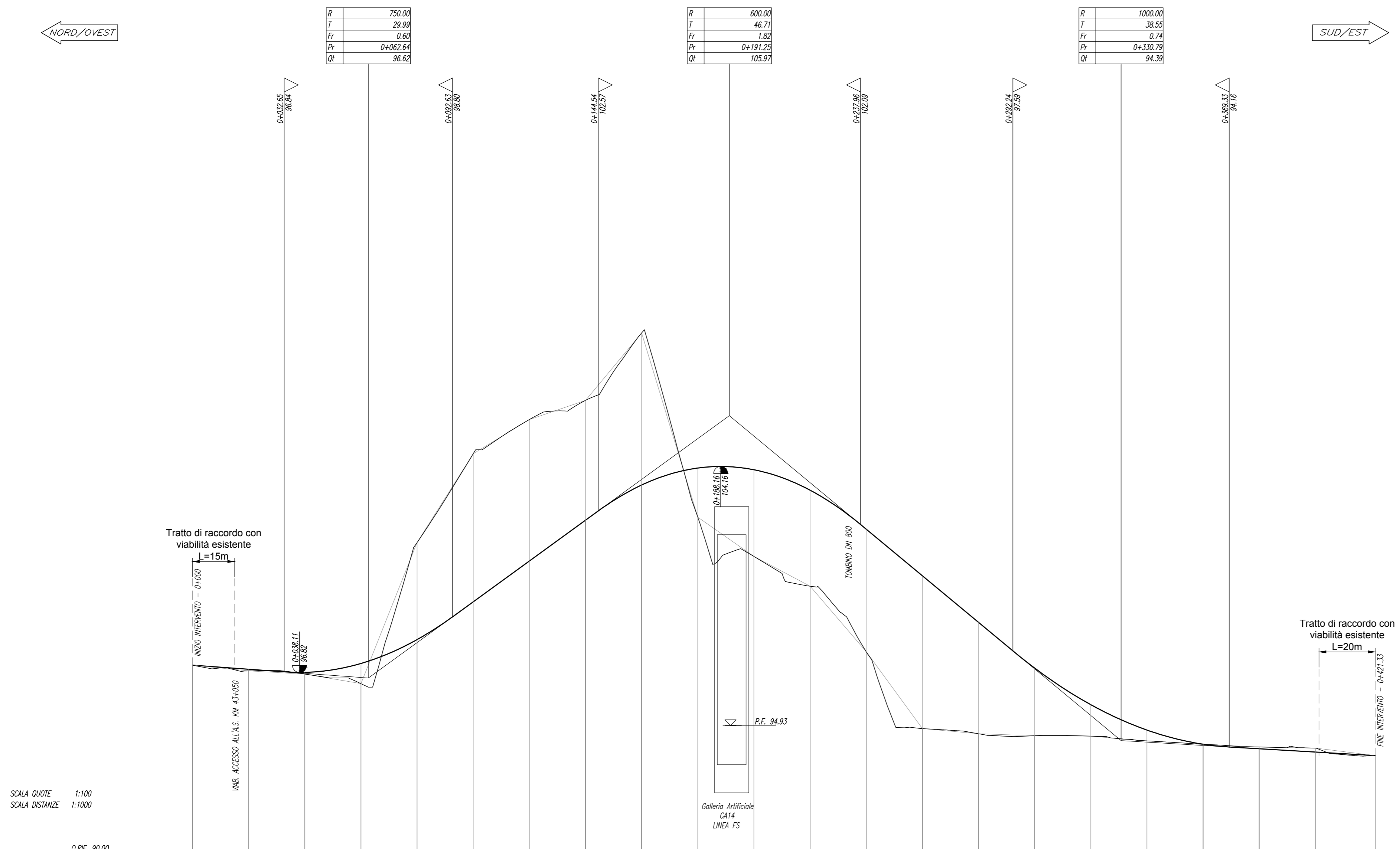


LIVELLETTE	DIFF. DI QUOTA DISTANZA PENDENZA	$h = -0.46$ $L = 62.64$ $i = -0.73\%$	$h = 9.35$ $L = 128.61$ $i = 7.27\%$	$h = -11.58$ $L = 139.54$ $i = -8.30\%$	$h = -0.53$ $L = 90.54$ $i = -0.59\%$
------------	--	---	--	---	---



NUMERO SEZIONI	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22
DISTANZE PARZIALI	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	21.33	
DISTANZE PROGRESSIVE	-0+000.00	-0+020.00	-0+040.00	-0+060.00	-0+080.00	-0+100.00	-0+120.00	-0+140.00	-0+160.00	-0+180.00	-0+200.00	-0+220.00	-0+240.00	-0+260.00	-0+280.00	-0+300.00	-0+320.00	-0+340.00	-0+360.00	-0+380.00	-0+400.00	-0+421.33
QUOTE TERRENO	97.07	96.87	96.76	96.42	101.45	104.61	105.80	106.51	108.92	102.35	102.95	99.89	97.56	94.81	94.63	94.56	94.54	94.38	94.25	94.16	93.88	93.85
QUOTE PROGETTO	97.07	96.83	96.82	97.14	97.99	99.33	100.79	102.24	103.50	104.10	104.64	103.37	101.92	100.29	98.80	96.97	95.67	94.76	94.26	94.09	93.88	93.85
ETTOMETRICHE	0																					
ANDAMENTO PLANIMETRICO	$L=11.07$ $A=69.00$ $Sv=23.80$ $R=200.00$ $Qv=3.79$ $Dv=0.12$ $Sv=43.63$ $Qv=13.89$ $R=200.00$ $A=69.00$ $Sv=23.80$ $L=9.00$ $Qv=-3.79$ $Dv=0.12$ $Sv=27.98$ $Qv=22.27$ $R=80.00$ $A=51.00$ $Sv=32.51$ $Qv=12.94$ $Dv=0.55$ $L=10.80$ $A=50.00$ $Sv=16.67$ $R=150.00$ $Qv=3.54$ $Dv=0.08$ $Sv=35.86$ $Qv=15.32$ $A=50.00$ $Sv=16.67$ $R=150.00$ $Qv=3.54$ $Dv=0.08$ $L=50.16$ $A=50.00$ $Sv=16.67$ $R=150.00$ $Qv=3.54$ $Dv=0.08$ $Sv=53.20$ $Qv=22.58$																					
Sopraelevazioni	$d=-0.71\%$ $d=-0.70\%$ $d=-0.71\%$																					
	$-2.50\%$ $-2.50\%$ $-2.70\%$ $-2.70\%$ $-2.70\%$ $-2.50\%$ $-2.50\%$ $-2.50\%$ $-2.50\%$ $-2.50\%$ $-2.50\%$ $-2.50\%$ $-2.50\%$ $-2.50\%$ $-2.50\%$ $-2.50\%$ $-2.50\%$ $-2.50\%$ $-2.50\%$ $-2.50\%$ $-2.50\%$ $-2.50\%$																					

SCALA QUOTE 1:100  
SCALA DISTANZE 1:1000

Q. REF. 90.00

COMMITTENTE:

PROGETTAZIONE:

**DIREZIONE TECNICA  
UO INFRASTRUTTURE CENTRO**

**PROGETTO DEFINITIVO**

**ITINERARIO NAPOLI - BARI  
RADDOPPIO TRATTA CANCELLO - BENEVENTO  
II LOTTO FUNZIONALE FRASSO TELESINO - VITULANO  
3° LOTTO FUNZIONALE SAN LORENZO - VITULANO**

NV29 - Adeguamento S.P. 106 Via Reventa al km 43+165 e viabilità di accesso all'area di soccorso e fabbricato tecnologico al km 43+050

Profilo longitudinale adeguamento S.P. 106 Via Reventa

SCALA :  
1:1000/100

COMMESSA LOTTO FASE ENTE TIPO DOC. OPERA/DISCIPLINA Progr. REV.

IF0H 32 D 11 F7 NV2900 001 A

Revis.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato	Data
A	Emissione esecutiva	L. Mazzoni	Giugno 2017	F. Bayetta	Giugno 2017	F. Cerone	Giugno 2017	ITALFERR S.p.A. Direzionale Infrastrutture Dipartimento Centro Direzionale Infrastrutture Dipartimento Centro	