

NV30 - TRATTO 1
DATI DI TRACCIAMENTO

C1	E(m) 249304.511 N(m) 450517.214	C2	E(m) 2496916.104 N(m) 450494.626	C3	E(m) 2496984.103 N(m) 450418.617	C4	E(m) 2496945.093 N(m) 450330.383	C5	E(m) 2496956.209 N(m) 450170.604	C6	E(m) 2496956.209 N(m) 450170.604	C7	E(m) 2496574.307 N(m) 450135.857	C8	E(m) 2496577.067 N(m) 450131.025
W1	E(m) 2496942.453 N(m) 450534.507	W2	E(m) 2496947.646 N(m) 450591.637	W3	E(m) 2496912.225 N(m) 450613.844	W4	E(m) 2496912.225 N(m) 450613.844	W5	E(m) 2496912.225 N(m) 450613.844	W6	E(m) 2496912.225 N(m) 450613.844	W7	E(m) 2496912.225 N(m) 450613.844	W8	E(m) 2496912.225 N(m) 450613.844
R(m)	89.00	R(m)	39.00	R(m)	89.00	R(m)	35.00	R(m)	150.00	R(m)	50.00				
Ang	38.85	Ang	13.43	Ang	38.86	Ang	61.21	Ang	41.46	Ang	17.28				
L(m)	25.71	L(m)	16.33	L(m)	17.94	L(m)	18.25	L(m)	50.84	L(m)	6.83				
Sv(m)	48.84	Sv(m)	29.87	Sv(m)	34.86	Sv(m)	33.65	Sv(m)	97.88	Sv(m)	13.58				
Bs(m)	3.68	Bs(m)	4.16	Bs(m)	2.45	Bs(m)	4.43	Bs(m)	8.33	Bs(m)	0.65				
E(m) 2496970.637 N(m) 450584.578										E(m) 2496538.188 N(m) 450570.488					

NV30 - TRATTO 1
Adeguamento viabilità di accesso
all'area di soccorso
Strada a destinazione particolare
L=3.25+3.25=6.50m

NV30 - TRATTO 2
DATI DI TRACCIAMENTO

CA1	E(m) 249612.898 N(m) 450510.748	CA2	E(m) 249661.650 N(m) 450508.466
W1	E(m) 249625.279 N(m) 450538.198	W2	E(m) 249631.429 N(m) 450505.877
R(m)	30.00	R(m)	10.00
Ang	76.67	Ang	139.50
L(m)	24.00	L(m)	34.39
Sv(m)	42.15	Sv(m)	39.44
Bs(m)	7.43	Bs(m)	21.34
E(m) 249638.056 N(m) 450586.783		E(m) 249673.438 N(m) 450584.983	

NV30 - TRATTO 2
Viabilità di accesso all'area di
soccorso
Strada a destinazione particolare
L=3.25+3.25=6.50m

SCHEMA ESPLICATIVO TABELLA CURVE PLANIMETRICHE

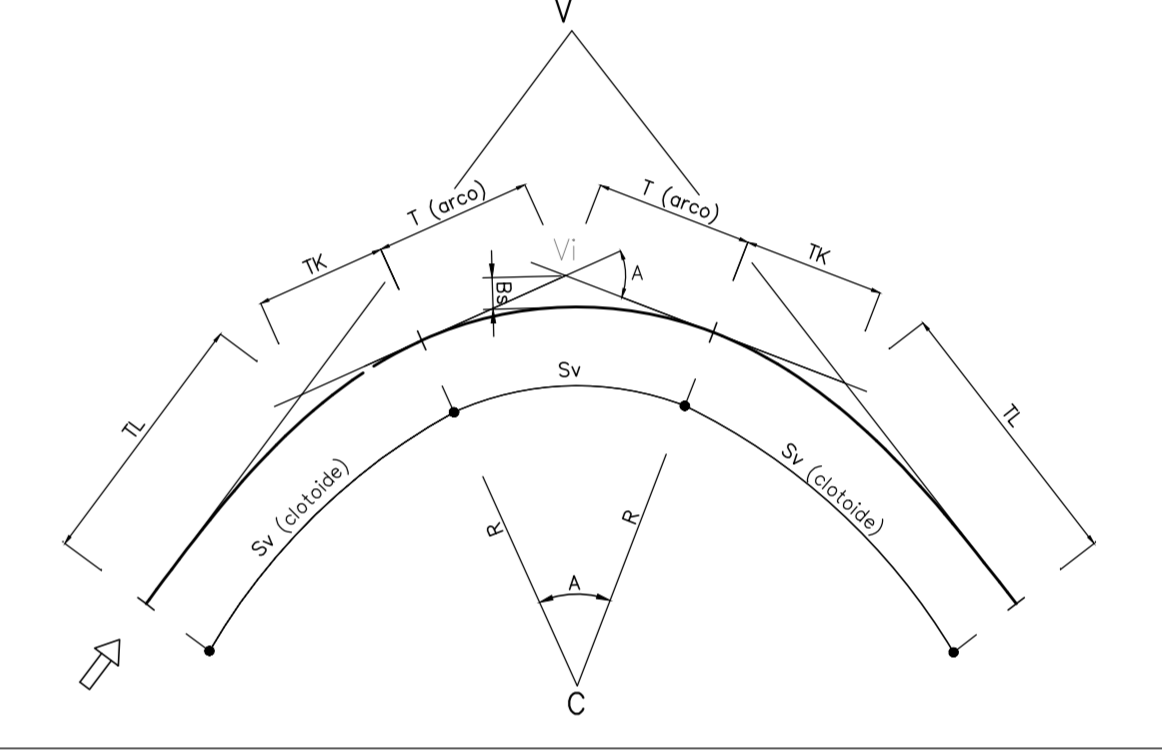


TABELLA CURVE	TABELLA CLOTOIDI
C = CENTRO CURVA V = VERTICE ESTERNO R = RAGGIO DI CURVATURA A = ANGOLO CURVA T = TANGENTE Sv = SVILUPPO SETTORE CIRCOLARE Bs = FRECCIA	A = PARAMETRO DELLA CLOTOIDE Sv = LUNGHEZZA DELLA CLOTOIDE F = SOSTANTAMENTO DELLA CURVA TL = TANGENTE LUNGA TK = TANGENTE CORTA

LEGENDA DATI ALTIMETRICI

R	= RAGGIO RACCORDO PARABOLICO
i	= PENDENZA LIVELLETTA
L	= LUNGHEZZA LIVELLETTA
T	= TANGENTE
I.R.P.	= INIZIO RACCORDO PARABOLICO
F.R.P.	= FINE RACCORDO PARABOLICO

COMMITENTE:

PROGETTAZIONE:

DIREZIONE TECNICA
UO INFRASTRUTTURE CENTRO
PROGETTO DEFINITIVO

ITINERARIO NAPOLI - BARI
RADDOPPIO TRATTA CANCELLO - BENEVENTO
II LOTTO FUNZIONALE FRASSO TELESINO - VITULANO
3° LOTTO FUNZIONALE SAN LORENZO - VITULANO
NV30 - viabilità di accesso all'area di soccorso al km 45+080

Planimetria di tracciamento
SCALA: 1:1000

COMMESSA LOTTO FASE ENTE TIPO DOC. OPERA/DISCIPLINA PROGR. REV.

IF0H 32 D 11 P8 NV3000 001 A

Revis.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato	Data
A	Emissione esecutiva	L. Mazzoni	Giugno 2017	P. Cestari	Giugno 2017	P. Cestari	Giugno 2017		