







TRATTO DA ESEGUIRE CON IL 3° LOTTO FUNZIONALE (NV25B)

LEGENDA BARRIERE DI PROGETTO

-  BARRIERA METALLICA CLASSE "H4" DA BORDO PONTE CON RETE DI PROTEZIONE INTEGRATA
-  BARRIERA METALLICA CLASSE "H4" DA BORDO LATERALE
-  BARRIERA METALLICA CLASSE "H4" DA BORDO LATERALE CON RETE DI PROTEZIONE INTEGRATA
-  BARRIERA METALLICA CLASSE "H3" DA BORDO LATERALE
-  BARRIERA METALLICA CLASSE "H1" BORDO LATERALE
-  BARRIERA IN CLS TIPO "NEW-JERSEY"

COMMITTENTE:

RFI
 RETE FERROVIARIA ITALIANA
 GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

PROGETTAZIONE:

ITALENERGIA
 GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

DIREZIONE TECNICA
UO INFRASTRUTTURE CENTRO

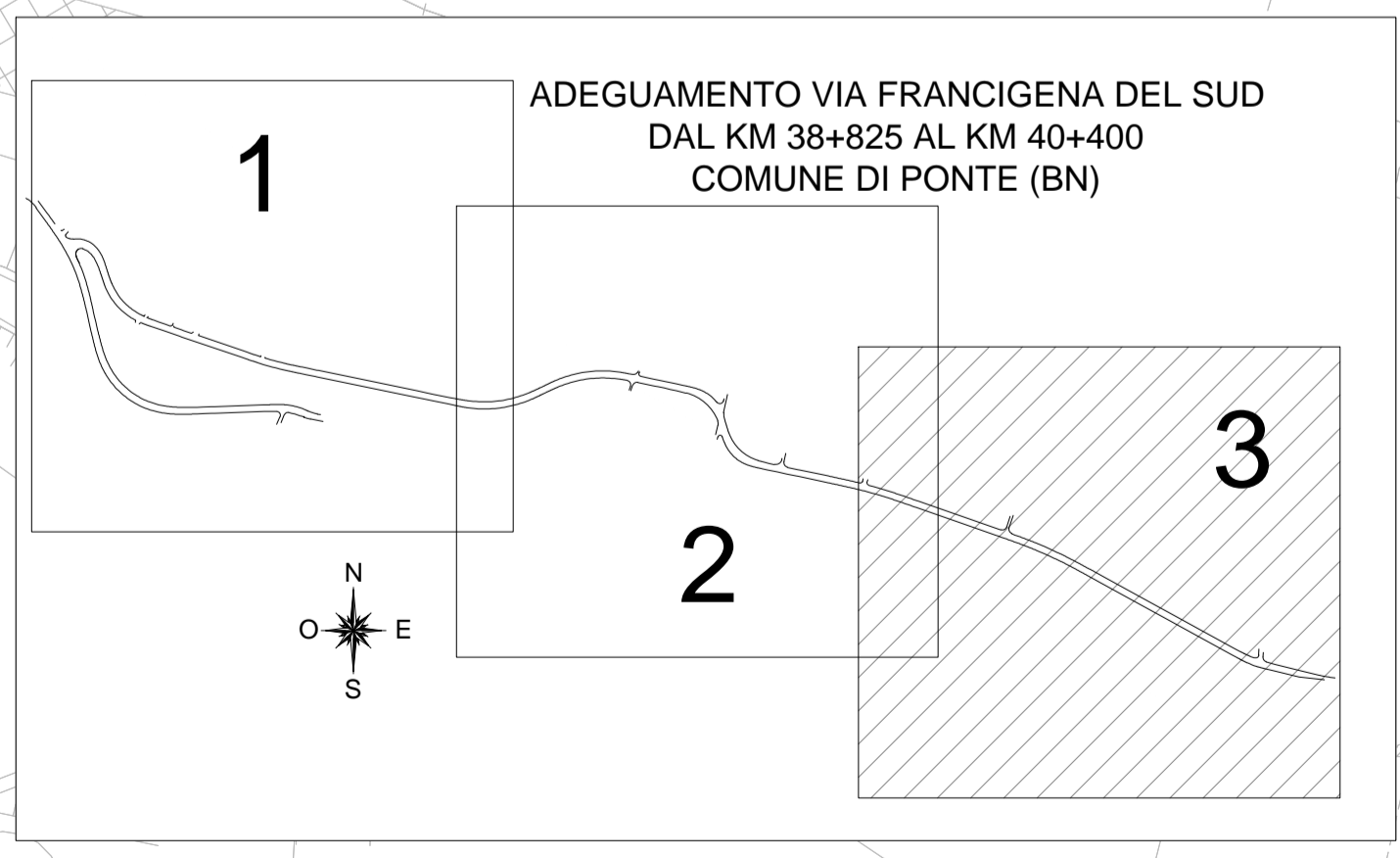
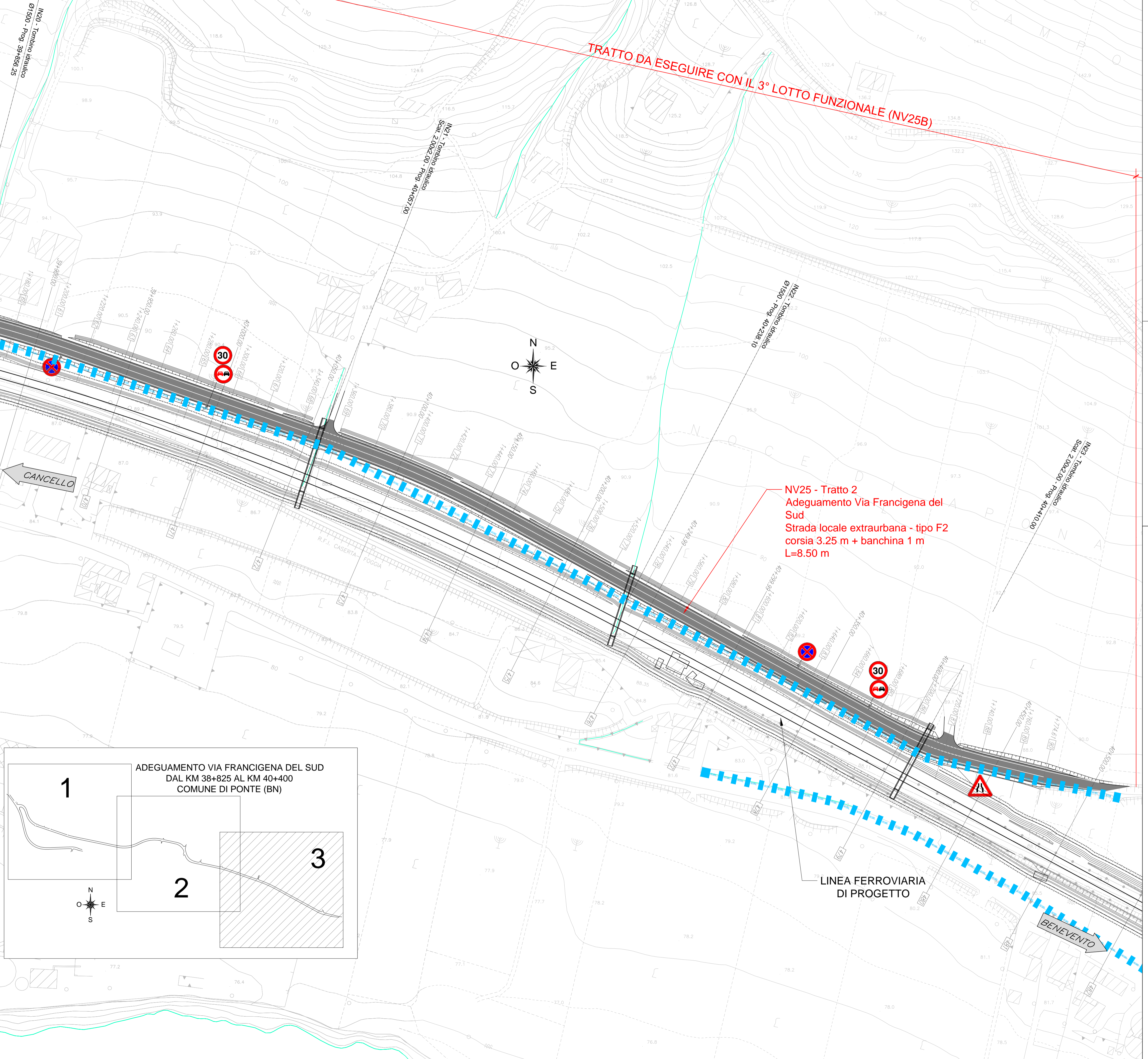
PROGETTO DEFINITIVO

ITINERARIO NAPOLI - BARI
RADDOPPIO TRATTA CANCELLO - BENEVENTO
II LOTTO FUNZIONALE FRASSO TELESINO - VITULANO
3° LOTTO FUNZIONALE S. LORENZO - VITULANO
NV25B - Adeguamento Via Francigena del Sud dal km 39+075 al km 40+400
 Planimetria segnaletica e barriere di sicurezza - Tav. 3 di 3

SCALA:
 1:1000

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.
IF0H	32	D	11	P7	NV2500	006	A

Revis.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato	Data
A	Emissione esecutiva	L. Mazzoni	Giugno 2018	F. Bava	Giugno 2018	F. Centone	Giugno 2018		



NV25 - Tratto 2
 Adeguamento Via Francigena del Sud
 Strada locale extraurbana - tipo F2
 corsia 3.25 m + banchina 1 m
 L=8.50 m

LINEA FERROVIARIA
 DI PROGETTO

BENEVENTO

IN20 - Tomina Idraulica
 Sez. 2.00x2.00 - Prog. 39+856/25

IN21 - Tomina Idraulica
 Sez. 2.00x2.00 - Prog. 40+457/00

IN22 - Tomina Idraulica
 Sez. 2.00x2.00 - Prog. 40+238/10

IN23 - Tomina Idraulica
 Sez. 2.00x2.00 - Prog. 40+110/00