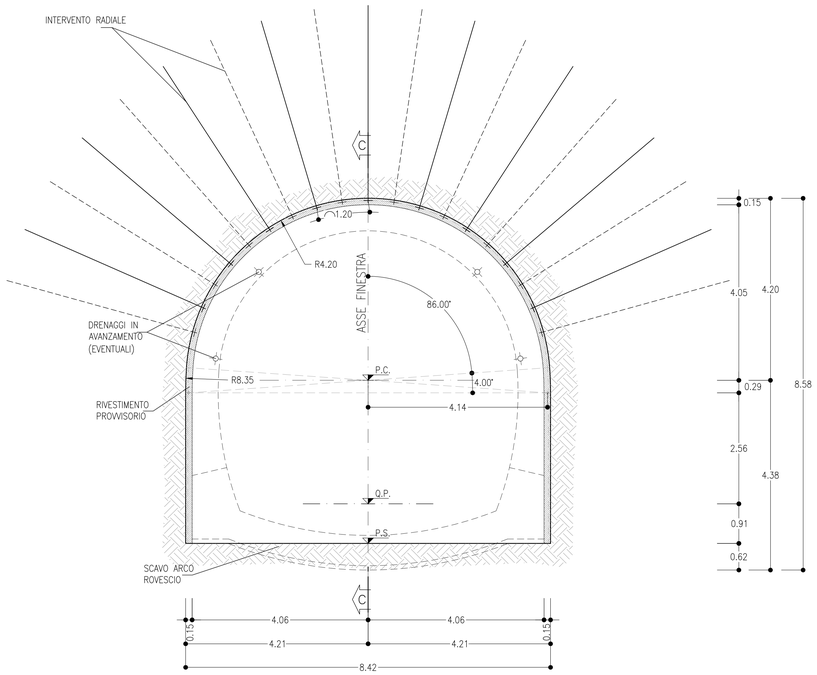
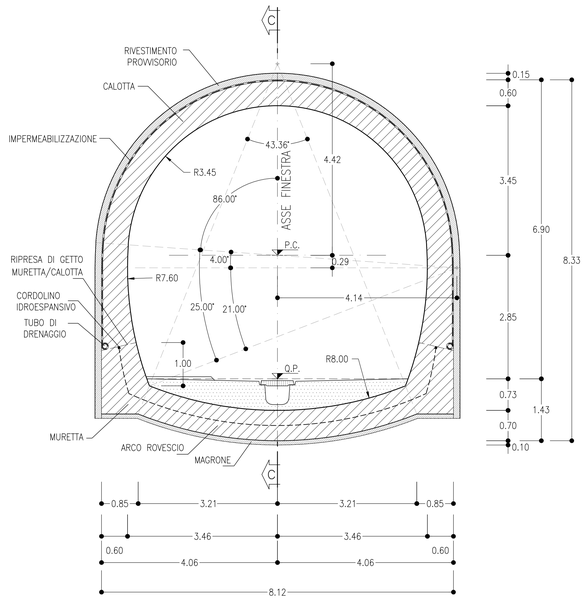
SEZIONE A-A
SCALA 1:50

SEZIONE TRASVERSALE
SCAVI E CONSOLIDAMENTI



SEZIONE B-B
SCALA 1:50

SEZIONE TRASVERSALE
CARPENTERIA



USCITA/ACCESSO CARRABILE SEZIONE TIPO A2
PRINCIPALI FASI ESECUTIVE

FASE 1: POSA IN OPERA DI DRENAGGIO IN AVANZAMENTO (EVENTUALE)

FASE 2: SCAVO A PIENA SEZIONE DEL SINGOLO SFONDO

FASE 3: CONTENIMENTO RADIALE AL CONTORNO CON POSA IN OPERA DI BULLONI IN ACCIAIO

FASE 4: RIVESTIMENTO PROVVISORIO AL CONTORNO CON CENTINE METALLICHE E SPRITZ-BETON SECONDO LE INDICAZIONI RIPORTATE IN TABELLA RIASSUNTIVA

FASE 5: RIPETIZIONE DELLE FASI "2", "3" E "4" FINO AL GETTO DI ARCO ROVESCIO E MURETTE

FASE 6: GETTO DI ARCO ROVESCIO E MURETTE

FASE 7: POSA IN OPERA DI IMPERMEABILIZZAZIONE

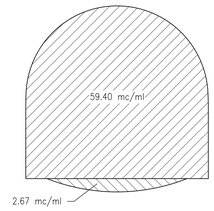
FASE 8: GETTO CALOTTA

NOTE

- EVENTUALI DIFFERENZE TRA LE MISURE DI QUOTE TOTALI E LA SOMMATORIA DELLE MISURE DI QUOTE PARZIALI SONO DOVUTE AD ARROTONDAMENTI AUTOMATICI
- PER LE TRATTE DI APPLICAZIONE DELLE SEZIONI TIPO SI RIMANDA AGLI ELABORATI DI PROFILO GEOTECNICO

VOLUME DI SCAVO
SCALA 1:100

SEZIONE TIPO A2
Uscita/accesso carrabile



SEZIONE C-C
SCALA 1:50

PROFILO IN ASSE GALLERIA

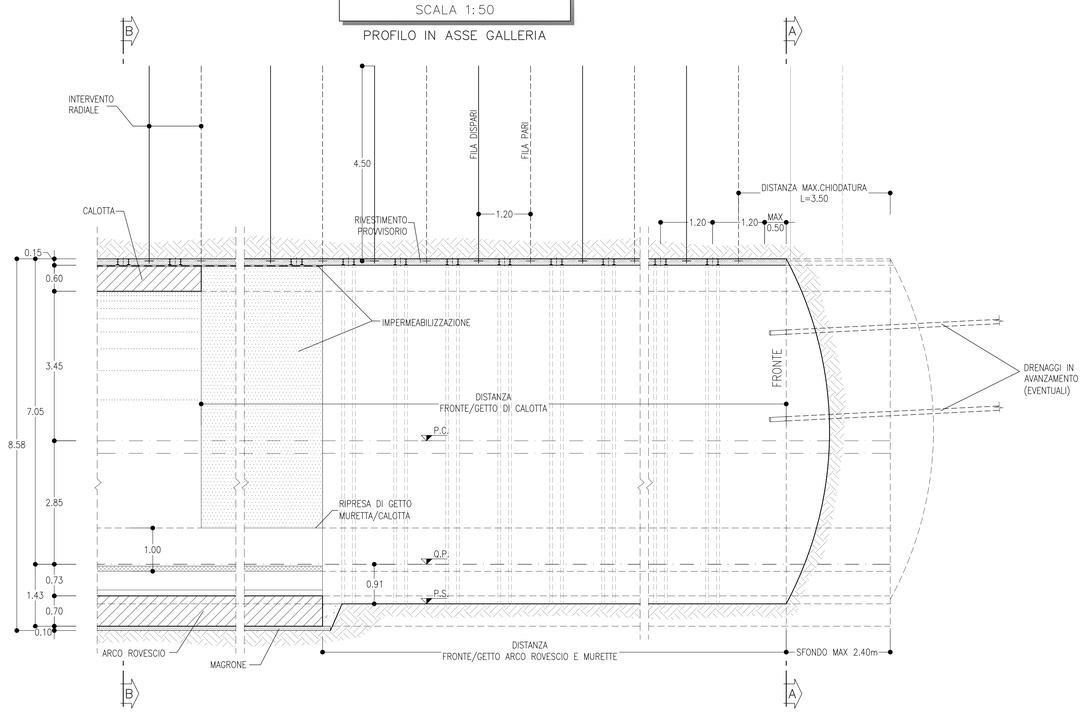


TABELLA RIASSUNTIVA – Uscita/accesso carrabile – SEZIONE TIPO A2

SPRITZ-BETON FIBRORINFORZATO AL FRONTE	SFONDI –	
	FINE CAMPO –	
CONTENIMENTO RADIALE (*)	N° 9/10 ±20% BULLONI ø24 (O TIPO SWELLEX) AD ANCORAGGIO CONTINUO DISPOSTI IN RAGGIERE ALTERNATE, L=4.50m, PASSO LONG.=1.20m PASSO TRASV.=1.20m	
RIVESTIMENTO PROVVISORIO	CENTINE METALLICHE	2 IPN 140 p=1.20m ±20%
	SPRITZ-BETON FIBRORINFORZATO AL CONTORNO	Sp=0.15m
DRENAGGI IN AVANZAMENTO (EVENTUALI)	N° 4 (2+2) TUBI MICROFESSURATI IN PVC L=30m (SOVRAPP. MIN. 10m)	
RIVESTIMENTO DEFINITIVO	ARCO ROVESCIO E MURETTE Sp=0.70m, IN CLS NON ARMATO	
	CALOTTA Sp=0.60m, IN CLS NON ARMATO	

(*) LA VARIABILITA' INDICATA E' RELATIVA ALL'INCIDENZA DEL CONSOLIDAMENTO (N° INTERVENTI E LUNGHEZZA)

TABELLA DELLE DISTANZE (*)–Uscita/accesso carrabile–SEZIONE TIPO A2

CAMPO D'AVANZAMENTO	–
FRONTE/GETTO ARCO ROVESCIO E MURETTE (**)	MAX 3 ø
FRONTE/GETTO DI CALOTTA (**)	SVINCOLATA

(*) LE DISTANZE SONO VALUTATE IN FUNZIONE DI ø DIAMETRO EQUIVALENTE DELLA SEZIONE TRASVERSALE
(**) LE DISTANZE INDICATE POTRANNO ESSERE RIDEFINITE IN FUNZIONE DEL COMPORTAMENTO DEFORMATIVO DEL CAVO RISCONTRATO IN CORSO D'OPERA

LEGENDA

P.C.=	PIANO DEI CENTRI
P.F.=	PIANO DEL FERRO
P.S.=	PIANO DI SCAVO

COMMITTENTE:

RFI RETE FERROVIARIA ITALIANA
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

PROGETTAZIONE:

ITALFERR
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

DIREZIONE TECNICA
UO GALLERIE

PROGETTO DEFINITIVO

ITINERARIO NAPOLI - BARI
RADDOPPIO TRATTA CANCELLO - BENEVENTO
II LOTTO FUNZIONALE FRASSO TELESINO - VITULANO
3° LOTTO FUNZIONALE SAN LORENZO - VITULANO

USCITA DI EMERGENZA/FINESTRE COSTRUTTIVE - ELABORATI GENERALI
Uscita/Accesso carrabile - Finestra costruttiva - Sezione tipo A2 - Carpenteria, scavo e consolidamenti

SCALA : 1:50

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.
IF0H	32	D	07	BB	GN0000	013	B

Revis.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato	Data
A	Emissione Esecutiva	R. Mennuni	Giugno 2017	A. Amato	Giugno 2017	F. Cerone	Giugno 2017	A. Scioli	
B	Emissione Esecutiva	R. Mennuni	Set. 2018	A. Amato	Set. 2018	F. Cerone	Set. 2018	ITALFERR S.p.A. Dott. Ing. Antonio Scioli Ordine degli Ingegneri di Roma n. 12681	

File: IF0H32D078GN0000013B

n. Elab.: 3L 174