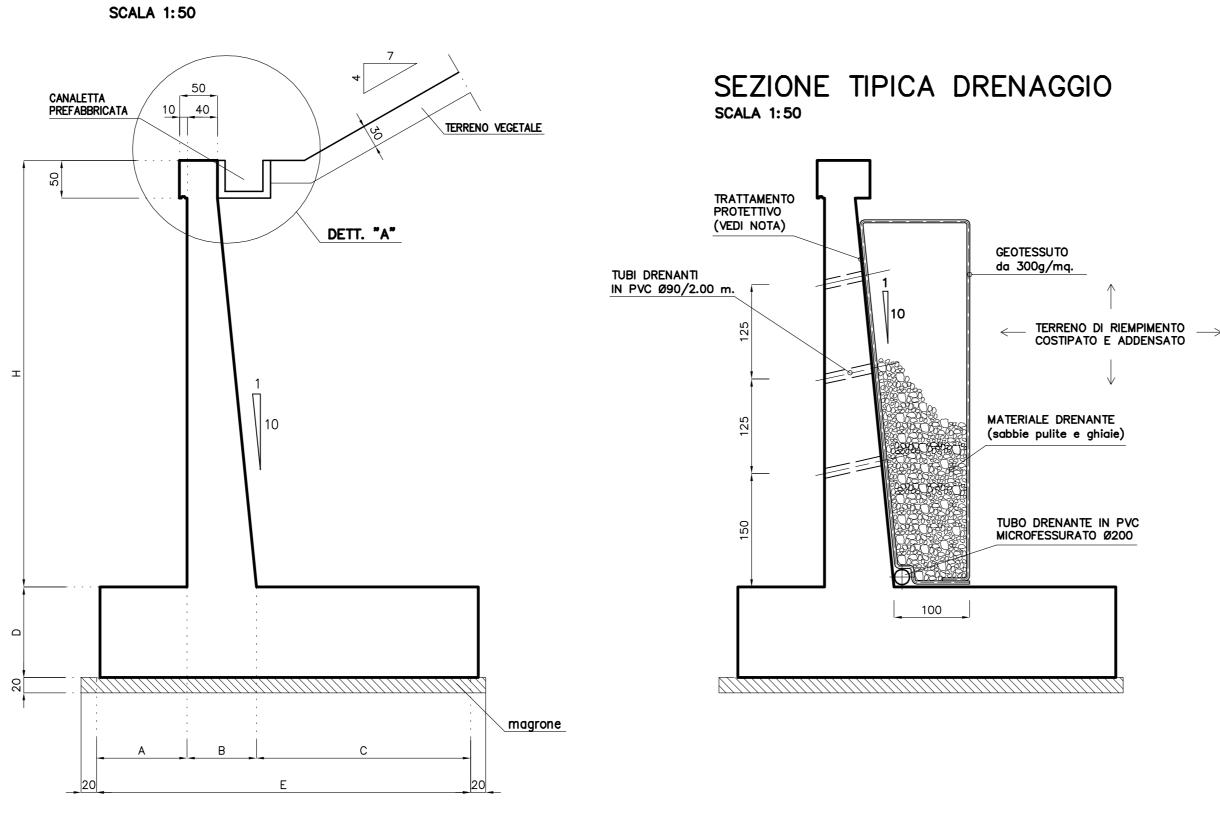


INCIDENZA ARMATURA 90 Kg/mc in fondazione 120 Kg/mc in elevazione

NOTA: IL POSIZIONAMENTO DEI TUBI DRENANTI IN PVC E' INDICATO COME SCHEMA NEL DETTAGLIO RELATIVO



SEZIONE TRASVERSALE MURO

TIPO DI SOTTOSCARPA

## misure in cm. A B C D E H 500 0.80 | 0.90 | 3.80 | 0.90 | 5.50 | VIO5; VIO7; VI15 0.90 | 1.00 | 4.60 | 1.00 | 6.50 | VIO4; VIO6 H 600

1.00 1.10 5.40 1.10 7.50

A B C D E PALO F H OPERA

1.50 | 1.30 | 7.60 | 1.50 | 10.40 | 1200 | 1.20 | 4.00

INCIDENZA ARMATURA: 90 Kg/mc in fondazione 120 Kg/mc in elevazione

misure in cm.

H 8.50

H 9.50

INCIDENZA ARMATURA:

90 Kg/mc in fondazione

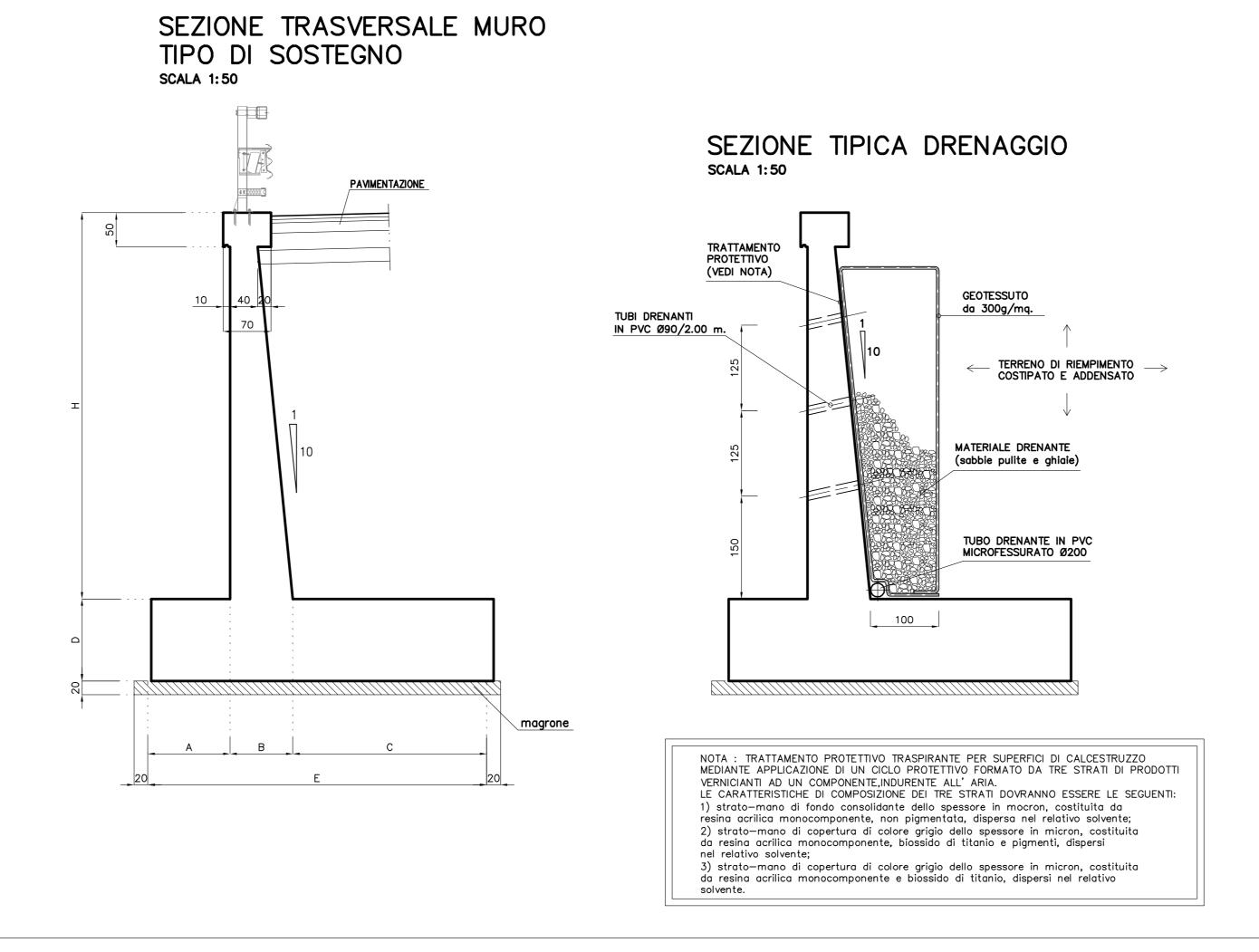
120 Kg/mc in elevazione

NOTA: IL POSIZIONAMENTO DEI TUBI DRENANTI IN PVC E'

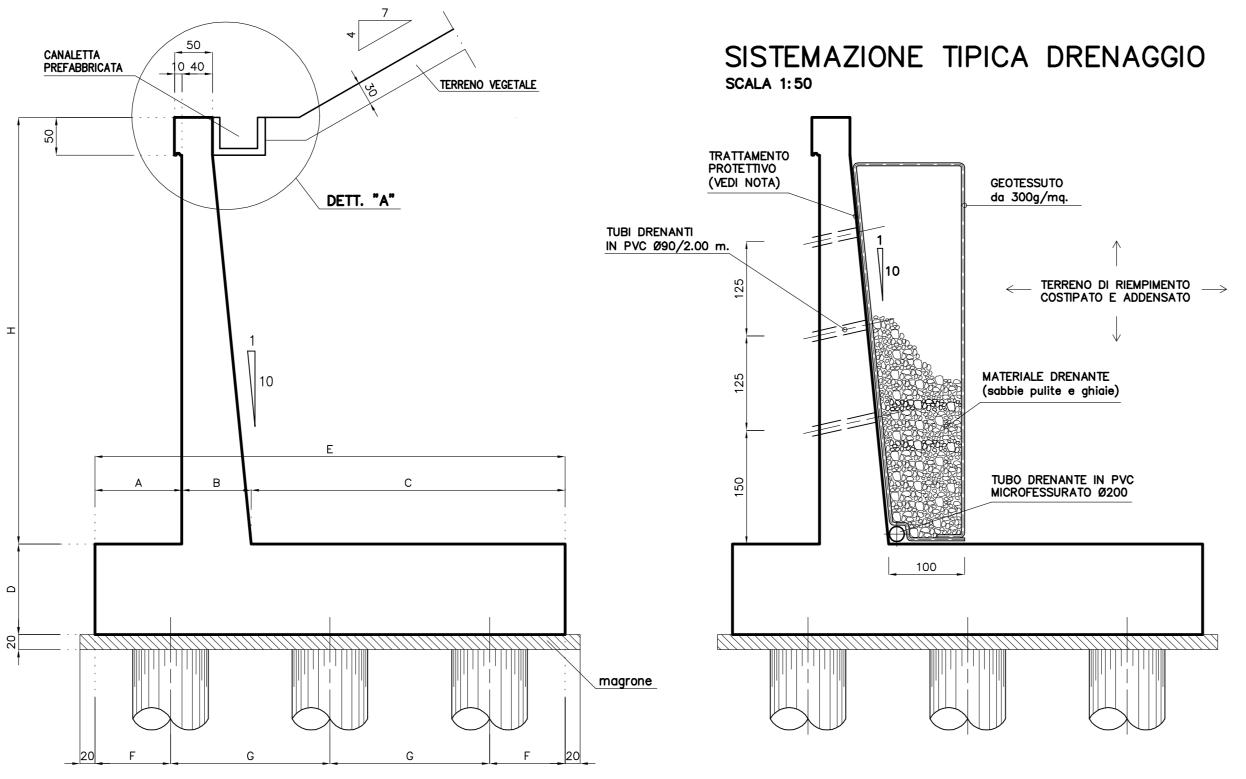
INDICATO COME SCHEMA NEL DETTAGLIO RELATIVO

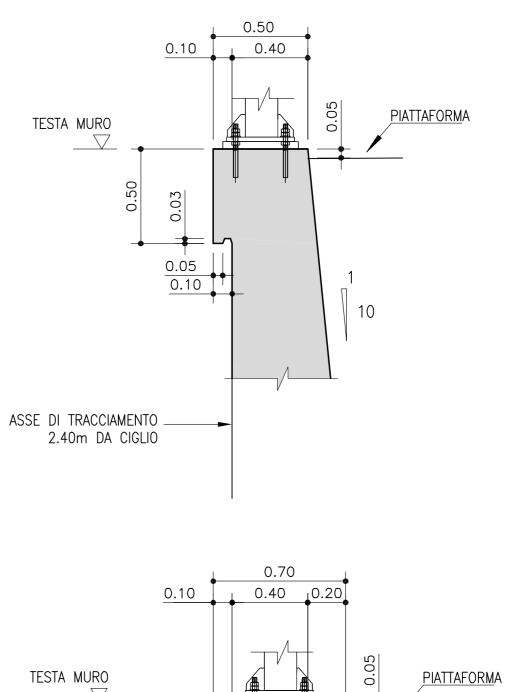
H 700

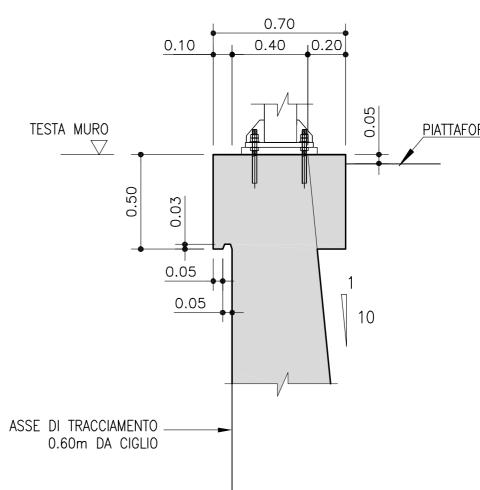
NOTA: IL POSIZIONAMENTO DEI TUBI DRENANTI IN PVC E' INDICATO COME SCHEMA NEL DETTAGLIO RELATIVO

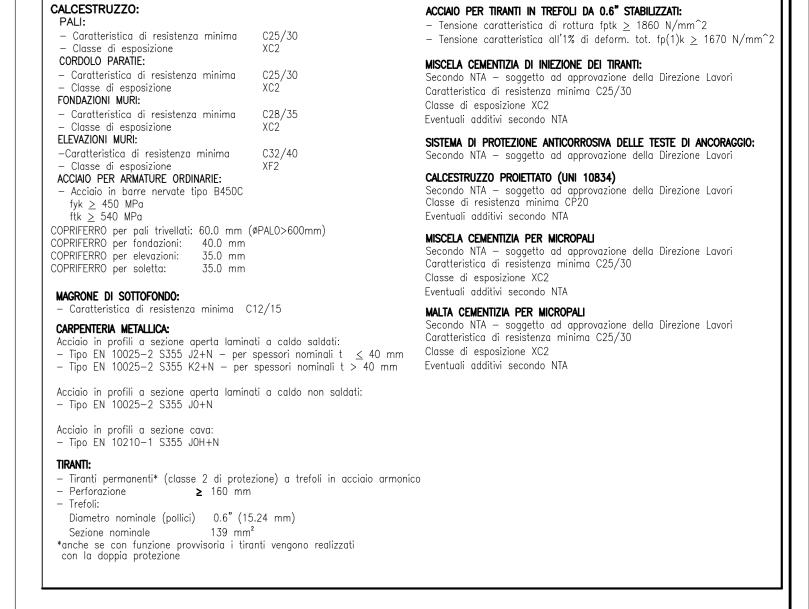


## TIPO DI SOSTEGNO SU PALI SCALA 1:50









PER QUANTO NON SPECIFICATO NEL SEGUITO, IN PARTICOLARE RELATIVAMENTE ALLE CARATTERISTICHE DEI MATERIALI, ALLE SPECIFICHE PER L'ESECUZIONE DEI LAVORI ED AI CONTROLLI DA ESEGUIRE, SI DOVRA' FARE RIFERIMENTO ALLE NORME TECNICHE D'APPALTO



TABELLA MATERIALI

Società Autostrada Tirrenica p.A. GRUPPO AUTOSTRADE PER L'ITALIA S.p.A.

AUTOSTRADA (A12): ROSIGNANO - CIVITAVECCHIA LOTTO 3

> TRATTO: SCARLINO - GROSSETO SUD PROGETTO DEFINITIVO

INFRASTRUTTURA STRATEGICA DI PREMINENTE INTERESSE NAZIONALE LE CUI PROCEDURE DI APPROVAZIONE SONO REGOLATE DALL' ART. 161 DEL D.LGS. 163/2006

AU - CORPO AUTOSTRADALE

OPERE D'ARTE MINORI

OPERE DI SOSTEGNO MURI DI SOSTEGNO E SOTTOSCARPA IN C.A. CAPDENITEDIE

IL RESPONSABILE PROGETTAZIONE SPECIALISTICA  Ing. Tiziano Collotta Ord. Ingg. Lecco N. 122		IL RESPONSABILE II PRESTAZIONI SPEC Ing. Alessandr Ord. Ingg. Milano			PECIALISTICHE ndro Alfi no N. 20015		IL DIRETTORE TECNICO  Ing. Maurizio Torresi Ord. Ingg. Milano N. 16492					
RESPONSABILE UF FERIMENTO ELABORA			COORDINATO	ORE (	GENERALE	E APS	_	DATA:	RESPONSABILE DIREZ	IONE SVI	REVISIONE	
	DIRETTORIO codice commessa		FILE  N.Prog. unita' n. progressivo					BBRAIO 2011	n.	data		
	121212	202	APE	E 6	0 1	_	_	SCALA:	VARIE			
SDE3 ingegneria					ELABORAZIONE GRAFICA A CURA DI :							
au	ELABORAZIONE PROGETTUALE A CURA DI :			Ē	Ing.	ng. Antonio Sibilia Ord. Ingg. Avellino N. 1713						
CONSULENZA A CURA DI :						IL RESPONSABILE Inc			g. Tiziano Collotta Ord. Ingg. Lecco N. 122			
RESPONSABILE	VISTO DEL COMMITTENTE							VISTO DEL CONCEDENTE				

COORDINATORE OPERATIVO DI PROGETTO IL PRESENTE DOCUMENTO NON POTRA' ESSERE COPIATO, RIPRODOTTO O ALTRIMENTI PUBBLICATO, IN TUTTO O IN PARTE, SENZA IL CONSENSO SCRITTO DELLA SOC. AUTOSTRADE PER L'ITALIA S.P.A. OGNI UTILIZZO NON AUTORIZZATO SARA' PERSEGUITO A NORMA DI LEGGE.

Ing. Michele Parrella Ord. Ingg. Avellino N. 933

SEZIONE TRASVERSALE MURO

