



Società Autostrada Tirrenica p.A.
GRUPPO AUTOSTRADALE PER L'ITALIA S.p.A.

**AUTOSTRADA (A12) : ROSIGNANO – CIVITAVECCHIA
LOTTO 3**

TRATTO: SCARLINO – GROSSETO SUD

PROGETTO DEFINITIVO

INFRASTRUTTURA STRATEGICA DI PREMINENTE INTERESSE
NAZIONALE LE CUI PROCEDURE DI APPROVAZIONE SONO REGOLATE
DALL' ART. 161 DEL D.LGS. 163/2006


AU– CORPO AUTOSTRADALE

OPERE D'ARTE MINORI

**SCHEDE DESCRITTIVE E DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA
DELLE OPERE ESISTENTI**

IL RESPONSABILE PROGETTAZIONE SPECIALISTICA Ing. Guido Furlanetto Ord. Ingg. Milano N.10984 RESPONSABILE UFFICIO STR	IL RESPONSABILE INTEGRAZIONE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE Ing. Alessandro Alfì Ord. Ingg. Milano N. 20015 COORDINATORE GENERALE APS	IL DIRETTORE TECNICO Ing. Maurizio Torresi Ord. Ingg. Milano N. 16492 RESPONSABILE DIREZIONE SVILUPPO INFRASTRUTTURE
---	--	---

RIFERIMENTO ELABORATO					DATA: FEBBRAIO 2011		REVISIONE	
DIRETTORIO			FILE			n.	data	
codice	commessa	N.Prog.	unita'	n. progressivo				
12	12	1202	STR	160--				
					SCALA:			

 ingegneria europea		ELABORAZIONE GRAFICA A CURA DI :	
		ELABORAZIONE PROGETTUALE A CURA DI :	
CONSULENZA A CURA DI :		IL RESPONSABILE UFFICIO/UNITA'	Ing. Guido Furlanetto O.I. Milano N.10984

RESPONSABILE DI COMMESSA Ing. Michele Parrella Ord. Ingg. Avellino N. 933 COORDINATORE OPERATIVO DI PROGETTO	VISTO DEL COMMITTENTE 	VISTO DEL CONCEDENTE 
---	---	--

AUTOSTRADA A12 – ROSIGNANO-CIVITAVECCHIA**LOTTO 3 – FOLLONICA - GROSSETO SUD****SOTTOVIA SC – SELVACCE
PROGR. SS1 KM 201+848****SOPRALLUOGO DEL 16.04.2010****Progressiva**

- Progressiva A12: Km
- Progressiva SS1: Km 201+848

- N. campate: 1 x 5 m circa
- N. carreggiate: 2 (presenza di un giunto trasversale sul solettone)
- Tipologia impalcato: Struttura scatolare in c.a. con impalcato a solettone, gettato in opera.
- Apparecchi d'appoggio: -
- Tipologia pile: -
- Tipologia spalle: a setto in c.a.

Difetti riscontrati

Dilavamento del cls. del cordolo; consistenti infiltrazioni accompagnate da efflorescenze in corrispondenza dei fori di drenaggio del muro frontale della spalla del giunto trasversale del solettone.

Lavori di restauro strutturale da prevedere in fase di progettazione

- Rimozione della pavimentazione e posa in opera di un manto impermeabile sull'estradosso delle solette;
- posa in opera di nuovi ed efficienti sistemi di evacuazione delle acque dal piano stradale;
- realizzazione di fori di drenaggio laterali sul rilevato e sui muri andatori, e dei relativi sistemi di evacuazione delle acque;
- risanamento superficiale di tutte le superfici con cls. ammalorato;
- posa in opera della pavimentazione.



Foto 1 – Vista laterale



Foto 2 – Infiltrazione lungo il giunto trasversale del solettone



Foto 3 – Infiltrazione sul solettone e sulla spalla



Foto 4 – Infiltrazione sulla spalla

AUTOSTRADA A12 – ROSIGNANO-CIVITAVECCHIA**LOTTO 3 – FOLLONICA - GROSSETO SUD****SOTTOVIA SC – STRADA LOCALE
PROGR. SS1 KM 198+003****SOPRALLUOGO DEL 16.04.2010****Progressiva**

- Progressiva A12: Km
- Progressiva SS1: Km 198+003

Caratteristiche tipologiche

- N. campate: 1 x 5 m circa
- N. carreggiate: 1
- Tipologia impalcato: Struttura scatolare in c.a. con impalcato a solettone, gettato in opera.
- Apparecchi d'appoggio: -
- Tipologia pile: -
- Tipologia spalle: a setto in c.a.

Difetti riscontrati

Dilavamento del cls. del cordolo; umidità ed efflorescenze in prossimità dello spigolo esterno dell'intradosso del solettone.

Lavori di restauro strutturale da prevedere in fase di progettazione

Realizzazione di dreni orizzontali sul rilevato ubicato all'estradosso del solettone, e dei relativi sistemi di smaltimento delle acque.



Foto 1 – Vista laterale



Foto 2 – Vista intradosso – infiltrazioni ed efflorescenze



*Foto 3 – Particolare infiltrazioni ed efflorescenze sull'intradosso del solettone;
dilavamento del cls, del cordolo*

AUTOSTRADA A12 – ROSIGNANO-CIVITAVECCHIA**LOTTO 3 – FOLLONICA - GROSSETO SUD****SOTTOVIA ST – GRANCIA
PROGR. SS1 KM 177+930****SOPRALLUOGO DEL 25.03.2010****Progressiva**

- Progressiva A12: Km
- Progressiva SS1: Km 177+930

Caratteristiche tipologiche

- N. campate: 1 x 10 m circa
- N. carreggiate: 1
- Tipologia impalcato: Struttura a telaio in c.a. con impalcato a solettone, gettato su perdalles.
- Apparecchi d'appoggio: -
- Tipologia pile: -
- Tipologia spalle: a setto in c.a.

Difetti riscontrati

Non sono stati evidenziati di ferri di apprezzabile entità.

Lavori di restauro strutturale da prevedere in fase di progettazione

Nulla.



Foto 1 – Vista laterale da ovest



Foto 2 – Vista laterale da est



Foto 3 – Vista intradosso



Foto 4 – Vista intradosso – particolare predalles