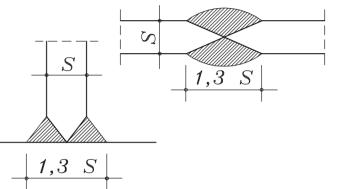
BARRIERA INTEGRATA PER SICUREZZA E ANTIRUMORE H=5.00m PROSPETTO LATO RICETTORE PROSPETTO LATO AUTOSTRADA Montante alto laterale Sx Montante alto centrale Montante alto laterale Sx Montante alto laterale Dx Montante alto centrale Montante alto laterale Sx Montante alto laterale Dx Montante alto laterale Dx Montante alto laterale Dx Montante alto laterale Sx (profilato metallico I=2000) (profilo C 80x152x4sp. I=2000) (profilato metallico I=2000) (profilato metallico I=2000) (profilato metallico I=2000) 2250 - ACCIAIO PER BULLONI in lamiera metallica ZINCATURA – 400 400 400 400 400 400 Montante basso Montante basso Piastra di base Pannello fonoassorbente Pannello fonoassorbente (profilato metallico I=3015) Lama tripla onda sp 2.7mm Tubo corrim. 160x80x4 (profilato metallico I=3015) 430x400x30 in lamiera metallica in lamiera metallica SEZIONE B-B SEZIONE C-C LATO RICETTORE LATO RICETTORE Montante alto laterale Sx Montante alto laterale Sx Montante alto centrale (profilato metallico I=2000) Montante basso (profilato metallico I=2000) Filo esterno tripla onda Pannello fonoassorbente Filo esterno tripla onda Piastra di base (profilato metallico I=1000) (profilato metallico I=3015) Filo tubo corrimano in lamiera metallica Filo tubo corrimano Montante alto laterale Dx Montante alto laterale Dx (profilato metallico I=2000) (profilato metallico I=2000) LATO AUTOSTRADA LATO AUTOSTRADA SEZIONE A-A ≠ 365X215 sp.=6 mm Montante alto centrale (profilato metallico I=2000) (profilato metallico h=3015) LATO AUTOSTRADA LATO RICETTORE Tubo corrim. 160x80x4 Piastra per tubo Lama tripla onda sp 2.7mm Carter spess. 1,5 mm Piastra di base 430x400x30 N° 3 tirafondi M24x300-8.8 Ord. Ingg. Avellino N. 933 COORDINATORE OPERATIVO DI PROGETTO

NOTE GENERALI

- TUTTE LE DIMENSIONI SONO ESPRESSE IN MILLIMETRI - TUTTE LE QUOTE ALTIMETRICHE E LE COORDINATE SONO ESPRESSE IN METRI
- LE QUOTE ESPRESSE SONO DI PROGETTO

MATERIALI E PRESCRIZIONI

- ACCIAIO PER CARPENTERIA METALLICA -
- Acciai per carpenterie metalliche laminati del tipo S355J2G3 rispondenti alle norme UNI EN
- Acciai per carpenterie metalliche laminati in forma di profilati cavi del tipo S355J2G3 rispondenti alle norme UNI EN 10210-1 (per i tubi senza saldatura) e UNI EN 10219-1 (per tubi saldati); - Acciai per accessori metallici del tipo S275J2G3 rispondenti alle norme UNI EN 10025-1/6.
- ACCIAIO PER TIRAFONDI -
- Tirafondi costituiti da barre filettate in acciaio di caratteristiche di resistenza non inferiore alla classe 8.8 secondo UNI EN ISO 898-1:2001 con dadi di classe 8 UNI EN 20898-2:1994 (riferimento UNI EN 14399:2005 parti 3 e 4);
- Bulloni ad alta resistenza per le unioni acciaio—acciaio conformi per le caratteristiche dimensionali delle viti alle UNI EN ISO 898-1:2001 e per quelle dei dadi alle UNI EN 20898-2:1994 (riferimento delle viti e dei dadi alla UNI EN 14399:2005 parti 3 e 4) appartenenti
- alla classe 8.8 e 8 della UNI EN ISO 898-1:2001.
- Zincatura a caldo secondo la norma UNI 5744.
- SALDATURE —
- Saldature manuali effettuate ad arco con elettrodi codificati secondo la norma UNI EN ISO
- Nei giunti di testa od a "T" (tutti a completa penetrazione) le lamiere dovranno essere preventivamente sagomate all'uopo e, dovrà essere previsto un graduale allargamento della saldatura la cui larghezza dovrà essere pari ad 1,3 volte lo spessore "S" della lamiera su cui viene ad intestarsi (vedi schema sequente).







Società Autostrada Tirrenica p.A. GRUPPO AUTOSTRADE PER L'ITALIA S.p.A.

AUTOSTRADA (A12): ROSIGNANO - CIVITAVECCHIA LOTTO 3

TRATTO: SCARLINO - GROSSETO SUD

PROGETTO DEFINITIVO

INFRASTRUTTURA STRATEGICA DI PREMINENTE INTERESSE NAZIONALE LE CUI PROCEDURE DI APPROVAZIONE SONO REGOLATE DALL' ART. 161 DEL D.LGS. 163/2006

AU-CORPO AUTOSTRADALE

OPERE COMPLEMENTARI-BARRIERE ACUSTICHE

BARRIERA INTEGRATA SICUREZZA E ANTIRUMORE H=5.00m PROSPETTI E SEZIONI

IL RESPONSABILE PROGETTAZION SPECIALISTICA Ing. Ferruccio Bucalo Ord. Ingg. Genova N. 4940 RESPONSABILE UFFICIO MAM-SUA		IL RESPONSABILE INTEGRAZIONE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE Ing. Alessandro Alfi Ord. Ingg. Milano N. 20015 COORDINATORE GENERALE APS		IL DIRETTORE TECNICO Ing. Maurizio Torresi Ord. Ingg. Milano N. 16492 RESPONSABILE DIREZIONE SVILUPPO INFRASTRUTTURE	
codice o	DIRETTORIO Commessa N.Prog. 2 1 2 0 2	FILE unita' n. progressivo	DATA: FEE	BBRAIO 2011	n. data
	ingegneria europea	ELABORAZIOI GRAFICA A CURA DI ELABORAZIOI PROGETTUAI	: NE		

RESPONSABILE DI COMMESSA

Ing. Michele Parrella

VISTO DEL COMMITTENTE

IL RESPONSABILE UFFICIO/UNITA'

VISTO DEL CONCEDENTE

Ing. Ferruccio Bucalo O. I. Genova N. 4940

PRESENTE DOCUMENTO NON POTRA' ESSERE COPIATO, RIPRODOTTO O ALTRIMENTI PUBBLICATO, IN TUTTO O IN PARTE, SENZA IL CONSENSO SCRITTO DELLA SOC. AUTOSTRADE PER L'ITALIA S.P.A. OGNI UTILIZZO NON AUTORIZZATO SARA' PERSEGUITO A NORMA DI LEGGE. THIS DOCUMENT MAY NOT BE COPIED, REPRODUCED OR PUBLISHED, EITHER IN PART OR IN ITS ENTIRETY, WITHOUT THE WRITTEN PERMISSION OF SOC. AUTOSTRADE PER L'ITALIA S.P.A. UNAUTHORIZED USE WILL BE PROSECUTED BY LAW.