



| TABELLA CURVE | | TABELLA CLOTIDI | |
|---------------|------------------------------|-----------------|---------------------------|
| C | = CENTRO CURVA | A | = PARAMETRO DELLA CLOTIDE |
| V | = VERTICE ESTERNO | Sv | = LUNGHEZZA DELLA CLOTIDE |
| R | = RAGGIO DI CURVATURA | r | = SCOSTAMENTO DELLA CURVA |
| A | = ANGOLO CURVA | TL | = TANGENTE LUNGA |
| T | = TANGENTE | TK | = TANGENTE CORTA |
| Sv | = SVILUPPO SETTORE CIRCOLARE | | |
| Bs | = FRECCIA | | |

| LEGENDA DATI ALTIMETRICI | |
|--------------------------|------------------------------|
| R | = RAGGIO RACCORDO PARABOLICO |
| f | = PENDENZA LIVELLETTA |
| L | = LUNGHEZZA LIVELLETTA |
| T | = TANGENTE |
| I.R.P | = INIZIO RACCORDO PARABOLICO |
| F.R.P | = FINE RACCORDO PARABOLICO |

NV28
Viabilità di accesso alla SSE di Ponte Strada a destinazione particolare L=3.25+3.25=6.50m

| ROAD NV28.1 | | ROAD NV28.1 | | ROAD NV28.1 | | ROAD NV28.1 | | ROAD NV28.1 | |
|------------------|-------------|------------------|-------------|------------------|-------------|------------------|-------------|------------------|-------------|
| VERTICE NV28.1.1 | | VERTICE NV28.1.2 | | VERTICE NV28.1.3 | | VERTICE NV28.1.4 | | VERTICE NV28.1.5 | |
| X | 249465.142 | R1 X | 249467.810 | X | 2495107.723 | R1 X | 2495107.104 | X | 2495148.009 |
| Y | 4501991.008 | Y | 4501995.065 | Y | 4502031.599 | Y | 4502028.939 | Y | 4502056.895 |
| Asin | 137.864464 | Tin | 7.515 | T1 | 28.168 | Tin | 9.129 | T1 | 36.169 |
| | | Tkn | 3.759 | T2 | 28.168 | Tkn | 4.565 | T2 | 36.169 |
| | | L1 | 11.267 | Ala | 28.729666 | L1 | 13.890 | Ala | 28.417 |
| | | A1 | 137.864460 | A1 | 91.079359 | A1 | 37.000 | A1 | 35.000 |
| | | DeltaR1 | 6.088 | DeltaR1 | 0.079 | DeltaR1 | 0.289 | DeltaR1 | 0.289 |
| | | Tau1 | 5.977152 | Tau1 | 4.587662 | Tau1 | 10.831378 | Tau1 | 10.831378 |
| C.X | 2494691.259 | Ru X | 2494712.314 | C.X | 2495107.272 | Ru X | 2495123.854 | C.X | 2495167.703 |
| Y | 4501976.991 | Y | 4501976.205 | Y | 4502032.804 | Y | 4502041.712 | Y | 4502064.947 |
| R | 60.000 | Tkout | 12.115 | R | 100.000 | Tkout | 9.129 | R | 60.000 |
| Alfa | 31.170077 | Thout | 6.063 | Alfa | 16.014340 | Thout | 4.565 | Alfa | 30.125755 |
| Temo | 14.994 | L2 | 18.150 | Temo | 14.244 | L2 | 13.890 | Temo | 28.417 |
| Sv | 29.386 | A2 | 33.000 | Sv | 28.297 | A2 | 37.000 | A2 | 35.000 |
| | | DeltaR2 | 6.229 | DeltaR2 | 0.079 | DeltaR2 | 0.289 | DeltaR2 | 0.289 |
| | | Tau2 | 6.626874 | Tau2 | 4.587662 | Tau2 | 10.831378 | Tau2 | 10.831378 |

COMMITTENTE: **RFI**
GRUPPO FERROVIARIO ITALIANO

PROGETTAZIONE: **ITALFERR**
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

DIREZIONE TECNICA
UO INFRASTRUTTURE CENTRO
PROGETTO DEFINITIVO

ITINERARIO NAPOLI - BARI
RADDOPPIO TRATTA CANCELLO - BENEVENTO
II LOTTO FUNZIONALE FRASSO TELESINO - VITULANO
3° LOTTO FUNZIONALE SAN LORENZO - VITULANO
NV28 - Viabilità di accesso alla SSE di Ponte al km 42+325
Planimetria di progetto con interferenza Telesina

SCALA: 1:1000

| COMMESSA | LOTTO | FASE | ENTE | TIPO DOC. | OPERA/DISCIPLINA | PROGR. | REV. |
|----------|-------|------|------|-----------|------------------|--------|------|
| IF0H | 32 | D | 11 | P7 | NV2800 | 001 | B |

| Revis. | Descrizione | Redatto | Data | Verificato | Data | Approvato | Data | Autorizzato | Data |
|--------|---------------------|-------------|-------------|------------|-------------|-----------|-------------|-------------|------|
| A | Emissione esecutiva | L. Mazzoni | Giugno 2017 | F. Benetta | Giugno 2017 | F. Cerone | Giugno 2017 | | |
| B | Emissione esecutiva | F. D'Angeli | 08/2018 | F. Benetta | 08/2018 | F. Cerone | 09/2018 | | |