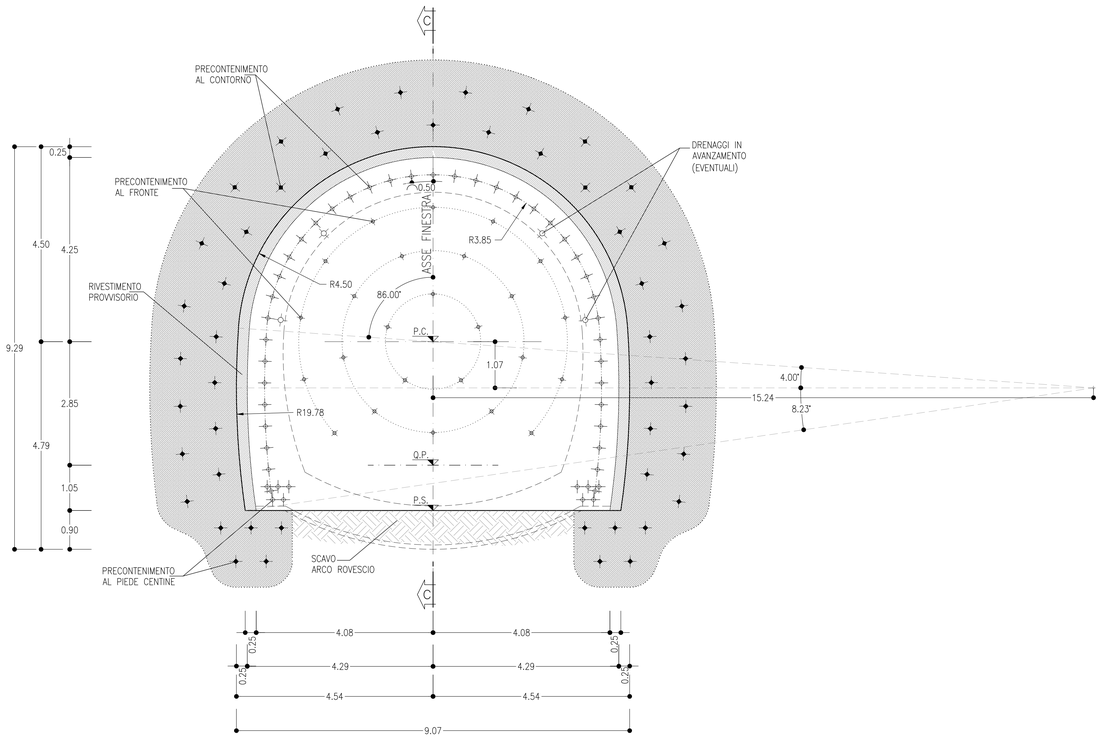
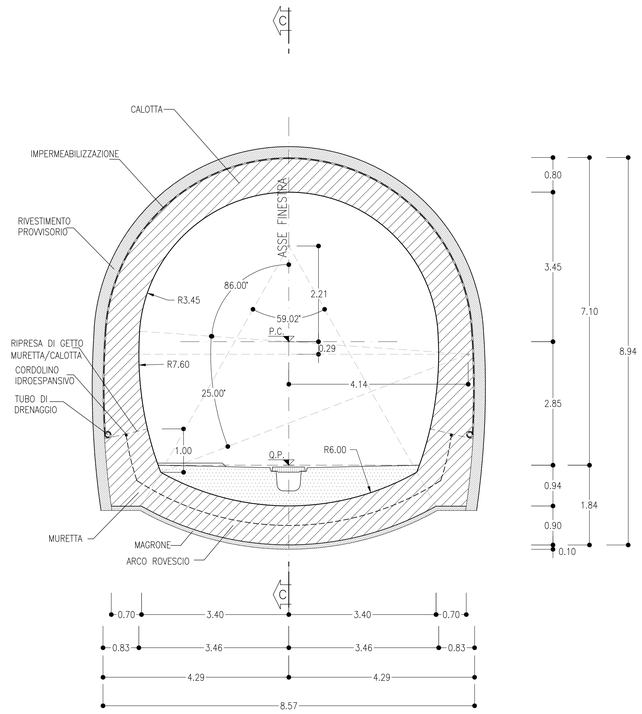
SEZIONE A-A
SCALA 1:50

SEZIONE TRASVERSALE
SCAVI E CONSOLIDAMENTI



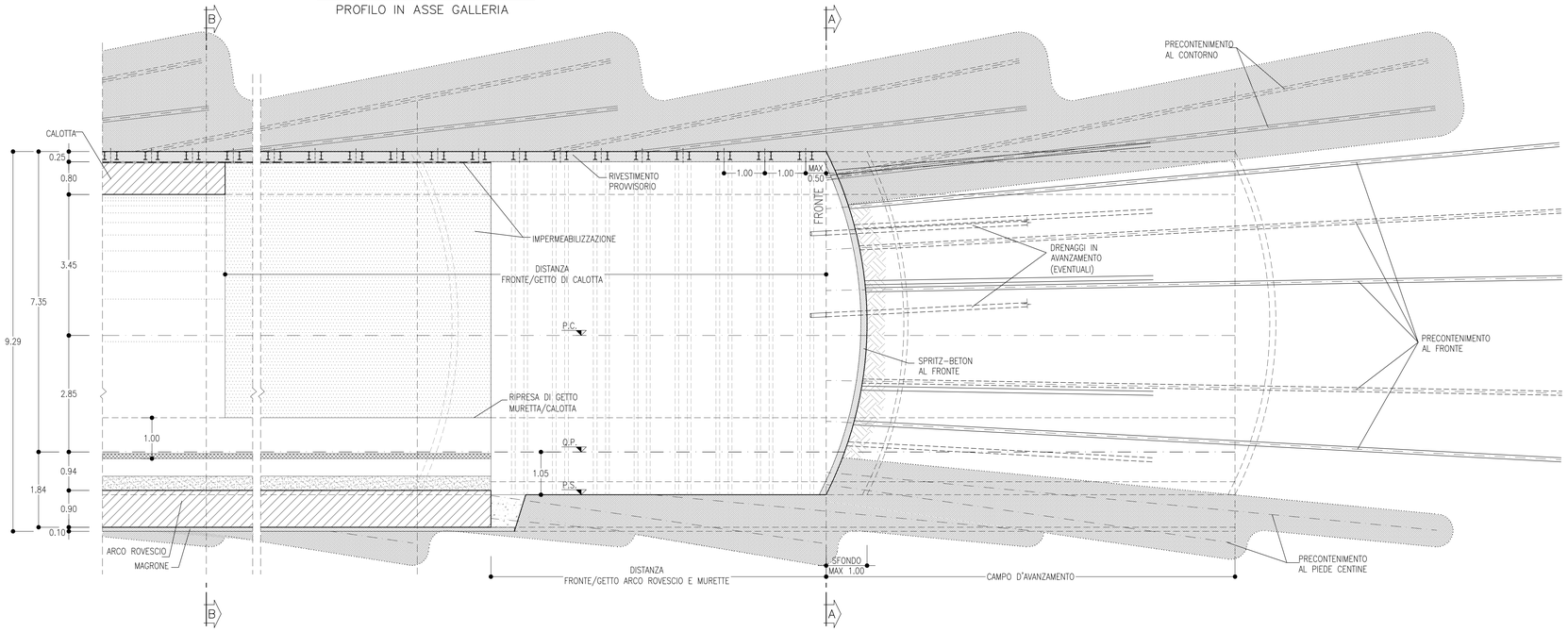
SEZIONE B-B
SCALA 1:50

SEZIONE TRASVERSALE
CARPENTERIA



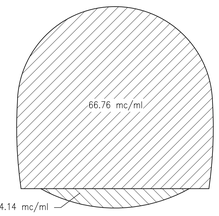
SEZIONE C-C
SCALA 1:50

PROFILO IN ASSE GALLERIA



VOLUME DI SCAVO
SCALA 1:100

SEZIONE TIPO C2
Uscita/accesso carrabile



USCITA/ACCESSO CARRABILE SEZIONE TIPO C2
PRINCIPALI FASI ESECUTIVE

FASE 1: ESECUZIONE PRECONTENIMENTO AL FRONTE CON ELEMENTI IN VTR CEMENTATI

FASE 2: ESECUZIONE PRECONTENIMENTO AL CONTORNO E AL PIEDE CENTINA CON ELEMENTI IN VTR CEMENTATI

FASE 3: POSA IN OPERA DI DRENAGGIO IN AVANZAMENTO (EVENTUALE)

FASE 4: SCAVO A PIENA SEZIONE DEL SINGOLO SFONDO

FASE 5: RIVESTIMENTO PROVVISORIO AL CONTORNO CON CENTINE METALLICHE E SPRITZ-BETON ANCHE AL FRONTE SECONDO LE INDICAZIONI RIPORTATE IN TABELLA RIASSUNTIVA

FASE 6: RIPETIZIONE DELLE FASI "4". E "5" PER L'INTERO CAMPO D'AVANZAMENTO O FINO AL GETTO DELL'ARCO ROVESCIO

FASE 7: GETTO DI ARCO ROVESCIO E MURETTE

FASE 8: POSA IN OPERA DI IMPERMEABILIZZAZIONE

FASE 9: GETTO CALOTTA

NOTE

- EVENTUALI DIFFERENZE TRA LE MISURE DI QUOTE TOTALI E LA SOMMATORIA DELLE MISURE DI QUOTE PARZIALI SONO DOVUTE AD ARROTONDAMENTI AUTOMATICI
- PER LE TRATTE DI APPLICAZIONE DELLE SEZIONI TIPO SI RIMANDA AGLI ELABORATI DI PROFILO GEOTECNICO

TABELLA RIASSUNTIVA – Uscita/accesso carrabile – SEZIONE TIPO C2

SPRITZ-BETON FIBRORINFORZATO AL FRONTE	Sp=0.10m SU OGNI SFONDO	
	Sp=0.15m FINE CAMPO	
PRECONTENIMENTO AL FRONTE (*)	N° 25 ELEMENTI IN VTR CEMENTATI CON MISCELE CEMENTIZIE L=18m (SOVRAPP. MIN. 8m) ±20%	
PRECONTENIMENTO AL CONTORNO (*)	N° 39 ELEMENTI IN VTR CEMENTATI CON MISCELE ESPANSIVE L=15m (SOVRAPP. MIN. 5m) PASSO 0.50m ±20%	
PRECONTENIMENTO AL PIEDE CENTINA (*)	N° 5+5/10 ELEMENTI IN VTR CEMENTATI CON MISCELE ESPANSIVE LUNGH. MEDIA=13.50m ±20%	
DRENAGGI IN AVANZAMENTO (EVENTUALI)	N° 4 (2+2) TUBI MICROFESSURATI IN PVC L=30m (SOVRAPP. MIN. 10m)	
RIVESTIMENTO PROVVISORIO	CENTINE METALLICHE	2 IPN 200 p=1m ±20%
	SPRITZ-BETON FIBRORINFORZATO AL CONTORNO	Sp=0.25m
RIVESTIMENTO DEFINITIVO	ARCO ROVESCIO E MURETTE Sp=0.90m, IN CLS ARMATO (INCIDENZA 60Kg/mc)	
	CALOTTA Sp=0.80m, IN CLS ARMATO (INCIDENZA 50Kg/mc)	

(*) LA VARIABILITA' INDICATA E' RELATIVA ALL'INCIDENZA DEL CONSOLIDAMENTO (N° INTERVENTI E LUNGHEZZA)

TABELLA DELLE DISTANZE (*)–Uscita/accesso carrabile–SEZIONE TIPO C2

CAMPO D'AVANZAMENTO	10m
FRONTE/GETTO ARCO ROVESCIO E MURETTE (**)	MAX 1 ø
FRONTE/GETTO DI CALOTTA (**)	MAX 3 ø

(*) LE DISTANZE SONO VALUTATE IN FUNZIONE DI ø DIAMETRO EQUIVALENTE DELLA SEZIONE TRASVERSALE
(**) LE DISTANZE INDICATE POTRANNO ESSERE RIDEFINITE IN FUNZIONE DEL COMPORTAMENTO DEFORMATIVO DEL CAVO RISCONTRATO IN CORSO D'OPERA

LEGENDA

P.C.=	PIANO DEI CENTRI
P.F.=	PIANO DEL FERRO
P.S.=	PIANO DI SCAVO

COMMITTENTE:

RFI RETE FERROVIARIA ITALIANA
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

PROGETTAZIONE:

ITALFERR
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

DIREZIONE TECNICA
UO GALLERIE

PROGETTO DEFINITIVO

ITINERARIO NAPOLI - BARI
RADDOPPIO TRATTA CANCELLO - BENEVENTO
II LOTTO FUNZIONALE FRASSO TELESINO - VITULANO
3° LOTTO FUNZIONALE SAN LORENZO - VITULANO

USCITA DI EMERGENZA/FINESTRE COSTRUTTIVE - ELABORATI GENERALI
Uscita/Accesso carrabile - Finestra costruttiva - Sezione tipo C2 - Carpenteria, scavo e consolidamenti

SCALA : 1:50

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.
IF0H	32	D	07	BB	GN0000	017	B

Revis.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato	Data
A	Emissione Esecutiva	R. Mennuni	Giugno 2017	A. Amato	Giugno 2017	F. Cannone	Giugno 2017	A. Sciotti	
B	Emissione Esecutiva	R. Mennuni	Set. 2018	A. Amato	Set. 2018	F. Cannone	Set. 2018	ITALFERR S.p.A. Dott. Ing. Carlo Tosi Ordine degli Ingegneri di Roma n° 19834	

File: IF0H32D0788GN00000017B | n. Elab.: 3L 178

FATTORE DI PLOTTAGGIO LAYOUT: 1 unità Layout = 1 mm su carta