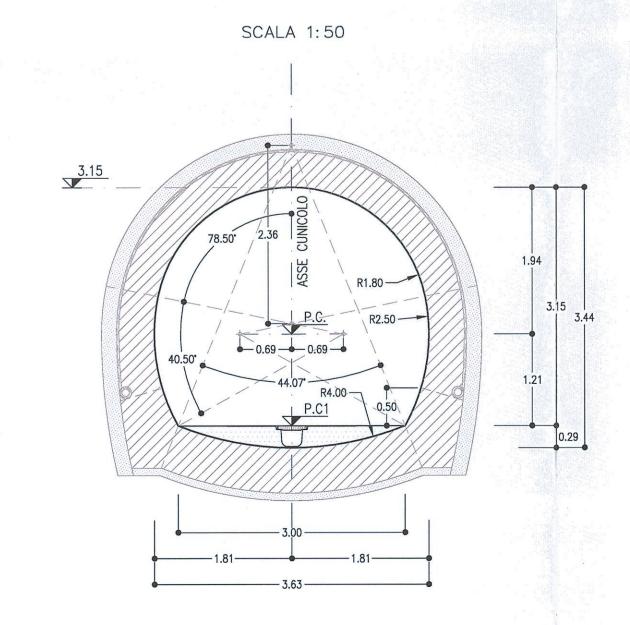
SCALA:

COMMESSA LOTTO FASE ENTE TIPO DOC. OPERA/DISCIPLINA PROGR. REV.

Data Verificato Data Approvato Data Autorizzato Data Descrizione A Emissione Esecutiva

File: IF0H32D07WBGN000003A

n. Elab.: 36 171



USCITA DI EMERGENZA PEDONALE

SEZIONE CORRENTE