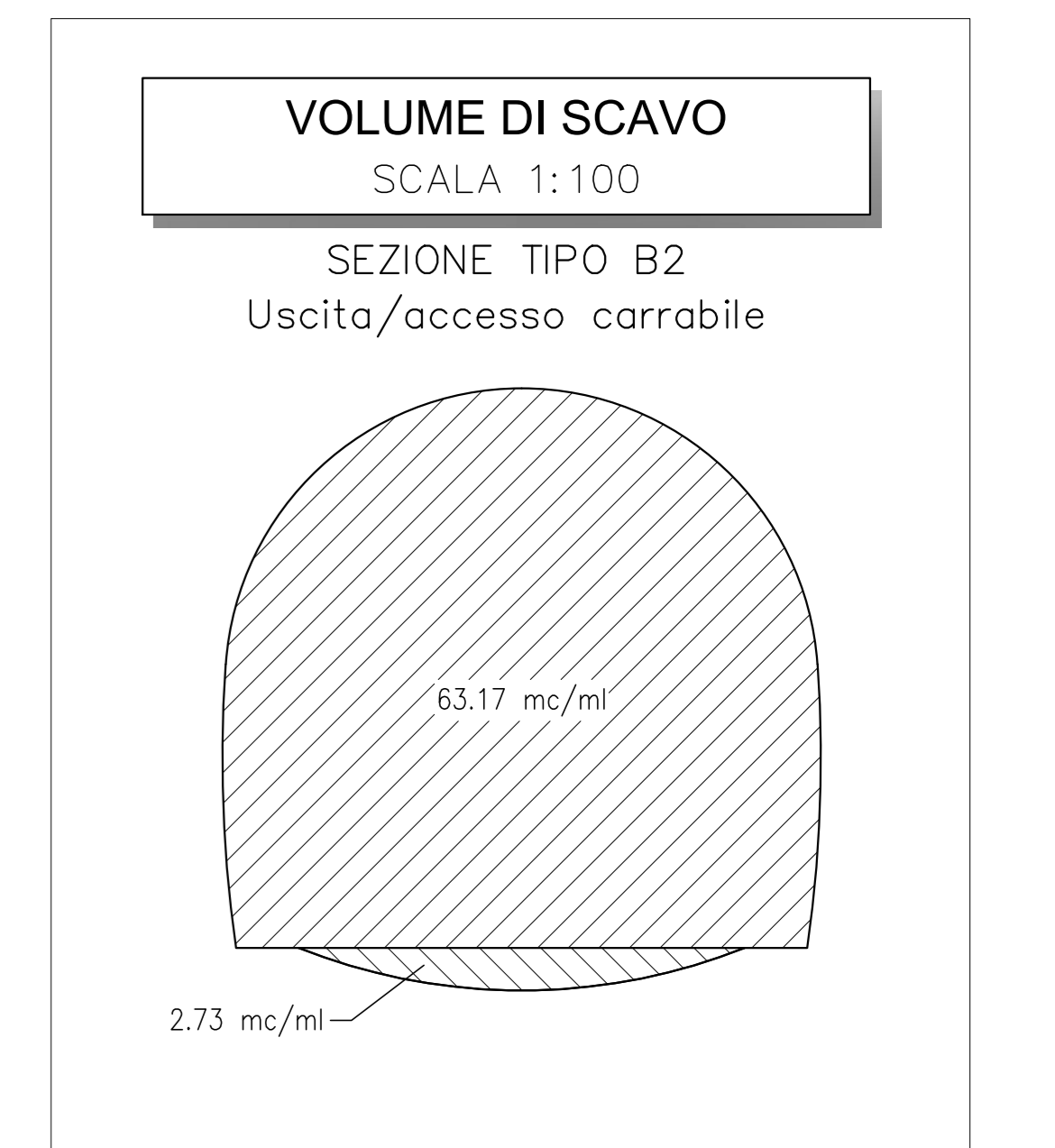


- #### USCITA/ACCESSO CARRABILE SEZIONE TIPO B2 PRINCIPALI FASI ESECUTIVE
- FASE 1: ESECUZIONE PRECONTENIMENTO AL FRONTE CON ELEMENTI IN VTR CEMENTATI
 - FASE 2: POSA IN OPERA DI DRENAGGIO IN AVANZAMENTO (EVENTUALE)
 - FASE 3: SCAVO A PIENA SEZIONE DEL SINGOLO SFONDO
 - FASE 4: RIVESTIMENTO PROVVISORIO AL CONTORNO CON CENTINE METALLICHE E SPRITZ-BETON ANCHE AL FRONTE SECONDO LE INDICAZIONI RIPORTATE IN TABELLA RIASSUNTIVA
 - FASE 5: RIPETIZIONE DELLE FASI "3", E "4" PER L'INTERO CAMPO D'AVANZAMENTO
 - FASE 6: GETTO DI ARCO ROVESCIO E MURETTE
 - FASE 7: POSA IN OPERA DI IMPERMEABILIZZAZIONE
 - FASE 8: GETTO CALOTTA

NOTE

- EVENTUALI DIFFERENZE TRA LE MISURE DI QUOTE TOTALI E LA SOMMATORIA DELLE MISURE DI QUOTE PARZIALI SONO DOVUTE AD ARROTONDAMENTI AUTOMATICI
- PER LE TRATTE DI APPLICAZIONE DELLE SEZIONI TIPO SI RIMANDA AGLI ELABORATI DI PROFILO GEOTECNICO



- #### LEGENDA
- P.C.= PIANO DEI CENTRI
 - P.F.= PIANO DEL FERRO
 - P.S.= PIANO DI SCAVO

TABELLA RIASSUNTIVA - Uscita/accesso carrabile - SEZIONE TIPO B2

SPRITZ-BETON FIBRORINFORZATO AL FRONTE	Sp=0.10m SUL 50% DEGLI SFONDI Sp=0.15m FINE CAMPO
PRECONTENIMENTO AL FRONTE (*)	N° 30 ELEMENTI IN VTR CEMENTATI CON MISCELE CEMENTIZIE L=17m (SOVRAPP. MIN. 7m) ±20%
DRENAGGI IN AVANZAMENTO (EVENTUALI)	N° 4 (2+2) TUBI MICROFESSURATI IN PVC L=30m (SOVRAPP. MIN. 10m)
RIVESTIMENTO PROVVISORIO	CENTINE METALLICHE 2 IPN 180 p=1m ±20% Sp=0.20m
RIVESTIMENTO DEFINITIVO	ARCO ROVESCIO E MURETTE Sp=0.80m, IN CLS ARMATO (INCIDENZA 50kg/mc) CALOTTA Sp=0.70m, IN CLS NON ARMATO (INCIDENZA 40kg/mc)

(*) LA VARIABILITA' INDICATA E' RELATIVA ALL'INCIDENZA DEL CONSOLIDAMENTO (N° INTERVENTI E LUNGHEZZA)

TABELLA DELLE DISTANZE (*)-Uscita/accesso carrabile-SEZIONE TIPO B2

CAMPO D'AVANZAMENTO	10m
FRONTE/GETTO ARCO ROVESCIO E MURETTE (**)	MAX 1.50 Ø
FRONTE/GETTO DI CALOTTA (**)	MAX 4 Ø

(*) LE DISTANZE SONO VALUTATE IN FUNZIONE DI Ø DI DIAMETRO EQUIVALENTE DELLA SEZIONE TRASVERSALE
(**) LE DISTANZE INDICATE POTRANNO ESSERE RIDEFINITE IN FUNZIONE DEL COMPORTAMENTO DEFORMATIVO DEL CAVO RISCOSTRITO IN CORSO D'OPERA

COMMITTENTE:
RFI
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

PROGETTAZIONE:
ITALFERR
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

**DIREZIONE TECNICA
UO GALLERIE**

PROGETTO DEFINITIVO

**ITINERARIO NAPOLI - BARI
RADDOPPIO TRATTA CANCELLO - BENEVENTO
II LOTTO FUNZIONALE FRASSO TELESINO - VITULANO
3° LOTTO FUNZIONALE SAN LORENZO - VITULANO**

USCITA DI EMERGENZA/FINISTRE COSTRUTTIVE - ELABORATI GENERALI
Uscita/Accesso carrabile - Finestra costruttiva - Sezione tipo B2 - Carpenteria, scavo e consolidamenti

SCALA:
1:50

COMMESSA LOTTO FASE ENTE TIPO DOC. OPERA/DISCIPLINA PROG. REV.
I F 0 H 3 2 D 0 7 B B G N 0 0 0 0 0 1 5 B

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato	Data
A	Emissione Esecutiva	R. Mariani	Giugno 2017	A. Arvola	Giugno 2017	F. Cestone	Giugno 2017	A. Scias	Set 2017
B	Emissione Esecutiva	R. Mariani	Set 2018	A. Arvola	Set 2018	F. Cestone	Set 2018	A. Scias	Set 2018