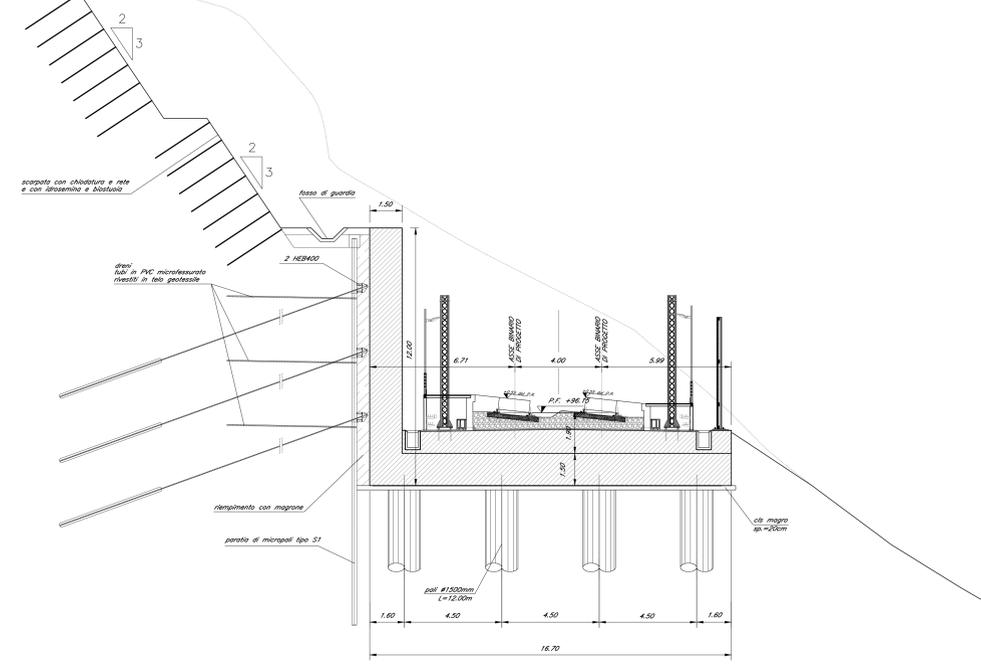
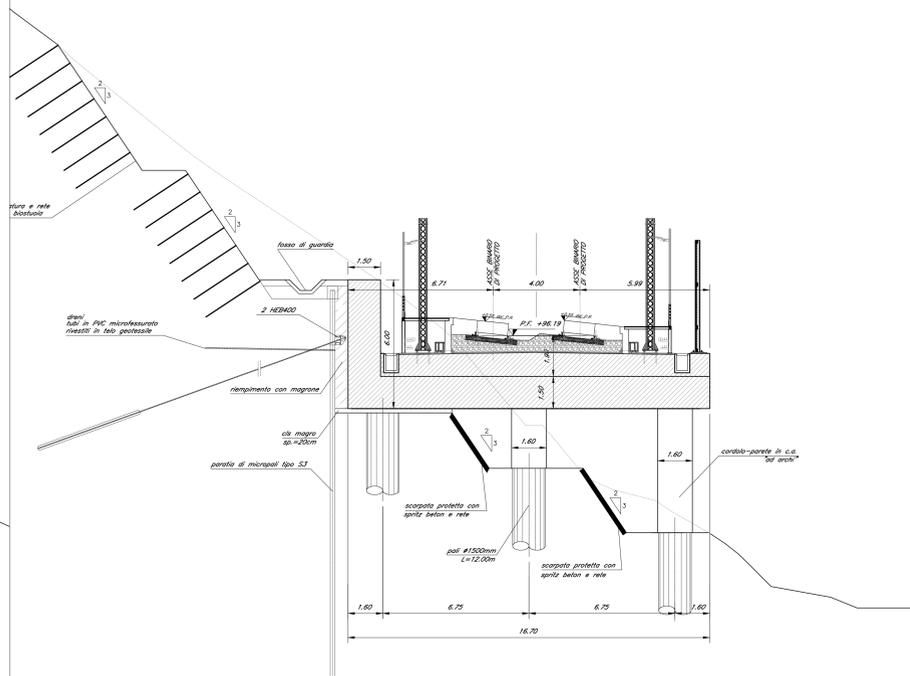


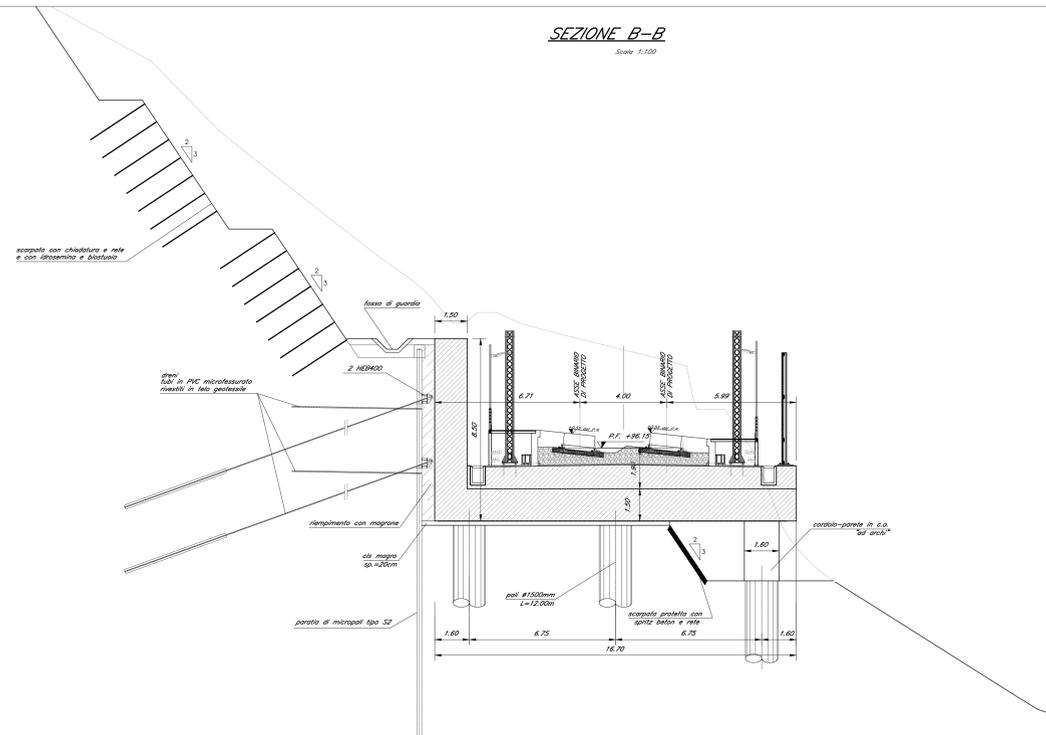
SEZIONE A-A
Scala 1:100



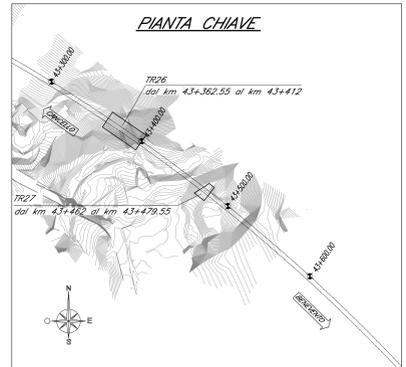
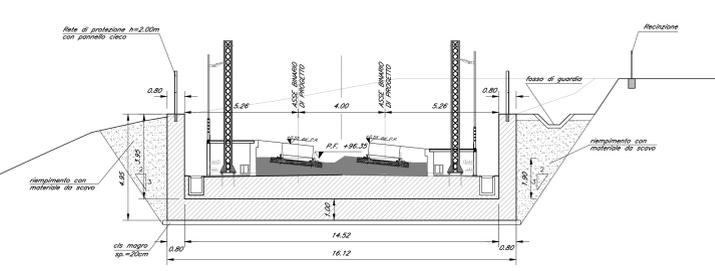
SEZIONE C-C
Scala 1:100



SEZIONE B-B
Scala 1:100



SEZIONE D-D
Scala 1:100



NOTE:
 1) Per la tabella materiali e note generali fare riferimento al documento TRN420201700000001 - Tabella Materiali e Note generali per lotti V025, V113, V114, V026, V021 e V022 (comprese le trincee di approccio TR26 e TR27) e Cavalciferro V01, V02 ed V03.
 2) Per gli aspetti idraulici specifici fare riferimento anche agli elaborati specialistici di merito.
 3) Trattamento "a matrice" delle superfici "a vista" della struttura in c.a. afferente alle TR26, compreso il cordolo-parete "ad arco" esterno ed il muro di contraimp della sede ferroviaria, nonché delle superfici "a vista" dei muri in c.a. afferenti alle TR27.

COMMITTENTE:

PROGETTAZIONE:

DIREZIONE TECNICA
U.O. OPERE CIVILI E GESTIONE DELLE VARIANTI

PROGETTO DEFINITIVO

ITINERARIO NAPOLI - BARI
RADDOPPIO TRATTA CANCELLO - BENEVENTO
II LOTTO FUNZIONALE FRASSO TELESINO - VITULANO
3° LOTTO FUNZIONALE SAN LORENZO - VITULANO

TRINCEE di approccio al V022: TR26 dal km 43+362.55 al km 43+412 e TR27 dal km 43+462 al km 43+479.55

Sezioni trasversali

SCALA: 1:100

COMMESSA LOTTO FASE ENTE TIPO DOC. OPERA/DISCIPLINA PROG. REV.

TI FOH 32 09 WA TIR0000 001 A

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato	Data
A	Emissione esecutiva	G. Gennaro	Ott 2017	T. Marini	Ott 2017	F. Corvino	Ott 2017		

File: RFI420201700000001.dwg n. Etab: 3/231