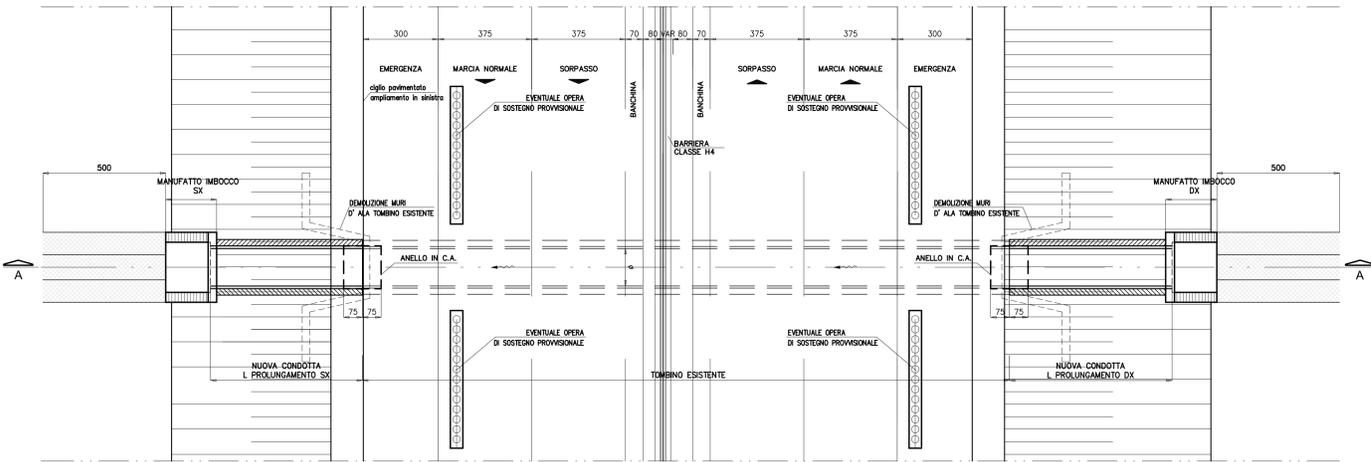
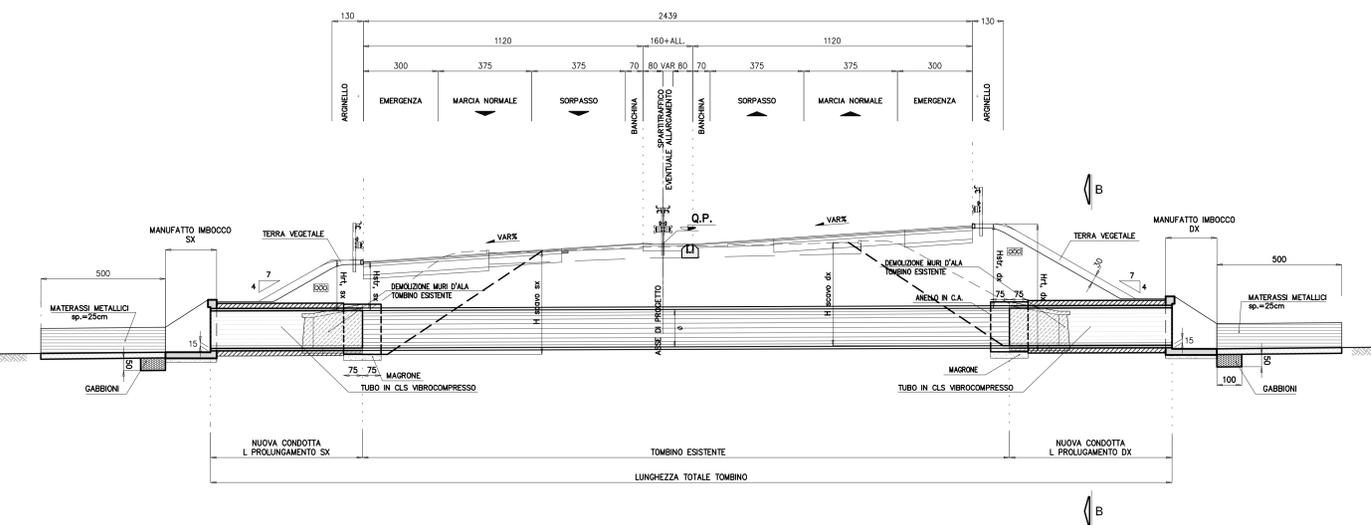


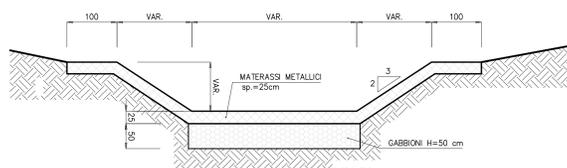
PIANTA scala 1:100



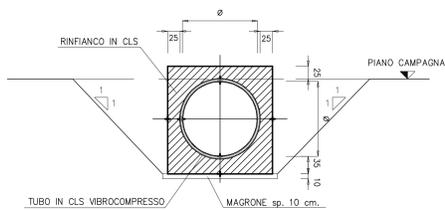
SEZIONE LONGITUDINALE A-A scala 1:100



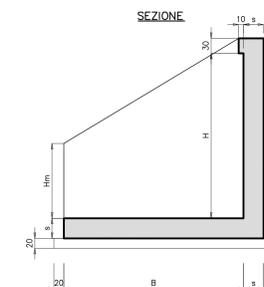
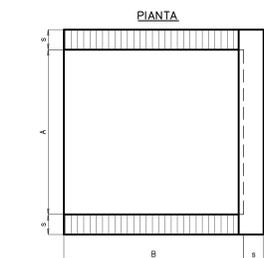
PART. SIST. PROTEZIONE FOSSO scala 1:50



SEZIONE TRASVERSALE B-B scala 1:50



MANUFATTO IMBOCCO scala 1:50 (LATO MONTE E VALLE)



LOTTO 3.1

WBS-OPERA	Progressiva di progetto	DESCRIZIONE	SEZIONE OPERA ESISTENTE (Ø - BxH)	PROLUNGAMENTO				TABELLA MANUFATTO IMBOCCO					Ricoprimento rilevato		Ricoprimento stradale		Opere Provvisionali					
				L SX	L DX	NUOVO IMBOCCO		H	Hm	A	B	s	H _{CLV}	H _{CLV}	H _{STR}	H _{STR}	H _{STR}	H _{STR}	Sviluppo sx (totale dei due lati adiacenti lo sbocco)	Sviluppo dx (totale dei due lati adiacenti lo sbocco)	Tipo sx (da tipologico)	Tipo dx (da tipologico)
						SX	DX															
CS02-TB10	2447.836	Tombino circolare in cls	3300		9.50		X	3.60	1.70	3.50	3.60	0.30						0	0	N.A.	N.A.	

LOTTO 3.2

WBS-OPERA	Progressiva di progetto	DESCRIZIONE	SEZIONE OPERA ESISTENTE (Ø - BxH)	PROLUNGAMENTO				TABELLA MANUFATTO IMBOCCO					Ricoprimento rilevato		Ricoprimento stradale		Opere Provvisionali						
				L SX	L DX	NUOVO IMBOCCO		H	Hm	A	B	s	H _{CLV}	H _{CLV}	H _{STR}	H _{STR}	H _{STR}	H _{STR}	Sviluppo sx (totale dei due lati adiacenti lo sbocco)	Sviluppo dx (totale dei due lati adiacenti lo sbocco)	Tipo sx (da tipologico)	Tipo dx (da tipologico)	
						SX	DX																
CS33-TB164	21579.516	Tombino circolare in cls	800		3.90	4.60	x	x	1.10	0.80	-0.10	1.10	0.00	1.96	2.35			0	0	N.A.	N.A.		
CS34-TB165	21590.294	Tombino circolare in cls	800		5.70	2.40	x	x	1.10	0.90	-0.10	1.10	0.00	2.97	1.19			0	0	N.A.	N.A.		
CS34-TB167	22078.815	Tombino circolare in cls	1500		6.40	3.80	x	x	1.80	1.00	-0.10	1.80	0.00	2.35	2.14			3.1	3.1	0	0	N.A.	N.A.
CS34-TB168	22107.311	Tombino circolare in cls	1000		4.60	4.40	x	x	1.50	0.80	-0.10	1.30	0.00	2.53	2.43			2.8	2.8	0	0	N.A.	N.A.
CS34-TB171	22900.861	Tombino circolare in cls	900		4.40	4.30	nuovo pos.	nuovo pos.	1.20x1.20x1.20					2.15	2.05			0	0	N.A.	N.A.		
CS34-TB172	22944.470	Tombino circolare in cls	1500		6.30	12.90	x	x	1.80	1.00	-0.10	1.80	0.00	1.99	0.91			1.22	2.72	0	0	N.A.	N.A.
CS35-TB173	24158.529	Tombino circolare in cls	900		3.10		x						0.00	1.67				0	0	N.A.	N.A.		
CS37-TB162	26286.699	Tombino circolare in cls	1500			7.50	CANALE ESIST.							1.94				0	0	N.A.	N.A.		

TABELLA MATERIALI:

PER QUANTO NON SPECIFICATO NEL SEGUITO, IN PARTICOLARE RELATIVAMENTE ALLE CARATTERISTICHE DEI MATERIALI, ALLE SPECIFICHE PER L'ESECUZIONE DEI LAVORI ED AI CONTROLLI DA ESEGUIRE, SI DOVRA' FARE RIFERIMENTO ALLE NORME TECNICHE D'APPALTO.

- CALCESTRUZZO:
 - MAGRO DI FONDAZIONE (non strutturale):
 - Classe di resistenza C12/15
 - FONDAZIONI ED ELEVAZIONI:
 - Classe di resistenza C32/40
 - Classe di esposizione XC4
 - CORDOLI (Solo per STRUTTURE ESISTENTI):
 - Calcestruzzo espansivo all'aria con ritiro <100micron/m a 28gg
 - Classe di resistenza C32/40
 - Classe di esposizione XC4
 - RINFIANCO TUBI:
 - Classe di resistenza C25/30
 - Classe di esposizione XC2
- ACCIAIO PER ARMATURE ORDINARIE:
 - Acciaio in barre nervate tipo B450C
 - fyk ≥ 450 MPa
 - ftk ≥ 540 MPa
- COPRIFERRO per fondazioni ed elevazioni: 40,0mm

N.B. MATERIALI CONFORMI ALLE NORME:
 UNI EN 206-1: 2006
 UNI EN 11194: 2004
 UNI EN ISO 15630: 2004

MATERIALI PROTEZIONI

- GEOTESSILE FILTRO DI PESO NON INFERIORE A 300gr/mq
- MATERASSO METALLICO CON MAGLIE ESAGONALI A DOPPIA TORSIONE IN FILO DI FERRO, FORTEMENTE ZINCATO REMPITO CON CIOTTOLI O PIETREME IN OPERA A MANO
- CABBIONE METALLICO CON MAGLIE ESAGONALI A DOPPIA TORSIONE IN FILO DI FERRO, FORTEMENTE ZINCATO REMPITO CON CIOTTOLI O PIETREME SISTEMATI IN OPERA A MANO

NOTA:
 * LE QUOTE DELL'ESISTENTE SARANNO SOGGETTE A RISCONTRO*.
 SISTEMAZIONE DELL'ALVEO VALIDA IN ASSENZA DI SPECIFICHE INDICAZIONI NEGLI ELABORATI IDRAULICI.



Società Autostrada Tirrenica p.A.
 GRUPPO AUTOSTRADE PER L'ITALIA S.p.A.

AUTOSTRADA (A12) : ROSIGNANO – CIVITAVECCHIA
 LOTTO 3

TRATTO: SCARLINO – GROSSETO SUD
 PROGETTO DEFINITIVO

INFRASTRUTTURA STRATEGICA DI PREMINENTE INTERESSE NAZIONALE LE CUI PROCEDURE DI APPROVAZIONE SONO REGOLATE DALL' ART. 161 DEL D.LGS. 163/2006

AU- CORPO AUTOSTRADALE

OPERE D'ARTE MINORI

TOMBINI CIRCOLARI
 Tipologie prolungamenti
 Prolungamento tombino circolare in cls ed opere di sbocco
 Carpenteria in generale

IL RESPONSABILE PROGETTAZIONE: SPECIALISTA Ing. Guido Furlanetto Ord. Ingg. Milano N.10984 RESPONSABILE UFFICIO STR	IL RESPONSABILE INTEGRAZIONE PRESTAZIONE SPECIALISTICA Ing. Massimo M... Ord. Ingg. Milano N. 20015 COORDINATORE GENERALE APS	IL DIRETTORE TECNICO Ing. Maurizio Tomasi Ord. Ingg. Milano N. 18492 RESPONSABILE DIREZIONE SVILUPPO INFRASTRUTTURE
---	---	--

REFERIMENTO ELABORATO	DIRUTTORE	PROG.	DATA	REVISIONE
	codice contratto	id. progetto	FEBBRAIO 2011	01
	12121202	STR409	SCALE: VARIE	

CONSULENZA A CURA DI: spea ingegneris estopras	ELABORAZIONE A CURA DI: ELABORAZIONE PROGETTUALE A CURA DI: IL RESPONSABILE APPROVAZIONE: Ing. Guido Furlanetto G.I. Milano N.10984
---	--

RESPONSABILE DI COMMISSA: Ing. Michele Pirella Ord. Ingg. Ancona N. 813 COORDINATORE OPERATIVO DI PROGETTO	VISTO DEL COMMITTENTE: SAT	VISTO DEL CONCEDENTE: [Logo]
---	-------------------------------	---------------------------------

L'INGEGNERE RESPONSABILE DEL PROGETTO HA VERIFICATO CHE I DATI INFORMATI SONO CORRETTI E CHE IL PROGETTO È IN CONFORMITÀ CON LE NORME TECNICHE D'APPALTO. IL CONCEDENTE NON È RESPONSABILE PER LA VERIFICA DEL PROGETTO. IL CONCEDENTE NON È RESPONSABILE PER LA VERIFICA DEL PROGETTO. IL CONCEDENTE NON È RESPONSABILE PER LA VERIFICA DEL PROGETTO.