



LEGENDA BARRIERE DI PROGETTO

- - - - - BARRIERA METALLICA CLASSE "H4" DA BORDO PONTE CON RETE DI PROTEZIONE INTEGRATA
- - - - - BARRIERA METALLICA CLASSE "H4" DA BORDO LATERALE
- - - - - BARRIERA METALLICA CLASSE "H4" DA BORDO LATERALE CON RETE DI PROTEZIONE INTEGRATA
- - - - - BARRIERA METALLICA CLASSE "H3" DA BORDO LATERALE
- - - - - BARRIERA METALLICA CLASSE "H1" BORDO LATERALE
- - - - - BARRIERA IN CLS TIPO "NEW-JERSEY"

COMMITTENTE:

RFI
RETE FERROVIARIA ITALIANA
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

PROGETTAZIONE:

ITALFERR
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

DIREZIONE TECNICA
UO INFRASTRUTTURE CENTRO

PROGETTO DEFINITIVO

ITINERARIO NAPOLI - BARI
RADDOPPIO TRATTA CANCELLO - BENEVENTO
II LOTTO FUNZIONALE FRASSO TELESINO - VITULANO
3° LOTTO FUNZIONALE S. LORENZO - VITULANO
NV25B - Adeguamento Via Francigena del Sud dal km 39+075 al km 40+000
Planimetria segnaletica e barriere di sicurezza - Tav. 1 di 3

SCALA :
1:1000

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.
IF0H	32	D	11	P7	NV2500	004	A

Revis.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato	Data
A	Emissione esecutiva	L. Mazzoni	Giugno 2018	F. Bayetta	Giugno 2018	F. Centone	Giugno 2018		

ITALFERR S.p.A.
 Direzione Regionale
 Infrastrutture Centro
 Dott. Ing. Fabio Arduini
 Direttore Regionale