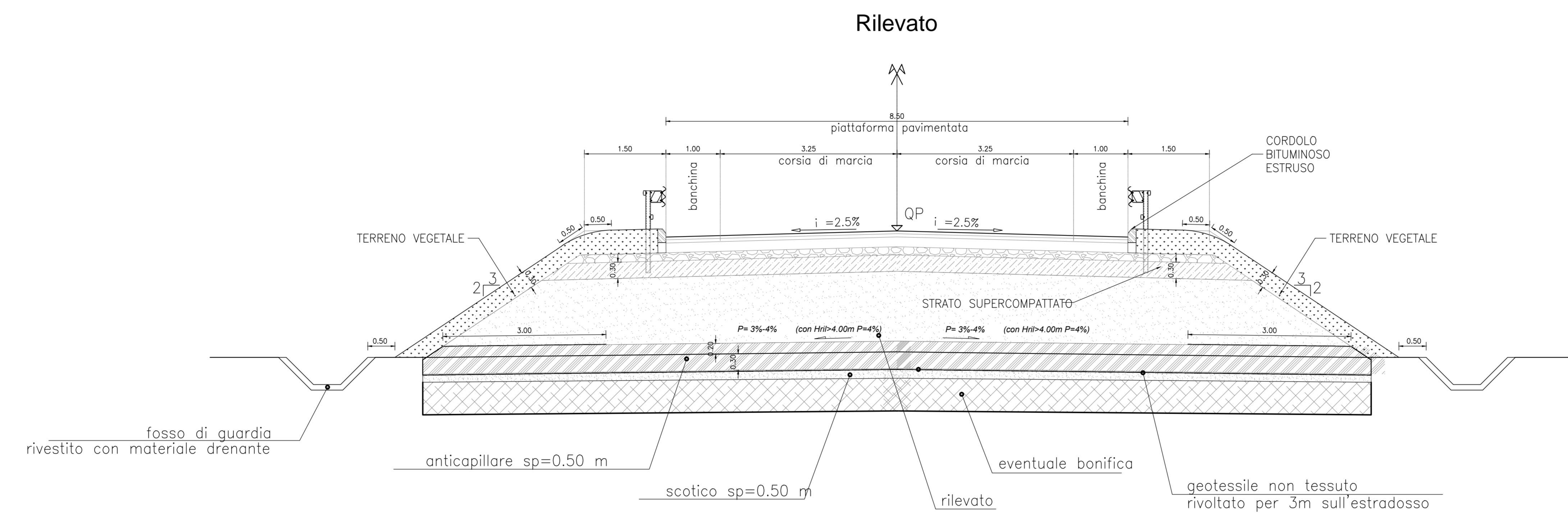
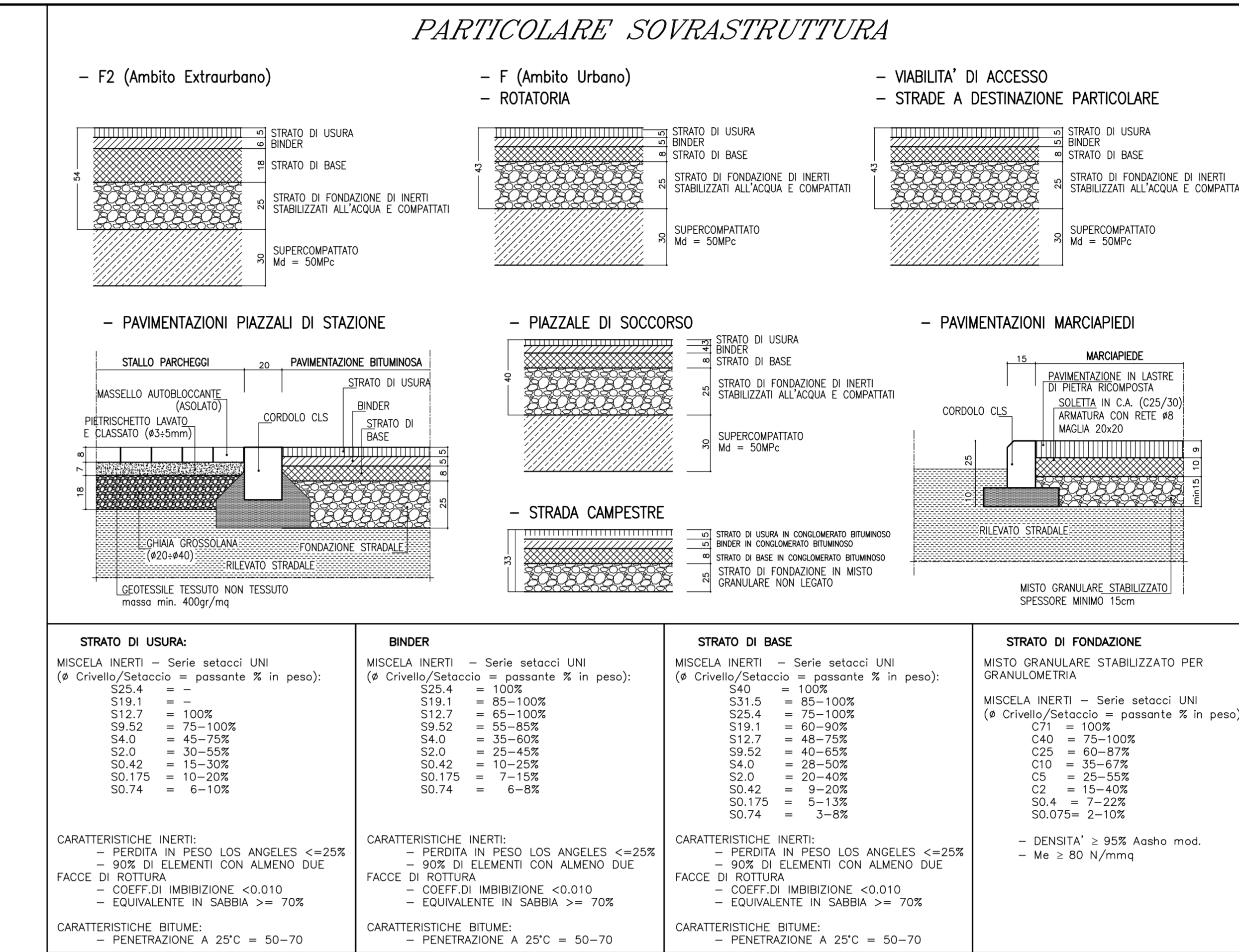
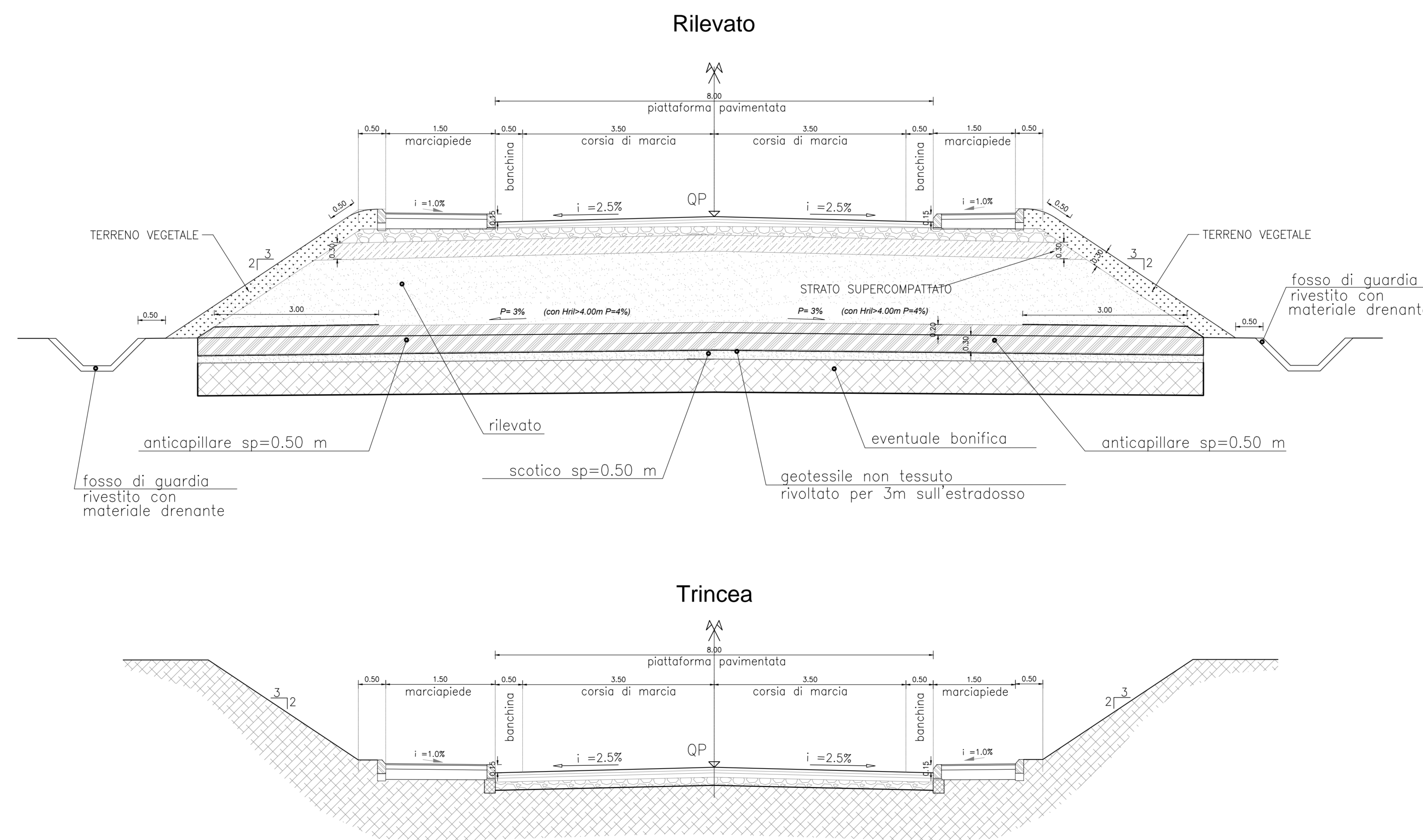


CATEGORIA F - LOCALE Ambito Extraurbano - tipo F2

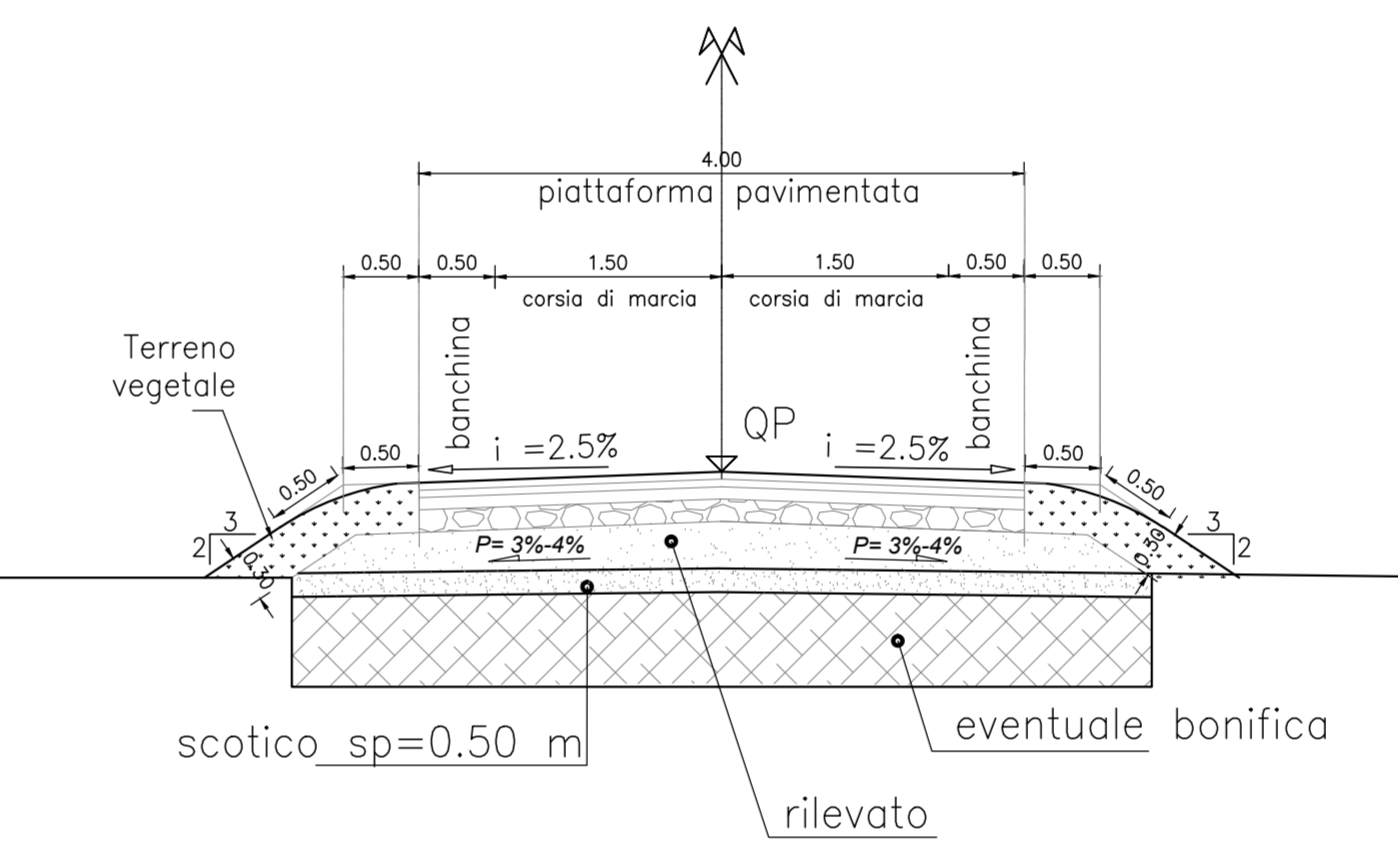


CATEGORIA F - LOCALE Ambito Urbano



STRATO DI USURA	BINDER	STRATO DI BASE	STRATO DI FONDAZIONE
MESCOLA INERTI - Serie sottile UNI (C. Grav./Sottile) = pesante % in peso) 50/10 - 100% 51/11 - 100% 52/12 - 85-100% 53/13 - 75-100% 54/14 - 65-100% 55/15 - 55-100% 56/16 - 45-100% 57/17 - 35-100% 58/18 - 25-100% 59/19 - 15-100% 60/20 - 5-100%	MESCOLA INERTI - Serie sottile UNI (C. Grav./Sottile) = pesante % in peso) 51/11 - 100% 51/12 - 85-100% 51/13 - 75-100% 51/14 - 65-100% 51/15 - 55-100% 51/16 - 45-100% 51/17 - 35-100% 51/18 - 25-100% 51/19 - 15-100% 51/20 - 5-100%	MESCOLA INERTI - Serie sottile UNI (C. Grav./Sottile) = pesante % in peso) 52/11 - 100% 52/12 - 85-100% 52/13 - 75-100% 52/14 - 65-100% 52/15 - 55-100% 52/16 - 45-100% 52/17 - 35-100% 52/18 - 25-100% 52/19 - 15-100% 52/20 - 5-100%	MESCOLA INERTI - Serie sottile UNI (C. Grav./Sottile) = pesante % in peso) 53/11 - 100% 53/12 - 85-100% 53/13 - 75-100% 53/14 - 65-100% 53/15 - 55-100% 53/16 - 45-100% 53/17 - 35-100% 53/18 - 25-100% 53/19 - 15-100% 53/20 - 5-100%

VIABILITA' DI RICUCITURA b=4.00 m



LEGENDA

BARRETTA 100% IN ARRETRATO RILIEVATO (ESEMPIO DI LARGHEZZA UTILE: M3) COME PREVISTO DAL DM 23/7/02 E SUCCESSIVI AGGIORNAMENTI.

TERRENO VEGETALE sp. 30 cm.

FOSSE DI GUARDIA RIVESTITE CON MATERIALE DRENANTE.

SOVRASTRUTTURE STRADALI (VEDI PARTICOLARE COSTRUTTIVO).

STRATO DI SUPERCOMPATTATO REALIZZATO CON TERRE AT2-A2-3-A3 (ALTIMO STRATO DI CM. 30).

RILEVATO IN TERRE APPARTENENTI AI GRUPPI A1, A2-4, A2-5, A2-6, A2-7, A2, A4 (CLASSIFICAZIONE DM-UNI 11321-2016).

- PISTA IN OPERA IN STRATO AL FINITO sp. max. 50 cm per A1, A2-4 e 30 cm per i restanti.

- TERRENI A RIELEVAZIONE: A2-5, A2-6, A2-7, A2, A4.

(CORSO DI TERRENI)

ANTICIPILARE SECONDO EDIMET PIANO GRANULOMETRICO CON SPESORE: 1-30 cm CONTINUATO NEL GEOTESSILE RIVOLTATO DI 3,00 m QUORAMA LO STRATO DI RILEVATO CHE SOMMAVA L'ANTICIPILARE. ANNA CONTINUI IN PIANO E DEL 20% VELOCITA' E GEOTESSILE RIVOLTATO. CORRETTORI ANTICIPILARE.

NOTE PER LA MISCELA IN OPERA DELLO STRATO DI ANTICIPILARE:

- PER I RILEVATI DI ALTEZZA 1-10 m SANI POSIZIONE CON L'INTERNOSSO ALLA QUOTA -30 cm DAL PIANO CAMPANA IN CORRESPONDENZA DEL PIEDE DEL RILEVATO E SANI CONTINUI A CANTERA SPAZIO CON PROFONDA PENA AL 2% PER RILEVATI DI ALTEZZA 1-10 m E 1% CON PENDENZA PAR AL 4% PER I RILEVATI DI ALTEZZA 1-10 m E 1% CON PENDENZA PAR AL 4%.

- PER I RILEVATI DI ALTEZZA 0,50 m E C. 1-10 m SANI POSIZIONE CON L'INTERNOSSO ALLA QUOTA DEL PIANO CAMPANA IN CORRESPONDENZA DEL PIEDE DEL RILEVATO E SANI CONTINUI A CANTERA SPAZIO CON PROFONDA PENA AL 2% IL MODULO DI DETERMINAZIONE DOVA' ESSERE: 10 MPa.

- PER I RILEVATI DI ALTEZZA 0,50 m E C. 1-10 m SANI POSIZIONE CON L'INTERNOSSO ALLA QUOTA DEL PIANO CAMPANA IN CORRESPONDENZA DEL PIEDE DEL RILEVATO E SANI CONTINUI A CANTERA SPAZIO CON PROFONDA PENA AL 2% IL MODULO DI DETERMINAZIONE DOVA' ESSERE: 10 MPa.

- PER I RILEVATI DI ALTEZZA 0,50 m E C. 1-10 m SANI POSIZIONE CON L'INTERNOSSO ALLA QUOTA DEL PIANO CAMPANA IN CORRESPONDENZA DEL PIEDE DEL RILEVATO E SANI CONTINUI A CANTERA SPAZIO CON PROFONDA PENA AL 2% IL MODULO DI DETERMINAZIONE DOVA' ESSERE: 10 MPa.

SCALFO 50 cm. E RINFIAMTO CON TERRE APPARTENENTI AI GRUPPI A1, A2, A3, A4 (CLASSIFICAZIONE DM-UNI 11321-2016).

- AL A2, A3, A4 SE PREPARAZIONE DA CALCE IN ARCIFFO.

- AL A2, A3, A4 SE PREPARAZIONE DA CALCE IN ARCIFFO.

IL MODULO DOVA' ESSERE MISCO IN OPERA A STRATO DI SPESORE NON SUPERIORI A 50 cm. L'UNITA' SCALFO, PER IL MATERIALE DEI GRUPPI A2, A3, A4, A5, A6, A7, A8, A9, A10, A11, A12, A13, A14, A15, A16, A17, A18, A19, A20, A21, A22, A23, A24, A25, A26, A27, A28, A29, A30, A31, A32, A33, A34, A35, A36, A37, A38, A39, A40, A41, A42, A43, A44, A45, A46, A47, A48, A49, A50, A51, A52, A53, A54, A55, A56, A57, A58, A59, A60, A61, A62, A63, A64, A65, A66, A67, A68, A69, A70, A71, A72, A73, A74, A75, A76, A77, A78, A79, A80, A81, A82, A83, A84, A85, A86, A87, A88, A89, A90, A91, A92, A93, A94, A95, A96, A97, A98, A99, A100.

VENTALE BONIFICA.

STRATO DI GEOTESSILE NON TESSUTO IN POLIESTERE DI MASSA UNITARIA NON INFERIORE A 400 g/m².

FRANCA.

IL TERRENO IN SITUAZIONE DI FONDO SCAVO, DOVA' ESSERE COSTRUITO IN MODO DA OTTENERE UNA DENSITA' SCALFO NON INFERIORE A 20% DELLA DENSITA' INFERIORE, OTTENERE PER OGNI TERRENO, CON LA PRESSIONE DI COSTRUTTIVITA' MASSIMA INDICATA (PER IN 132000 N), IL MODULO DI DETERMINAZIONE, NON DOVA' ESSERE INFERIORE A 10 MPa. IN CASO DI COSTRUTTIVITA' E TERRENO DEL PIANO DI POSA DOVA' AVERE CARATTERISTICO DEL DA CARATTERE, SULLA DENSITA' DELLO STRATO SUPERCOMPATTATO.

IL MODULO DI DETERMINAZIONE, NON DOVA' ESSERE INFERIORE A 10 MPa. IN CASO DI COSTRUTTIVITA' E TERRENO DEL PIANO DI POSA DOVA' AVERE CARATTERISTICO DEL DA CARATTERE, SULLA DENSITA' DELLO STRATO SUPERCOMPATTATO.

IL TERRENO DI SITO NON HA LE CARATTERISTICHE DI SITO D'OPERA, DOVA' OTTENERE LA BONIFICA E RELATIVO INTERNO DOVA' ESSERE ESISTITO SECONDO LE MODALITA' DI C.M. 5170 M. CON NUOVE MISURE DEL MODULO DI POSA.

NOTA BENE:

Gli elementi di arredo delle piattaforme sono indicativi. Per i dettagli degli arredi fare riferimento agli elaborati specifici delle discipline corrispondenti.

Per i manifesti di smaltimento delle acque di piattaforma fare riferimento agli elaborati della specialista competente.

COMMITTENTE:

AFI
AUTORITA' ITALIANA
NAPOLI

PROGETTAZIONE:

ITALFERR
GRUPPO NAZIONALE DELLA STRADA ITALIANA

DIREZIONE TECNICA
U.O. INFRASTRUTTURE CENTRO

PROGETTO DEFINITIVO

ITINERARIO NAPOLI - BARI
RADDOPPIO TRATTA CANCELLO - BENEVENTO
II LOTTO FUNZIONALE FRASSO TELESINO - VITULANO
3° LOTTO FUNZIONALE S. LORENZO - VITULANO
NV - VIABILITA'
Sezioni Tipologiche - Sub Lotto 3 - Tav 2/3

SCALA: 1:50

COMMESSA LOTTO FASE ENTE TIPO DOC. OPERANDISCIPLINA PROG. REV.

IFOH 32 D 11 WB IF0100 002 B

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato	Data
A	Emissione esecutiva	M. Magagnoli	11/07/2016	P. Riva	11/07/2016	P. Carone	11/07/2016		11/07/2016
B	Emissione esecutiva	M. Magagnoli	11/07/2016	P. Riva	11/07/2016	P. Carone	11/07/2016		11/07/2016

File: p:\progetti\itinerario\000028.dwg n. Ed.: 3/20