

ADEGUAMENTO VIABILITÀ LOCALE  
DAL KM 41+170 AL KM 41+530  
COMUNE DI TORRECUSO (BN)

Tratto di raccordo con  
viabilità esistente  
L=15m

NV26 - Tratto 1  
Adeguamento viabilità locale  
Strada a destinazione particolare  
b=5.50m

NV26 - Tratto 2  
Adeguamento viabilità locale  
Strada a destinazione particolare  
b=5.50m

LINEA FERROVIARIA  
DI PROGETTO

Barriera fonica

LEGGENDA  
--- ASSE DI TRACCIAMENTO  
■ DEMOLIZIONI

SCHEMA ESPLICATIVO TABELLA CURVE PLANIMETRICHE

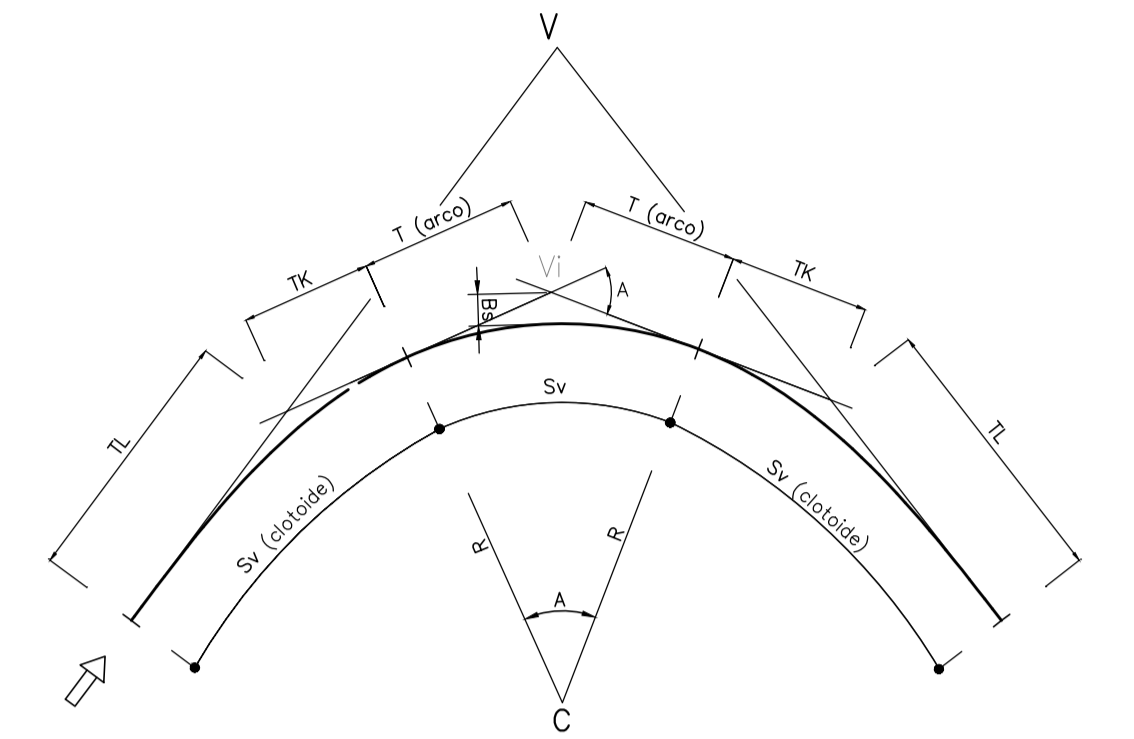


TABELLA CURVE

C = CENTRO CURVA  
V = VERTICE ESTERNO  
R = RAGGIO DI CURVATURA  
A = ANGOLO CURVA  
T = TANGENTE  
Sv = SVILUPPO SETTORE CIRCOLARE  
Bs = FRECCIA

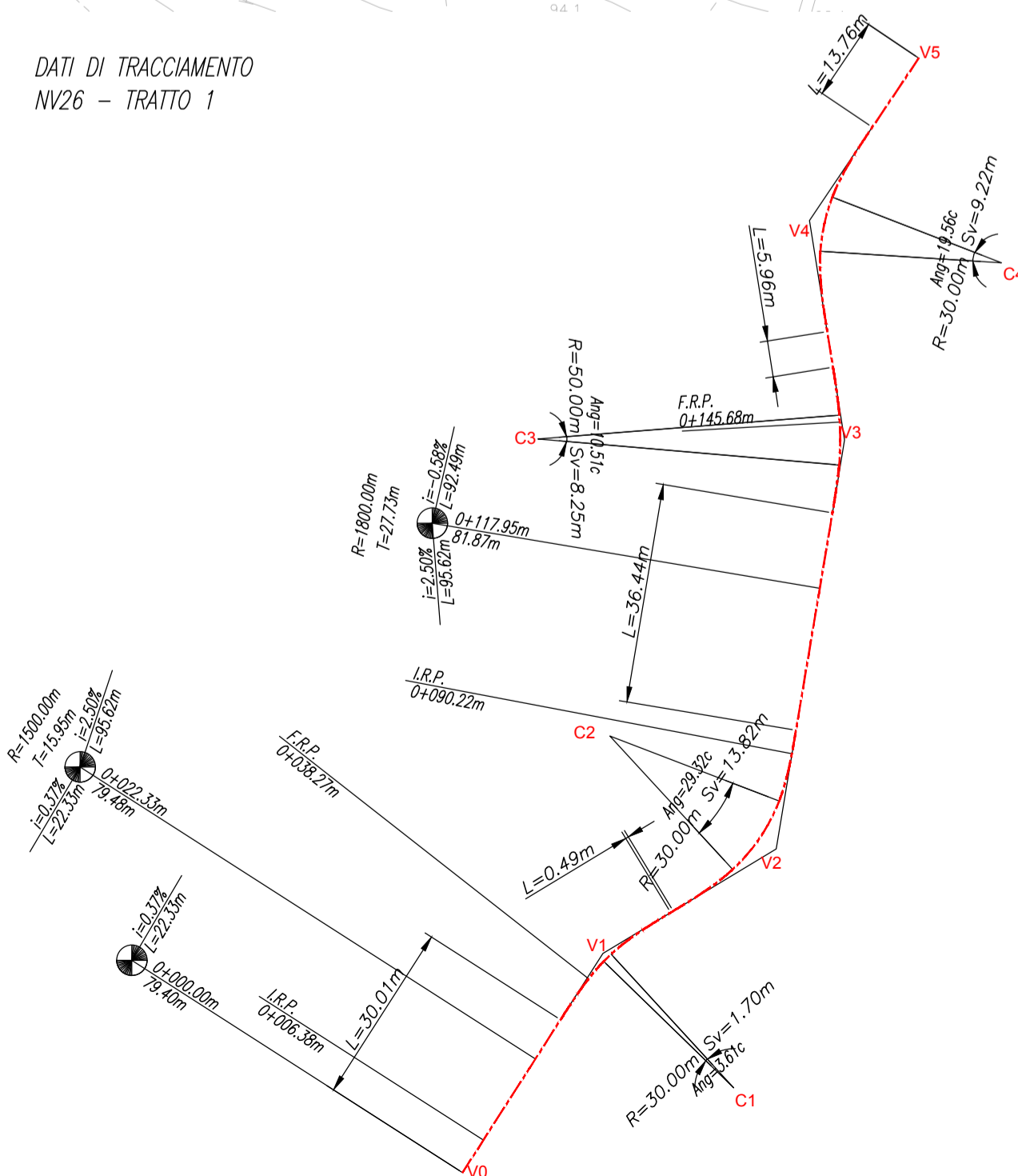
TABELLA CLOTOIDI

A = PARAMETRO DELLA CLOTOIDE  
Sv = LUNGHEZZA DELLA CLOTOIDE  
r = SCOSTAMENTO DELLA CURVA  
TL = TANGENTE LUNGA  
TK = TANGENTE CORTA

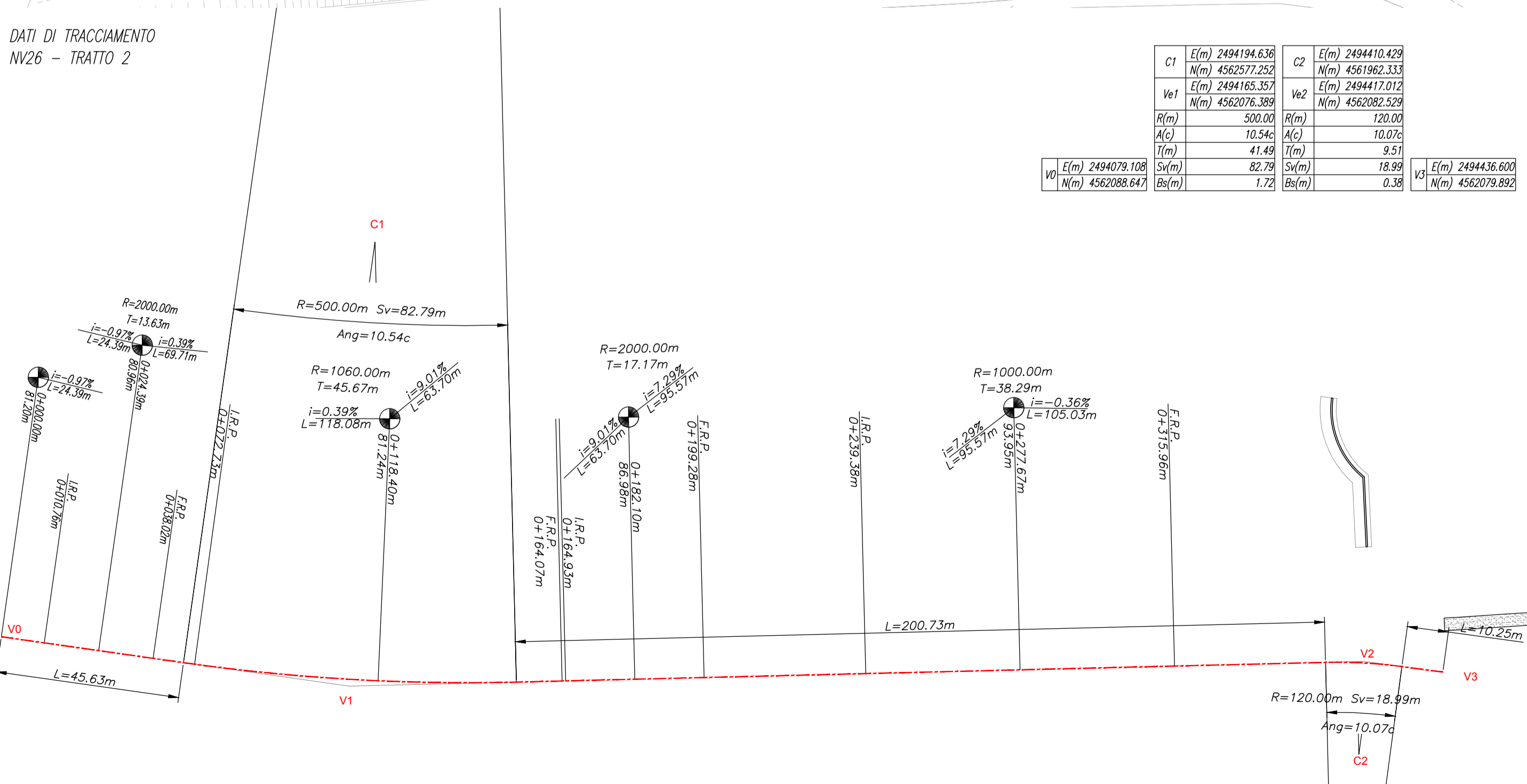
LEGGENDA DATI ALTIMETRICI

R = RAGGIO RACCORDO PARABOLICO  
i = PENDENZA LIVELLETTA  
L = LUNGHEZZA LIVELLETTA  
T = TANGENTE  
I.R.P. = INIZIO RACCORDO PARABOLICO  
F.R.P. = FINE RACCORDO PARABOLICO

DATI DI TRACCIAMENTO  
NV26 - TRATTO 1



DATI DI TRACCIAMENTO  
NV26 - TRATTO 2



COMMITENTE:  
**RFI**  
RETE FERROVIARIA ITALIANA  
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

PROGETTAZIONE:  
**ITALFERR**  
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

DIREZIONE TECNICA  
UO INFRASTRUTTURE CENTRO  
PROGETTO DEFINITIVO

ITINERARIO NAPOLI - BARI  
RADDOPPIO TRATTA CANCELLO - BENEVENTO  
II LOTTO FUNZIONALE FRASSO TELESINO - VITLANO  
3° LOTTO FUNZIONALE SAN LORENZO - VITLANO  
NV26 - Adeguamento viabilità locale dal km 41+170 al km 41+530  
Planimetria di progetto con dati di tracciamento

SCALA:  
1:1000

COMMESSA LOTTO FASE ENTE TIPO DOC. OPERA/DISCIPLINA PROGR. REV.  
I F O H 3 2 D 1 1 P 7 NV26 0 0 0 1 A

Revis.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato	Data
A	Emissione esecutiva	L. Mazzoni	Giugno 2017	F. Cernone	Giugno 2017	F. Cernone	Giugno 2017		