

ROAD_NV35		ROAD_NV35		ROAD_NV35		ROAD_NV35		ROAD_NV35	
VERTICE NV35_1		VERTICE NV35_2		VERTICE NV35_3		VERTICE NV35_4		VERTICE NV35_5	
X	2497174.746	X	2497219.265	X	2497269.937	X	2497358.223	X	2497460.700
Y	4559522.359	Y	4559532.602	Y	4559476.909	Y	4559565.874	Y	4559554.471
Azin	85.602884	T1	17.552	T1	31.570	T1	14.493	T1	12.185
		T2	17.552	T2	31.570	T2	14.493	T2	12.185
		Alfa	67.399834	Alfa	103.246777	Alfa	57.298770	Alfa	25.510360
		Az1	85.602884	Az1	153.002718	Az1	49.755941	Az1	107.054711
		Az2	153.002718	Az2	49.755941	Az2	107.054711	Az2	132.565071
		C X	2497219.265	C X	2497269.937	C X	2497358.223	C X	2497460.700
		Y	4559532.602	Y	4559476.909	Y	4559565.874	Y	4559554.471
		R	30.000	R	-30.000	R	30.000	R	60.000
		Alfac	67.399834	Alfac	103.246777	Alfac	57.298770	Alfac	25.510360
		Tarco	17.552	Tarco	31.570	Tarco	14.493	Tarco	12.185
		Sv	31.761	Sv	48.654	Sv	27.001	Sv	24.043

ROAD_NV35		ROAD_NV35		ROAD_NV35		ROAD_NV35		ROAD_NV35	
VERTICE NV35_6		VERTICE NV35_7		VERTICE NV35_8		VERTICE NV35_9		VERTICE NV35_10	
X	2497506.535	X	2497533.438	X	2497539.540	X	2497564.621	X	2497593.614
Y	4559528.741	Y	4559566.353	Y	4559607.908	Y	4559663.357	Y	4559748.904
T1	26.886	T1	12.106	T1	16.850	T1	24.526	T1	22.049
T2	26.886	T2	12.106	T2	16.850	T2	24.526	T2	22.049
Alfa	93.037205	Alfa	30.246753	Alfa	17.761779	Alfa	6.240370	Alfa	27.631845
Az1	132.565071	Az1	39.527867	Az1	9.281113	Az1	27.042892	Az1	20.802521
Az2	39.527867	Az2	9.281113	Az2	27.042892	Az2	20.802521	Az2	48.434366
C X	2497506.535	C X	2497533.438	C X	2497539.540	C X	2497564.621	C X	2497593.614
Y	4559528.741	Y	4559566.353	Y	4559607.908	Y	4559663.357	Y	4559748.904
R	-30.000	R	-50.000	R	120.000	R	-500.000	R	100.000
Alfac	93.037205	Alfac	30.246753	Alfac	17.761779	Alfac	6.240370	Alfac	27.631845
Tarco	26.886	Tarco	12.106	Tarco	16.850	Tarco	24.526	Tarco	22.049
Sv	43.843	Sv	23.756	Sv	33.480	Sv	49.012	Sv	43.404

ROAD_NV35		ROAD_NV35	
VERTICE NV35_11		VERTICE NV35_12	
X	2497672.887	X	2497639.258
Y	4559832.174	Y	4559861.734
T1	31.216	Azin	345.906204
T2	31.216		
Alfa	102.528162		
Az1	48.434366		
Az2	345.906204		
C X	2497672.887		
Y	4559832.174		
R	-30.000		
Alfac	102.528162		
Tarco	31.216		
Sv	48.315		

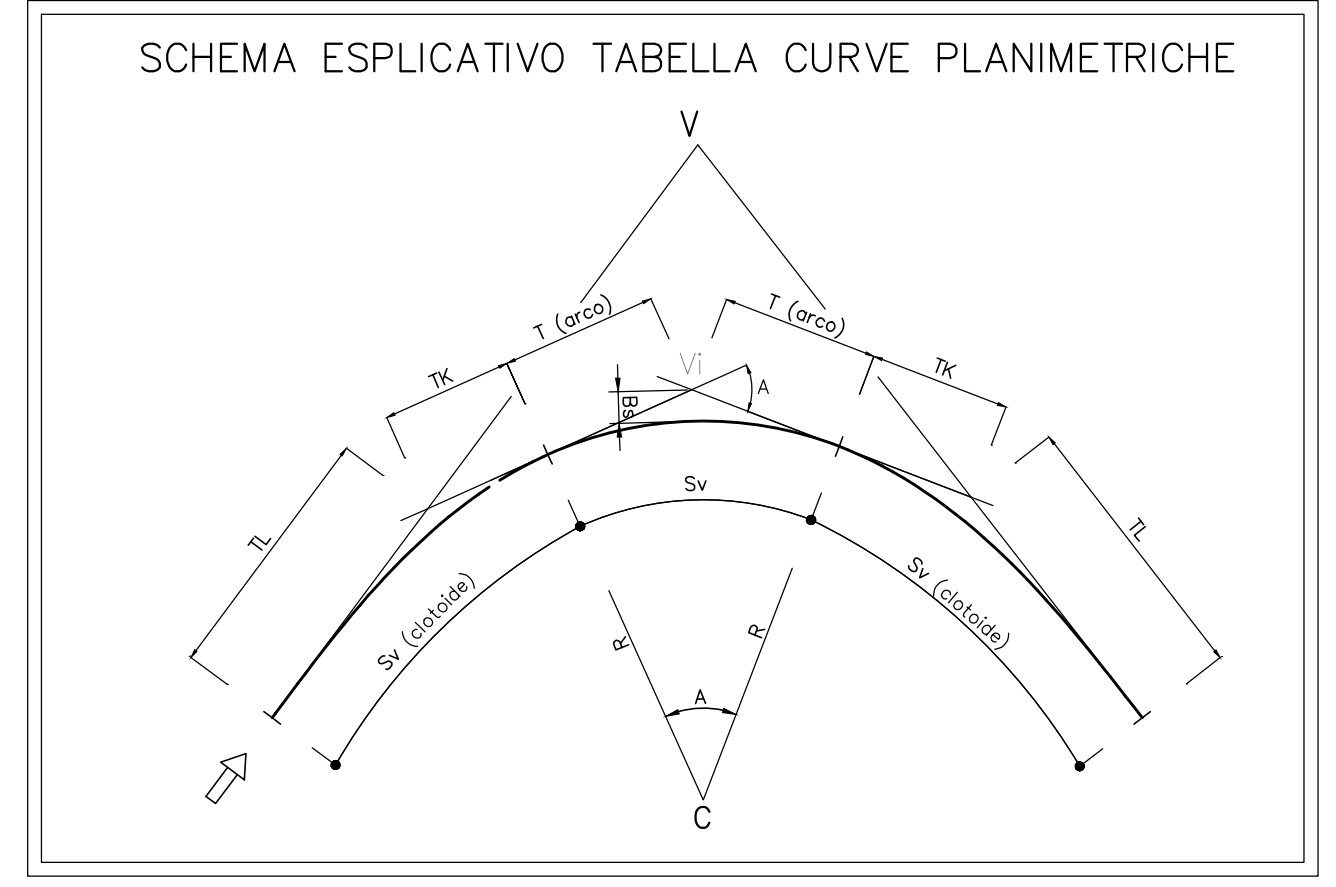
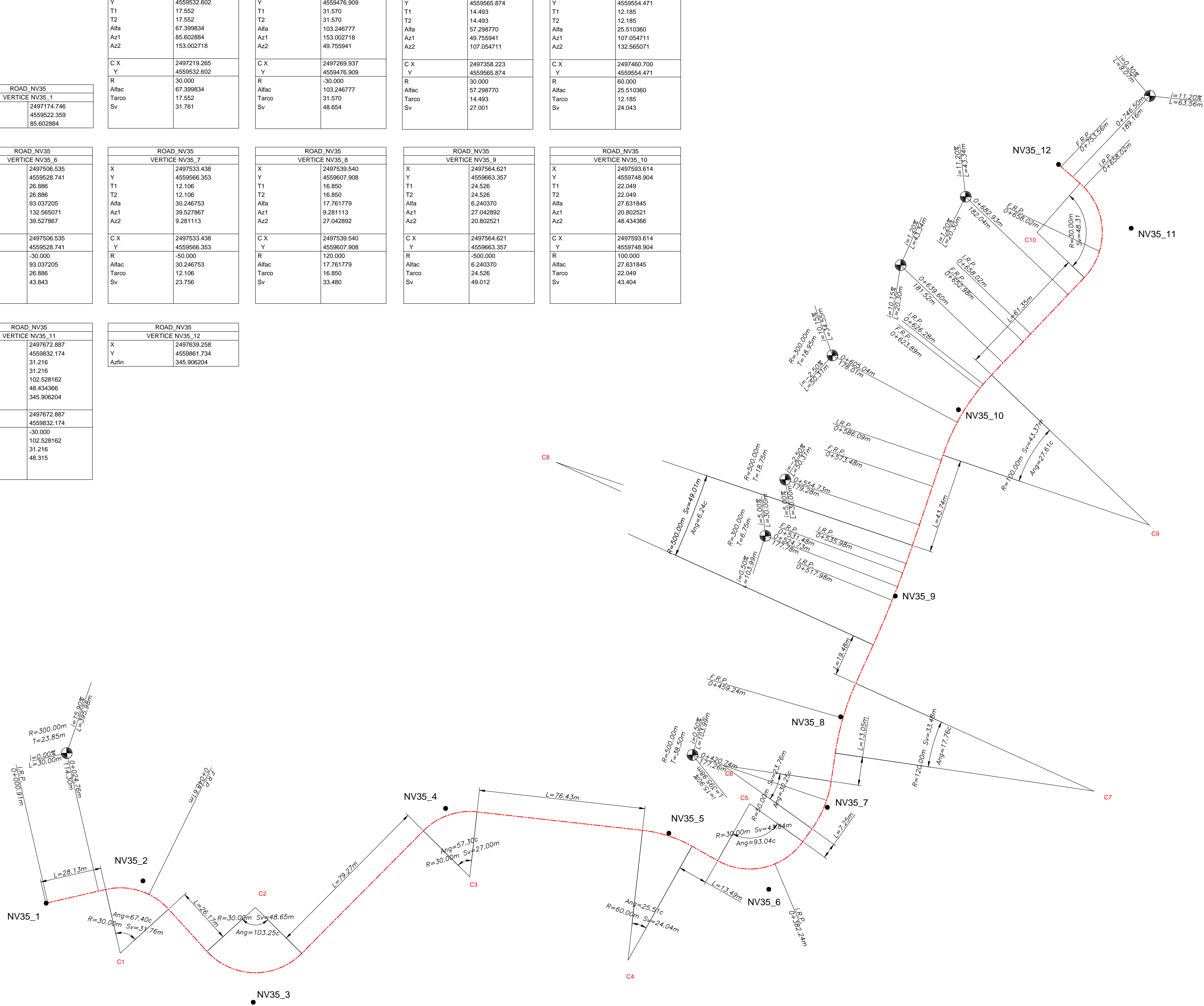


TABELLA CURVE	TABELLA CLOTOIDI
C = CENTRO CURVA	A = PARAMETRO DELLA CLOTOIDE
V = VERTICE ESTERNO	Sv = LUNGHEZZA DELLA CLOTOIDE
R = RAGGIO DI CURVATURA	r = SCOSTAMENTO DELLA CURVA
A = ANGOLO CURVA	TL = TANGENTE LUNGA
T = TANGENTE	TK = TANGENTE CORTA
Sv = SVILUPPO SETTORE CIRCOLARE	
Bs = FRECCIA	

LEGENDA DATI ALTIMETRICI
R = RAGGIO RACCORDO PARABOLICO
i = PENDENZA LIVELLETTA
L = LUNGHEZZA LIVELLETTA
T = TANGENTE
I.R.P. = INIZIO RACCORDO PARABOLICO
F.R.P. = FINE RACCORDO PARABOLICO

COMMITTENTE:

GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

PROGETTAZIONE:

DIREZIONE TECNICA
UO INFRASTRUTTURE CENTRO

PROGETTO DEFINITIVO

ITINERARIO NAPOLI - BARI
RADDOPPIO TRATTA CANCELLO - BENEVENTO
II LOTTO FUNZIONALE FRASSO TELESINO - VITLANO
3° LOTTO FUNZIONALE SAN LORENZO - VITLANO

NV35 - Viabilità di accesso all'area di soccorso e fabbricato tecnologico Le Forche al km 45+830

Planimetria di tracciamento

SCALA: 1:1000

COMMESSA LOTTO FASE ENTE TIPO DOC. OPERA/DISCIPLINA PROGR. REV.

IFOH 32 D 11 P8 NV3500 001 B

Revis.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato	Data
A	Emissione esecutiva	L. Mazzoni	Giugno 2017	F. Bavetta	Giugno 2017	F. Cerrone	Giugno 2017		
B	Emissione esecutiva	F. D'Angeli	08/2018	F. Bavetta	08/2018	F. Cerrone	08/2018		