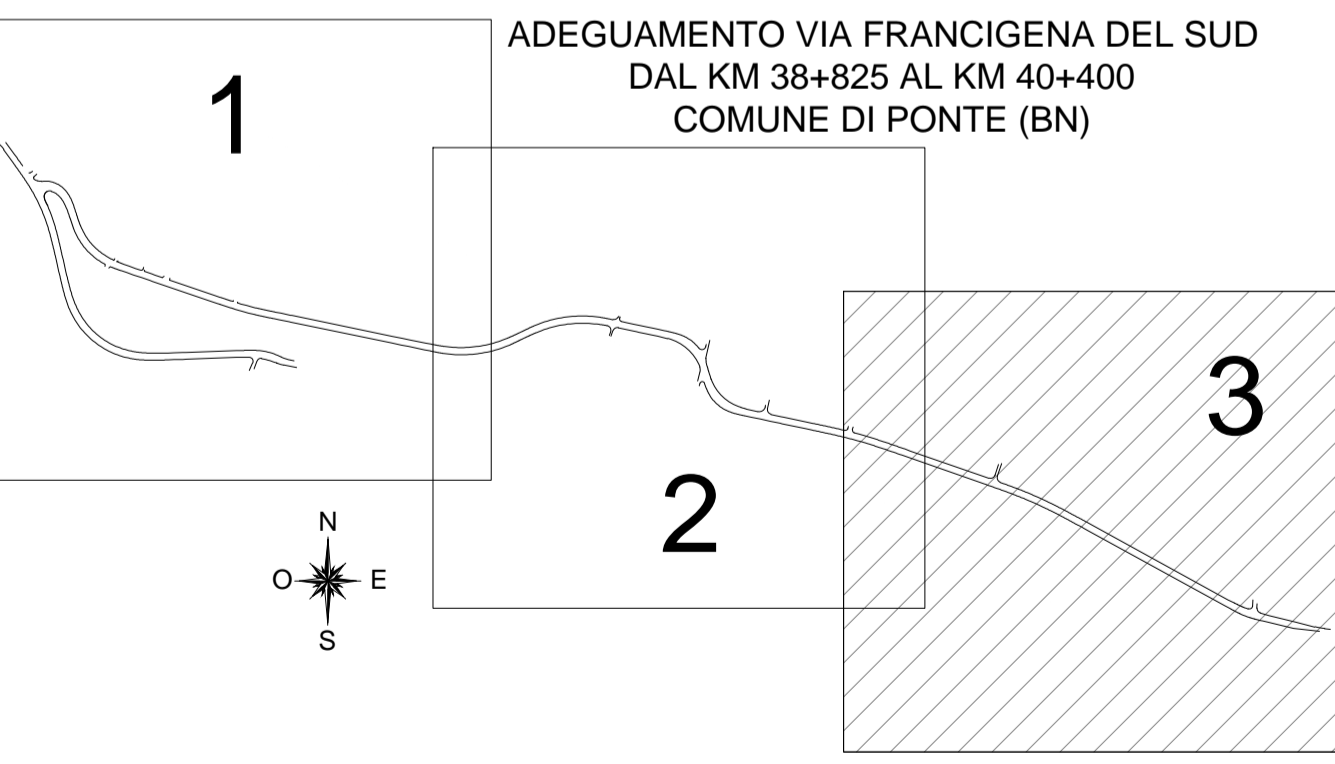


TRATTO DA ESEGUIRE CON IL 3° LOTTO FUNZIONALE (NV25B)

NV25 - Tratto 2
Adeguamento Via Francigena del Sud
Strada locale extraurbana - tipo F2
corsia 3.25 m + banchina 1 m
L=8.50 m



DATI DI TRACCIAMENTO

Stazione	Altezza (m)	Curva	Raggio (m)	Angolo (gr)	Tangente (m)	sviluppo (m)	freccia (m)
C1	2491254.672						
V1	2491254.672						
A	33.69	R(m)	1500.00	31.08	162.53		
Sv(m)	40.32	A(c)					
Dr(m)	2.37	T(m)					
TL(m)	27.65	Sv(m)					
TK(m)	14.14	Bs(m)					
W	2491838.383						
N	4562954.894						
C2	2491968.699						
V2	2491968.699						
A	80.00	R(m)	1000.00	36.20	100.00		
Sv(m)	88.00	A(c)					
Dr(m)	0.14	T(m)					
TL(m)	10.93	Sv(m)					
TK(m)	5.47	Bs(m)					
C3	2492211.305						
V3	2492211.305						
A	400.00	R(m)	500.00	50.00	150.00		
Sv(m)	400.00	A(c)					
Dr(m)	0.07	T(m)					
TL(m)	10.93	Sv(m)					
TK(m)	8.33	Bs(m)					
C4	2492378.682						
V4	2492378.682						
A	50.00	R(m)	500.00	50.00	150.00		
Sv(m)	50.00	A(c)					
Dr(m)	0.08	T(m)					
TL(m)	11.11	Sv(m)					
TK(m)	5.56	Bs(m)					
C5	2492530.627						
V5	2492530.627						
A	150.00	R(m)	150.00	150.00	150.00		
Sv(m)	150.00	A(c)					
Dr(m)	0.08	T(m)					
TL(m)	11.11	Sv(m)					
TK(m)	5.56	Bs(m)					
C6	2492638.478						
V6	2492638.478						
A	34.00	R(m)	45.00	34.00	34.00		
Sv(m)	34.00	A(c)					
Dr(m)	0.61	T(m)					
TL(m)	17.20	Sv(m)					
TK(m)	8.63	Bs(m)					
C7	2492733.386						
V7	2492733.386						
A	45.00	R(m)	45.00	45.00	45.00		
Sv(m)	45.00	A(c)					
Dr(m)	0.61	T(m)					
TL(m)	17.20	Sv(m)					
TK(m)	8.63	Bs(m)					
C8	2492744.239						
V8	2492744.239						
A	166.67	R(m)	166.67	166.67	166.67		
Sv(m)	166.67	A(c)					
Dr(m)	0.26	T(m)					
TL(m)	17.20	Sv(m)					
TK(m)	8.63	Bs(m)					
C9	2492899.251						
V9	2492899.251						
A	166.67	R(m)	166.67	166.67	166.67		
Sv(m)	166.67	A(c)					
Dr(m)	0.26	T(m)					
TL(m)	17.20	Sv(m)					
TK(m)	8.63	Bs(m)					
C10	2493403.652						
V10	2493403.652						
A	39.00	R(m)	39.00	39.00	39.00		
Sv(m)	39.00	A(c)					
Dr(m)	0.10	T(m)					
TL(m)	10.14	Sv(m)					
TK(m)	5.07	Bs(m)					
W11	2493427.705						
N	4562403.791						

LEGENDA

- ASSE DI TRACCIAMENTO
- DEMOLIZIONI

SCHEMA ESPLICATIVO TABELLA CURVE PLANIMETRICHE

TABELLA CURVE

- C = CENTRO CURVA
- V = VERTICE ESTERNO
- R = RAGGIO DI CURVATURA
- A = ANGOLO CURVA
- T = TANGENTE
- Sv = SVILUPPO SETTORE CIRCOLARE
- Bs = FRECCIA

TABELLA CLOTOIDI

- A = PARAMETRO DELLA CLOTOIDE
- Sv = LUNGHEZZA DELLA CLOTOIDE
- r = SCOSTAMENTO DELLA CURVA
- TL = TANGENTE LUNGA
- TK = TANGENTE CORTA

LEGENDA DATI ALTIMETRICI

- R = RAGGIO RACCORDO PARABOLICO
- i = PENDENZA LIVELLETTA
- L = LUNGHEZZA LIVELLETTA
- T = TANGENTE
- I.R.P = INIZIO RACCORDO PARABOLICO
- F.R.P = FINE RACCORDO PARABOLICO

COMMITTENTE:

PROGETTAZIONE:

DIREZIONE TECNICA
UO INFRASTRUTTURE CENTRO

PROGETTO DEFINITIVO

ITINERARIO NAPOLI - BARI
RADDOPPIO TRATTA CANCELLO - BENEVENTO
II LOTTO FUNZIONALE FRASSO TELESINO - VITULANO
3° LOTTO FUNZIONALE S. LORENZO - VITULANO
NV25B - Adeguamento Via Francigena del Sud dal km 39+075 al km 40+400
Planimetria di progetto con dati di tracciamento - Tav. 3 di 3

SCALA: 1:1000

COMMESSA LOTTO FASE ENTE TIPO DOC. OPERA/DISCIPLINA PROGR. REV.

I F O H 3 2 D 1 1 P 7 NV2500 003 A

Revis.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato	Data
A	Emissione esecutiva	L. Mazzoni	Giugno 2018	F. Bayetta	Giugno 2018	F. Centone	Giugno 2018		

File: IF0H32D1P7NV2500003A.dwg n. Elab.: 3L233_4