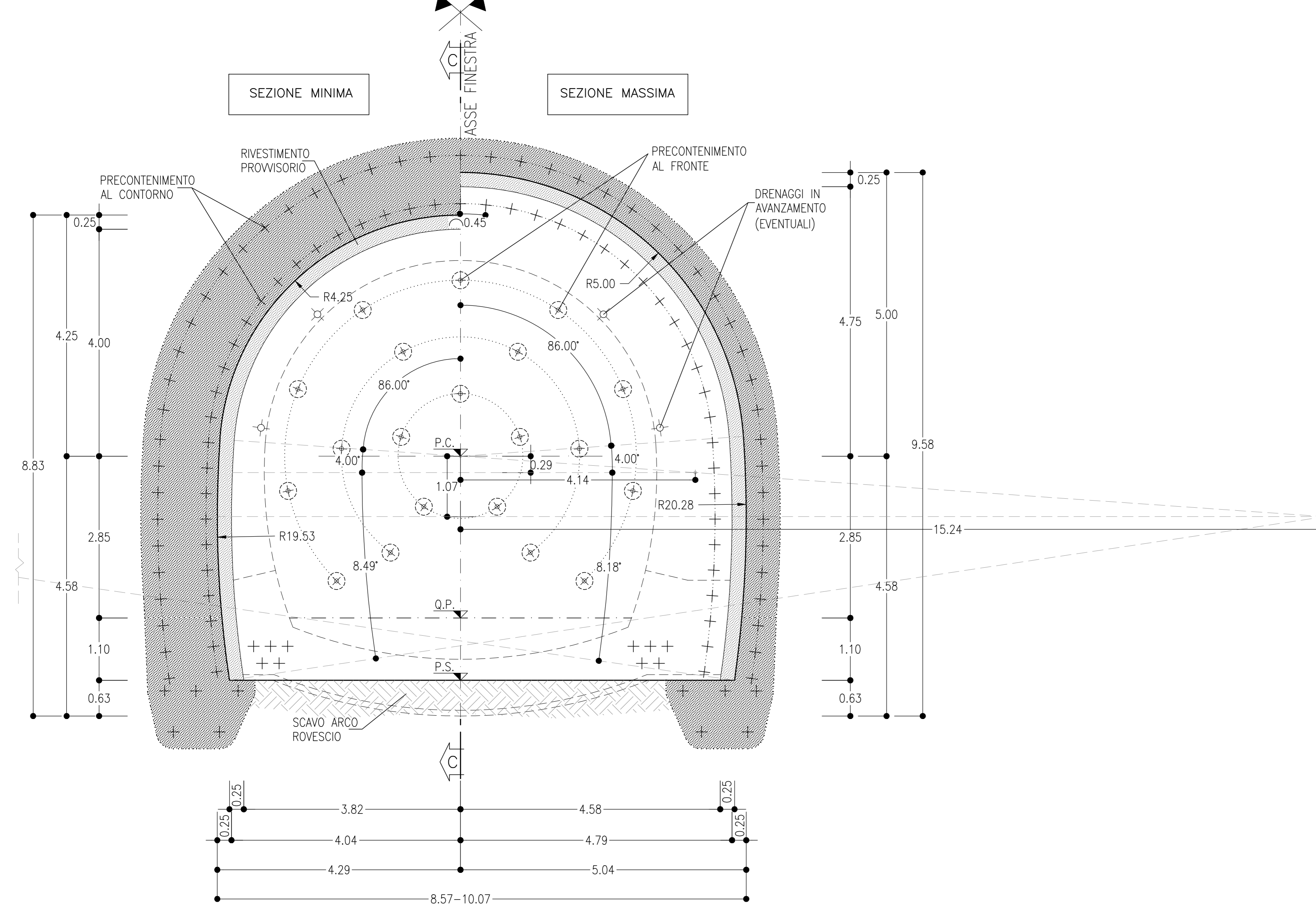


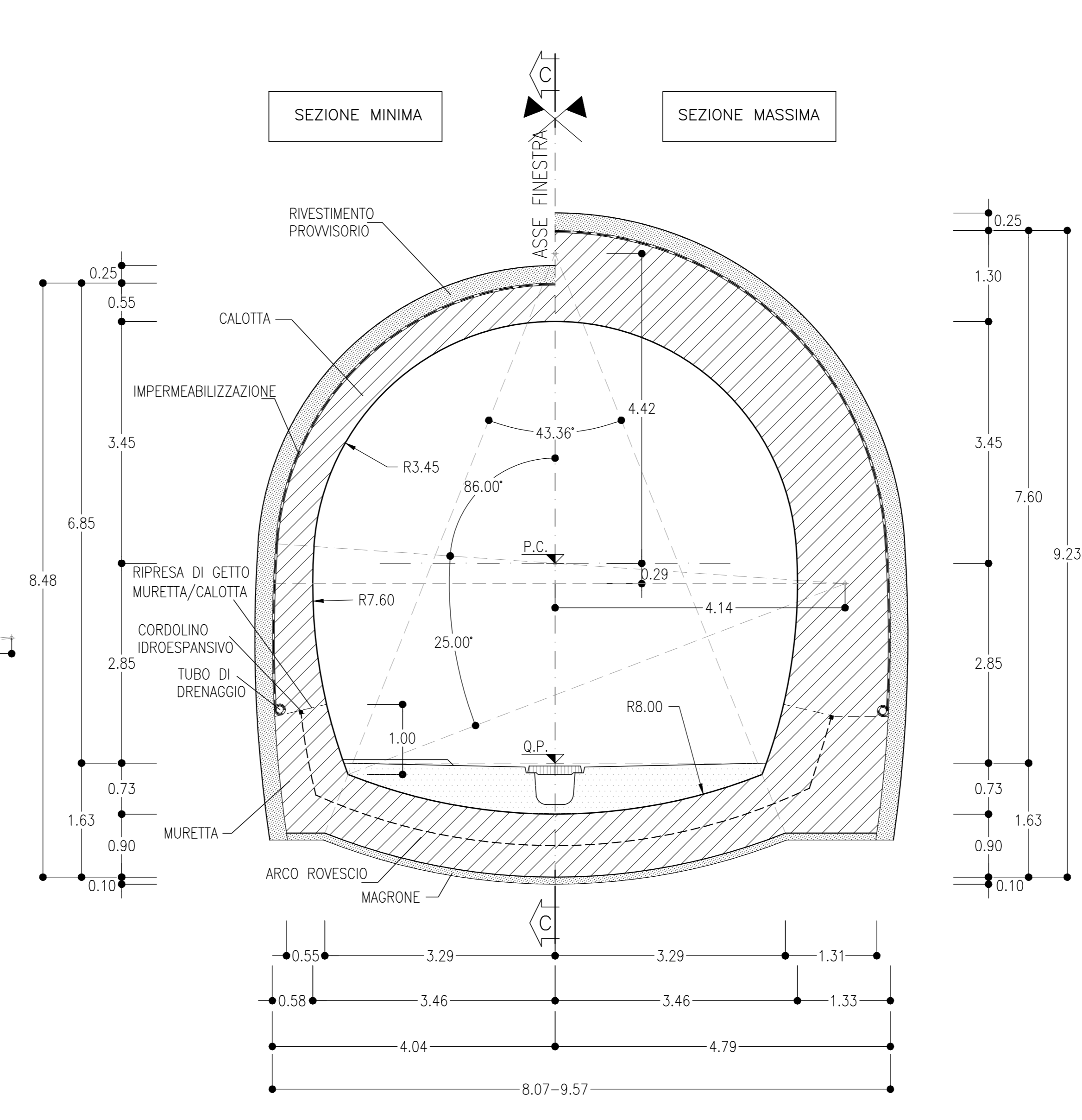
SEZIONE A-A
SCALA 1:50

SEZIONE TRASVERSALE
SCAVI E CONSOLIDAMENTI



SEZIONE B-B
SCALA 1:50

SEZIONE TRASVERSALE
CARPENTERIA



SEZIONE C-C
SCALA 1:50

PROFILO IN ASSE GALLERIA

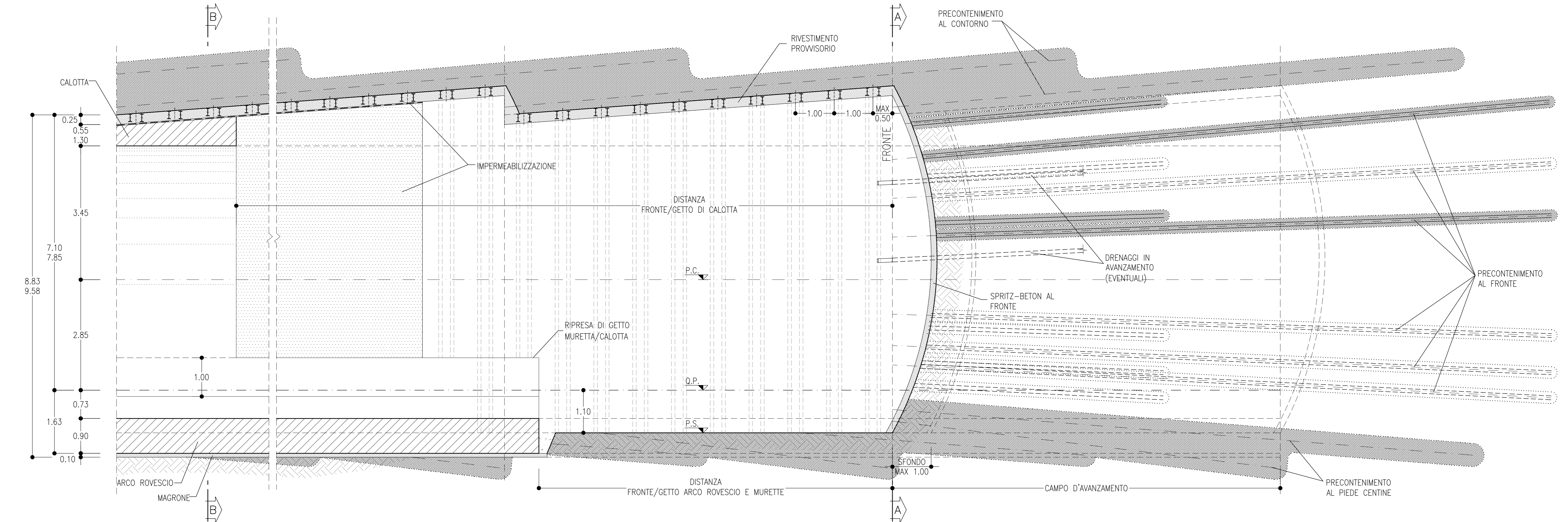


TABELLA RIASSUNTIVA - Uscita/accesso carrabile - SEZIONE TIPO C1

SPRITZ-BETON FIBRORINFORZATO AL FRONTE	Sp=0.10m SU OGNI SFONDO
PRECONTENIMENTO AL FRONTE (*)	N° 20 MICROTTRATTAMENTI IN JET-GROUTING Ø300 ARMATI CON ELEMENTI IN VIR L=17m (SOVRAPP. MIN. 7m) ±20%
PRECONTENIMENTO AL CONTORNO (*)	N° 49 COLONNE IN JET-GROUTING Ø600 L=14.50m, PERFORAZIONE A VUOTO= 5m (SOVRAPP. MIN. 4.50m) ±20%
PRECONTENIMENTO AL PIEDE CENTINA (*)	N° 5+5/10 TRATTAMENTI IN JET-GROUTING Ø600 LUNGH. MEDIA= 12m LUNGH. MEDIA PERFORAZIONE A VUOTO= 5m LUNGH. MEDIA INIEZIONE= 7m ±20%
DRENAGGI IN AVANZAMENTO (EVENTUALI)	N° 4 (2+2) TUBI MICROFESSURATI IN PVC L=30m (SOVRAPP. MIN. 10m)
RIVESTIMENTO PROVVISORIO	CENTINE METALLICHE 2 IPN 200 p=1m SPRITZ-BETON FIBRORINFORZATO AL CONTORNO Sp=0.25m
RIVESTIMENTO DEFINITIVO	ARCO ROVESCIO E MURETTE Sp=0.90m, IN CLS ARMATO (INCIDENZA 60Kg/mc) CALOTTA Sp=0.55-1.30m, IN CLS ARMATO (INCIDENZA 50Kg/mc)

TABELLA DELLE DISTANZE (*)-Uscita/accesso carrabile-SEZIONE TIPO C1

CAMPO D'AVANZAMENTO	10m
FRONTE/GETTO ARCO ROVESCIO E MURETTE (**)	MAX 1 ø
FRONTE/GETTO DI CALOTTA (**)	MAX 3 ø

(*) LE DISTANZE SONO VALUTATE IN FUNZIONE DI Ø DIAMETRO EQUIVALENTE DELLA SEZIONE
(**) LE DISTANZE INDICATE POTRANNO ESSERE RIDEFINITE IN FUNZIONE DEL COMPORTAMENTO DEFORMATIVO DEL CAVO RISCOINTRATO IN CORSO D'OPERA

USCITA/ACCESSO CARRABILE SEZIONE TIPO C1

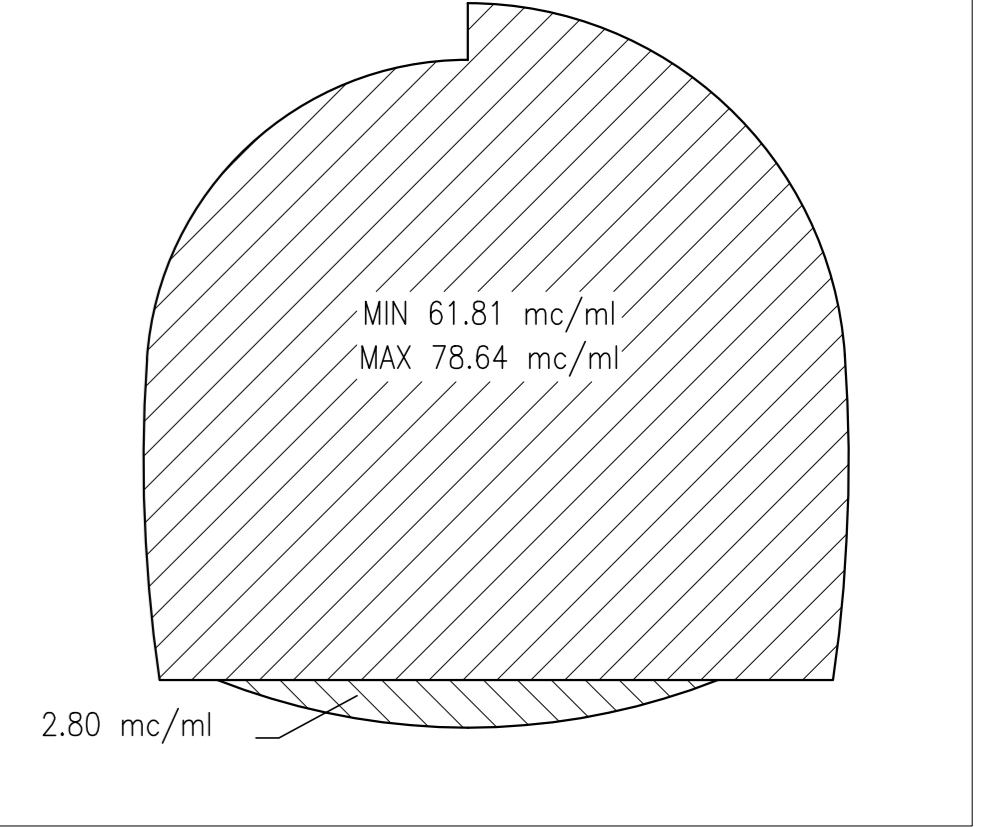
- PRINCIPALI FASI ESECUTIVE**
- FASE 1: ESECUZIONE PRECONTENIMENTO AL FRONTE CON MICROTTRATTAMENTI IN JET-GROUTING ARMATI CON ELEMENTI IN VIR
 - FASE 2: ESECUZIONE PRECONTENIMENTO AL CONTORNO E AL PIEDE CENTINA CON TRATTAMENTI IN JET-GROUTING
 - FASE 3: POSA IN OPERA DI DRENAGGIO IN AVANZAMENTO (EVENTUALE)
 - FASE 4: SCAVO A PIENA SEZIONE DEL SINGOLO SFONDO
 - FASE 5: RIVESTIMENTO PROVVISORIO AL CONTORNO CON CENTINE METALLICHE E SPRITZ-BETON ANCHE AL FRONTE SECONDO LE INDICAZIONI RIPORTATE IN TABELLA RIASSUNTIVA
 - FASE 6: RIPETIZIONE DELLE FASI "4". E "5" PER L'INTERO CAMPO D'AVANZAMENTO O FINO AL GETTO DELL'ARCO ROVESCIO
 - FASE 7: GETTO DI ARCO ROVESCIO E MURETTE
 - FASE 8: POSA IN OPERA DI IMPERMEABILIZZAZIONE
 - FASE 9: GETTO CALOTTA

NOTE

- EVENTUALI DIFFERENZE TRA LE MISURE DI QUOTE TOTALI E LA SOMMATORIA DELLE MISURE DI QUOTE PARZIALI SONO DOVUTE AD ARROTONDAMENTI AUTOMATICI
- PER LE TRATTE DI APPLICAZIONE DELLE SEZIONI TIPO SI RIMANDA AGLI ELABORATI DI PROFILO GEOTECNICO

VOLUME DI SCAVO
SCALA 1:100

SEZIONE TIPO C1
Uscita/accesso carrabile



LEGENDA

- P.C.= PIANO DEI CENTRI
- P.F.= PIANO DEL FERRO
- P.S.= PIANO DI SCAVO

COMMITTENTE: **RFI**
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

PROGETTAZIONE: **ITALFERR**
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

DIREZIONE TECNICA
UO GALLERIE

PROGETTO DEFINITIVO

ITINERARIO NAPOLI - BARI
RADDOPPIO TRATTA CANCELLO - BENEVENTO
II LOTTO FUNZIONALE FRASSO TELESINO - VITULANO
3° LOTTO FUNZIONALE SAN LORENZO - VITULANO

USCITA DI EMERGENZA - ELABORATI GENERALI
Uscita/Accesso carrabile - Sezione tipo C1 - Carpenteria, scavo e consolidamenti

SCALA: 1:50

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.
IF0H	32	D	07	BB	GN0000	016	B

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato	Data
A	Emissione Esecutiva	R. Mariani	Giugno 2017	A. Anselmi	Giugno 2017	F. Capone	Giugno 2017	A. Scias	Set 2017
B	Emissione Esecutiva	R. Mariani	Set 2018	A. Anselmi	Set 2018	F. Capone	Set 2018	A. Scias	Set 2018