

COMMITTENTE



PROGETTAZIONE:



DIREZIONE TECNICA

U.O. ARCHITETTURA, AMBIENTE E TERRITORIO

PROGETTO DEFINITIVO

ITINERARIO NAPOLI – BARI

RADDOPPIO TRATTA CANCELLO – BENEVENTO

II LOTTO FUNZIONALE FRASSO TELESINO - VITULANO

3° LOTTO FUNZIONALE SAN LORENZO - VITULANO.

Manufatti da demolire per i quali necessita acquisire l'autorizzazione ai sensi dell'art. 21 del D.Lgs 42/2004

SCALA:

-

COMMESSA LOTTO FASE ENTE TIPO DOC. OPERA/DISCIPLINA PROGR. REV.

IF0H 32 D 22 RH IM0000 001 A

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato Data
A	EMISSIONE ESECUTIVA	F.Petrelli <i>F. Petrelli</i>	Agosto 2018	G.Dajelli <i>G. Dajelli</i>	Agosto 2018	F.Cerone <i>F. Cerone</i>	Agosto 2018	D. ... ovici Agosto 2018

ITALFERR S.p.A.
Dott. Ing. Donato Ludovico
Ordine degli Ingegneri di Roma
At 6319
Donato Ludovico

File: IF0H 32 D 22 RH IM0000 001 A.doc

n. Elab.: 3L 313 01



ITINERARIO NAPOLI-BARI.
RADDOPPIO TRATTA CANCELLO - BENEVENTO.
II LOTTO FUNZIONALE FRASSO TELESINO - VITULANO.

TITOLO ELABORATO

Manufatti da demolire per i quali necessita acquisire
l'autorizzazione ai sensi dell'art. 21 del DLgs 42/2004

COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO
IF0F	32 D 22	RH	IM0000 001	A	2 di 20

INDICE

1.	PREMESSA	3
2.	OPERE D'ARTE OGGETTO DI DEMOLIZIONE E RICOSTRUZIONE.....	4
2.1	0622_PONTICELLO KM 39+545.60 (KM 118+725 LS).....	4
2.2	0630_PONTICELLO KM 39+663,00 (KM 118+610 LS).....	8
2.3	0640_PONTICELLO KM 39+856,25 (KM 118+414 LS).....	12
2.4	0650_PONTICELLO KM 40+057,00 (KM 118+222 LS).....	15
2.5	0651_PONTICELLO KM 40+410,00 (KM 117+874 LS).....	18

TITOLO ELABORATO

Manufatti da demolire per i quali necessita acquisire l'autorizzazione ai sensi dell'art. 21 del DLgs 42/2004

COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO
IF0F	32 D 22	RH	IM0000 001	A	3 di 20

1. PREMESSA

La presente relazione costituisce la documentazione descrittiva dei manufatti da demolire ovvero da demolire e ricostruire, nell'ambito della realizzazione del progetto definitivo *"Itinerario Napoli-Bari, Raddoppio tratta Cancello-Benevento, Il Lotto funzionale Frasso Telesino-Vitulano"*, relativamente al 3° Lotto funzionale *"San Lorenzo - Vitulano"*, che necessitano di autorizzazione ai sensi dell'art.21 del D.Lgs 42/2004.

Avendo effettuato un'analisi preliminare, volta a considerare solo le opere la cui esecuzione risale ad oltre settant'anni, la relazione riporta i manufatti esistenti con la loro localizzazione, breve descrizione tecnica e rappresentazione fotografica.

TITOLO ELABORATO

Manufatti da demolire per i quali necessita acquisire l'autorizzazione ai sensi dell'art. 21 del DLgs 42/2004

COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO
IF0F	32 D 22	RH	IM0000 001	A	4 di 20

2. OPERE D'ARTE OGGETTO DI DEMOLIZIONE E RICOSTRUZIONE

2.1 0622_Ponticello km 39+545.60 (km 118+725 LS)

LOCALIZZAZIONE

LINEA FERROVIARIA	Napoli – Bari		
TRATTA o STAZIONE	S. Lorenzo – Vitulano		
COMUNE	Ponte		
PROGRESSIVA CHILOMETRICA [Km.]	118+725 linea storica	N° BINARI	1



DESCRIZIONE GENERALE DELL'OPERA

TIPOLOGIA D'OPERA	Ponticello
TIPO DI STRUTTURA	Arco in muratura

CARATTERISTICHE GEOMETRICHE DELL'OPERA

Numero delle arcate o travate uguali: 1

Luce netta delle singole arcate impalcature o travate: 2.00 m

TITOLO ELABORATO

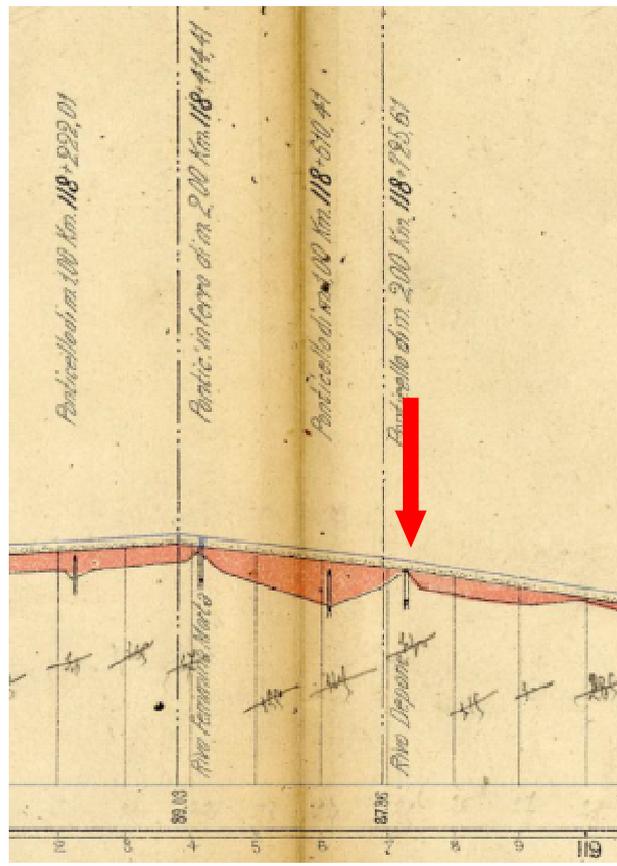
Manufatti da demolire per i quali necessita acquisire l'autorizzazione ai sensi dell'art. 21 del DLgs 42/2004

COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO
IF0F	32 D 22	RH	IM0000 001	A	5 di 20

TIPOLOGIA STRUTTURALE E MATERIALI

Ponticello ferroviario ad arco, in muratura

SEZIONE/STRALCIO PROFILO STORICO



TITOLO ELABORATO

Manufatti da demolire per i quali necessita acquisire l'autorizzazione ai sensi dell'art. 21 del DLgs 42/2004

COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO
IF0F	32 D 22	RH	IM0000 001	A	6 di 20

FOTO





ITINERARIO NAPOLI-BARI.
RADDOPPIO TRATTA CANCELLO - BENEVENTO.
II LOTTO FUNZIONALE FRASSO TELESINO – VITULANO.

TITOLO ELABORATO

Manufatti da demolire per i quali necessita acquisire l'autorizzazione ai sensi dell'art. 21 del DLgs 42/2004

COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO
IF0F	32 D 22	RH	IM0000 001	A	7 di 20

Stato di fatto

L'opera esistente è costituita da un ponticello ferroviario ad arco in muratura di pietra e parapetto metallico, che sostiene la linea storica a singolo binario e consente il sotto-attraversamento idraulico del Rio Depone.

Stato di progetto

Il progetto di raddoppio ferroviario prevede un ampliamento della sede esistente in affiancamento per la realizzazione del secondo binario.

Si prevede un nuovo manufatto costituito da uno scatolare in c.a. 3,00mx2,00m (IN18) in adiacenza all'esistente, da realizzarsi per fasi per il mantenimento dell'esercizio ferroviario, prevedendo quindi di demolire l'opera esistente.

La demolizione dell'esistente si rende necessaria sia per l'adeguamento statico e sismico, sia per l'adeguamento idraulico.

TITOLO ELABORATO

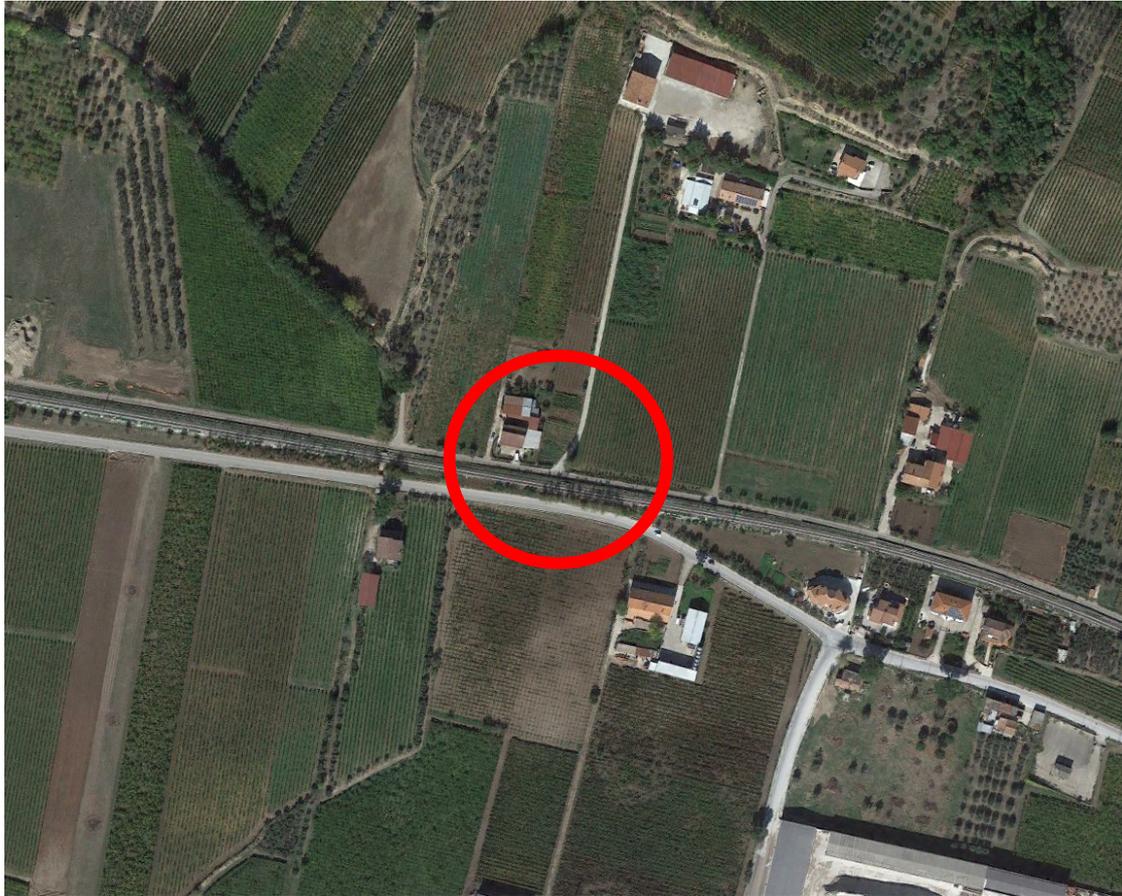
Manufatti da demolire per i quali necessita acquisire l'autorizzazione ai sensi dell'art. 21 del DLgs 42/2004

COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO
IF0F	32 D 22	RH	IM0000 001	A	8 di 20

2.2 0630_PONTICELLO KM 39+663,00 (KM 118+610 LS)

LOCALIZZAZIONE

LINEA FERROVIARIA	Napoli – Bari		
TRATTA o STAZIONE	S. Lorenzo – Vitulano		
COMUNE	Ponte		
PROGRESSIVA CHILOMETRICA [Km.]	118+610 linea storica	N° BINARI	1



DESCRIZIONE GENERALE DELL'OPERA

TIPOLOGIA D'OPERA	Ponticello
TIPO DI STRUTTURA	Struttura ad arco in muratura di pietra

TITOLO ELABORATO

Manufatti da demolire per i quali necessita acquisire l'autorizzazione ai sensi dell'art. 21 del DLgs 42/2004

COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO
IF0F	32 D 22	RH	IM0000 001	A	9 di 20

CARATTERISTICHE GEOMETRICHE DELL'OPERA

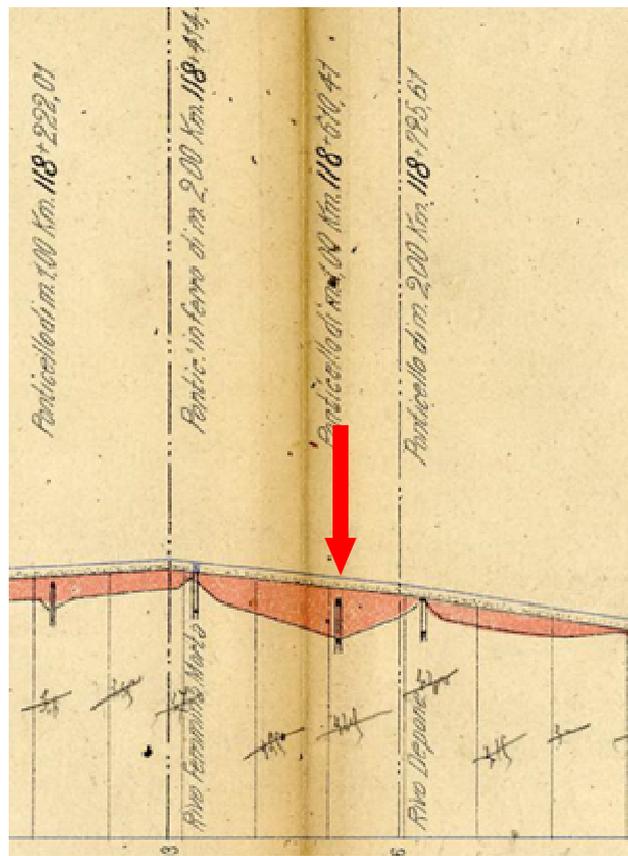
Numero delle arcate o travate uguali: 1

Luce netta delle singole arcate impalcature o travate: 1.00 m

TIPOLOGIA STRUTTURALE E MATERIALI

Ponticello ferroviario ad arco, in muratura di pietra.

STRALCIO PROFILO STORICO



TITOLO ELABORATO

Manufatti da demolire per i quali necessita acquisire l'autorizzazione ai sensi dell'art. 21 del DLgs 42/2004

COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO
IF0F	32 D 22	RH	IM0000 001	A	10 di 20

FOTO





ITINERARIO NAPOLI-BARI.
RADDOPPIO TRATTA CANCELLO - BENEVENTO.
II LOTTO FUNZIONALE FRASSO TELESINO – VITULANO.

TITOLO ELABORATO

Manufatti da demolire per i quali necessita acquisire l'autorizzazione ai sensi dell'art. 21 del DLgs 42/2004

COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO
IF0F	32 D 22	RH	IM0000 001	A	11 di 20

Stato di fatto

L'opera esistente è costituita da un ponticello ferroviario ad arco in muratura di pietra, che sostiene la linea storica a singolo binario e consente il sotto-atteversamento di un fosso.

Stato di progetto

Il progetto di raddoppio ferroviario prevede un ampliamento della sede esistente in affiancamento per la realizzazione del secondo binario.

Si prevede un nuovo manufatto costituito da un DN 1500 (IN19) in adiacenza all'esistente, da realizzarsi per fasi per il mantenimento dell'esercizio ferroviario, prevedendo quindi di demolire l'opera esistente. La demolizione dell'esistente si rende necessaria sia per l'adeguamento statico e sismico, sia per l'adeguamento idraulico.

TITOLO ELABORATO

Manufatti da demolire per i quali necessita acquisire l'autorizzazione ai sensi dell'art. 21 del DLgs 42/2004

COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO
IF0F	32 D 22	RH	IM0000 001	A	12 di 20

2.3 0640_PONTICELLO KM 39+856,25 (KM 118+414 LS)

LOCALIZZAZIONE

LINEA FERROVIARIA	Napoli – Bari		
TRATTA o STAZIONE	S. Lorenzo – Vitulano		
COMUNE	Ponte		
PROGRESSIVA CHILOMETRICA [Km.]	118+414 linea storica	N° BINARI	1



DESCRIZIONE GENERALE DELL'OPERA

TIPOLOGIA D'OPERA	Ponticello ferroviario
TIPO DI STRUTTURA	Impalcato ad arco

CARATTERISTICHE GEOMETRICHE DELL'OPERA

Numero delle arcate o travate uguali: 1

Luce netta delle singole arcate impalcature o travate: 2.00 m

TITOLO ELABORATO

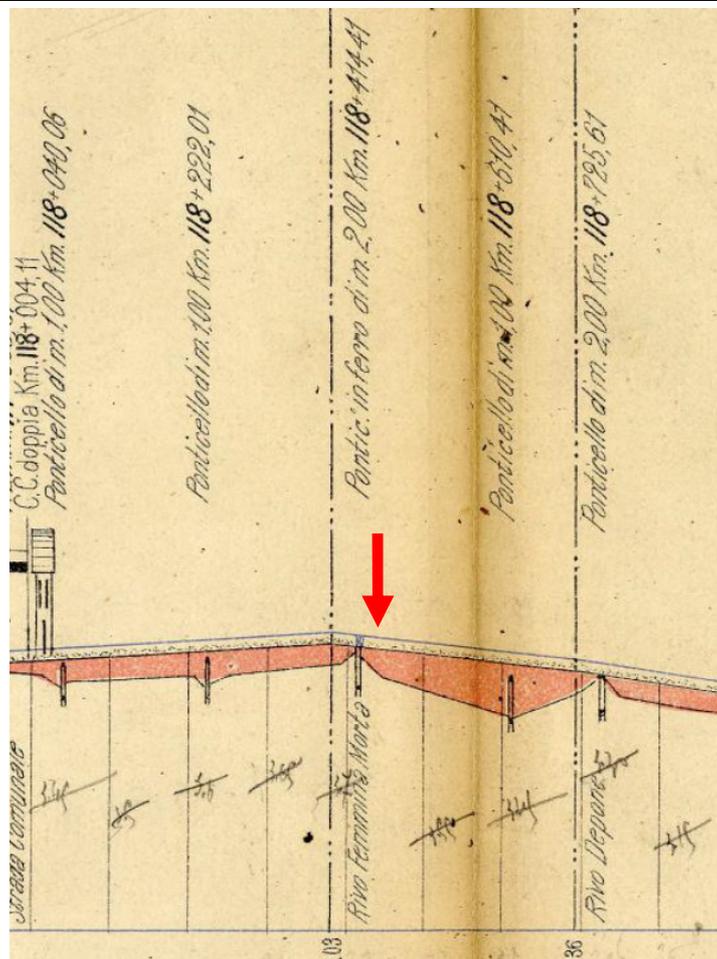
Manufatti da demolire per i quali necessita acquisire l'autorizzazione ai sensi dell'art. 21 del DLgs 42/2004

COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO
IF0F	32 D 22	RH	IM0000 001	A	13 di 20

TIPOLOGIA STRUTTURALE E MATERIALI

Ponticello ferroviario ad arco, in muratura di pietra e c.a., con parapetto metallico.

SEZIONE/STRALCIO PROFILO STORICO



TITOLO ELABORATO

Manufatti da demolire per i quali necessita acquisire l'autorizzazione ai sensi dell'art. 21 del DLgs 42/2004

COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO
IF0F	32 D 22	RH	IM0000 001	A	14 di 20

FOTO



Stato di fatto

L'opera esistente è costituita da un ponticello ferroviario ad arco in muratura di pietra e c.a., con parapetto metallico, che sostiene la linea storica a singolo binario e consente il sotto-attraversamento di un fosso.

Stato di progetto

Il progetto di raddoppio ferroviario prevede un ampliamento della sede esistente in affiancamento per la realizzazione del secondo binario.

Si prevede un nuovo manufatto costituito da uno scatolare in c.a. 2,00mx2,00m (IN20) in adiacenza all'esistente, da realizzarsi per fasi per il mantenimento dell'esercizio ferroviario, prevedendo quindi di demolire l'opera esistente. La demolizione dell'esistente si rende necessaria sia per l'adeguamento statico e sismico, sia per l'adeguamento idraulico.

TITOLO ELABORATO

Manufatti da demolire per i quali necessita acquisire l'autorizzazione ai sensi dell'art. 21 del DLgs 42/2004

COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO
IF0F	32 D 22	RH	IM0000 001	A	15 di 20

2.4 0650_PONTICELLO KM 40+057,00 (KM 118+222 LS)

LOCALIZZAZIONE

LINEA FERROVIARIA	Napoli – Bari		
TRATTA o STAZIONE	S. Lorenzo – Vitulano		
COMUNE	Ponte		
PROGRESSIVA CHILOMETRICA [Km.]	118+222 linea storica	N° BINARI	1



DESCRIZIONE GENERALE DELL'OPERA

TIPOLOGIA D'OPERA	Ponticello ferroviario
TIPO DI STRUTTURA	Impalcato ad arco

CARATTERISTICHE GEOMETRICHE DELL'OPERA

Numero delle arcate o travate uguali: 1

Luce netta delle singole arcate impalcature o travate: 1.00 m

TITOLO ELABORATO

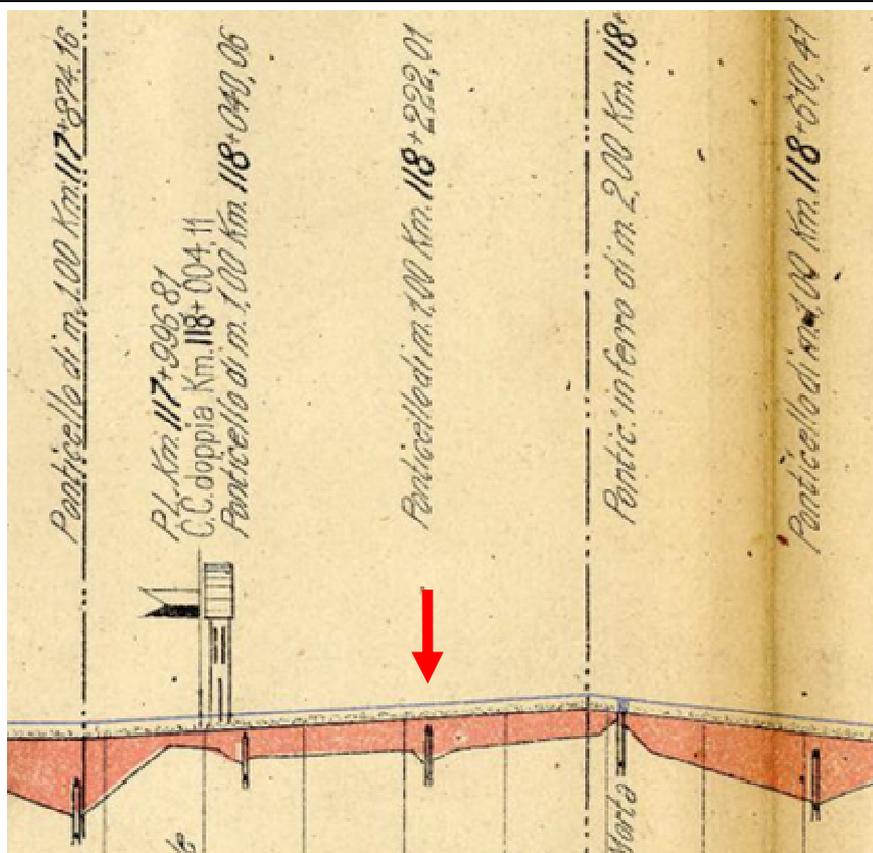
Manufatti da demolire per i quali necessita acquisire l'autorizzazione ai sensi dell'art. 21 del DLgs 42/2004

COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO
IF0F	32 D 22	RH	IM0000 001	A	16 di 20

TIPOLOGIA STRUTTURALE E MATERIALI

Ponticello ferroviario ad arco, in muratura di pietra e c.a..

SEZIONE/STRALCIO PROFILO STORICO



TITOLO ELABORATO

Manufatti da demolire per i quali necessita acquisire l'autorizzazione ai sensi dell'art. 21 del DLgs 42/2004

COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO
IF0F	32 D 22	RH	IM0000 001	A	17 di 20

FOTO



Stato di fatto

L'opera esistente è costituita da un ponticello ferroviario ad arco in muratura di pietra e c.a., che sostiene la linea storica a singolo binario e consente il sotto-attraversamento di un fosso.

Stato di progetto

Il progetto di raddoppio ferroviario prevede un ampliamento della sede esistente in affiancamento per la realizzazione del secondo binario.

Si prevede un nuovo manufatto costituito da un DN 1500 (IN21) in adiacenza all'esistente, da realizzarsi per fasi per il mantenimento dell'esercizio ferroviario, prevedendo quindi di demolire l'opera esistente.

La demolizione dell'esistente si rende necessaria sia per l'adeguamento statico e sismico, sia per l'adeguamento idraulico.

TITOLO ELABORATO

Manufatti da demolire per i quali necessita acquisire l'autorizzazione ai sensi dell'art. 21 del DLgs 42/2004

COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO
IF0F	32 D 22	RH	IM0000 001	A	18 di 20

2.5 0651_PONTICELLO KM 40+410,00 (KM 117+874 LS)

LOCALIZZAZIONE

LINEA FERROVIARIA	Napoli – Bari		
TRATTA o STAZIONE	S. Lorenzo – Vitulano		
COMUNE	Ponte		
PROGRESSIVA CHILOMETRICA [Km.]	117+874 linea storica	N° BINARI	1



DESCRIZIONE GENERALE DELL'OPERA

TIPOLOGIA D'OPERA	Ponticello ferroviario
TIPO DI STRUTTURA	Impalcato ad arco

TITOLO ELABORATO

Manufatti da demolire per i quali necessita acquisire l'autorizzazione ai sensi dell'art. 21 del DLgs 42/2004

COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO
IF0F	32 D 22	RH	IM0000 001	A	19 di 20

CARATTERISTICHE GEOMETRICHE DELL'OPERA

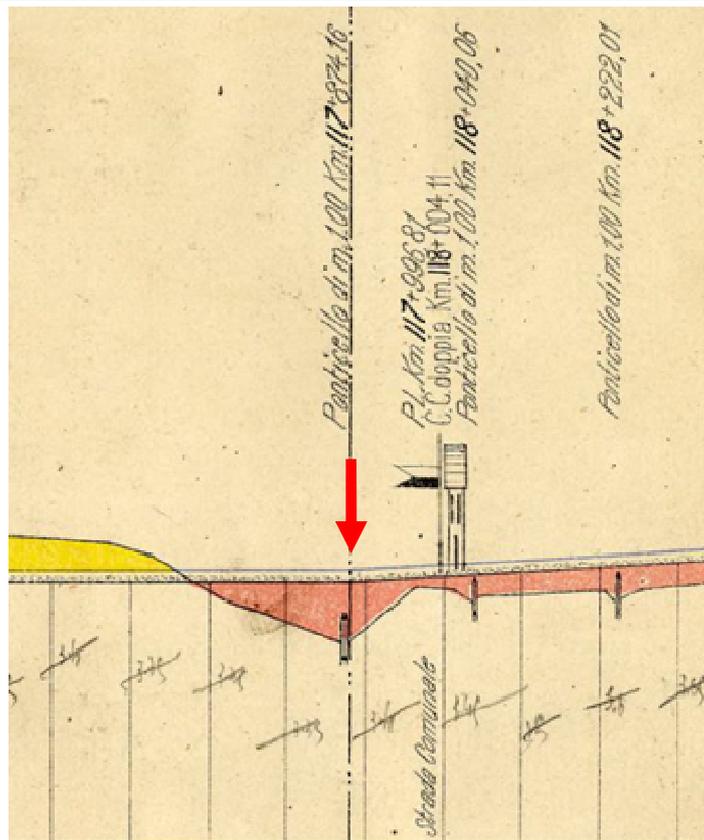
Numero delle arcate o travate uguali: 1

Luce netta delle singole arcate impalcature o travate: 1.00 m

TIPOLOGIA STRUTTURALE E MATERIALI

Ponticello ferroviario ad arco, in muratura di pietra.

SEZIONE/STRALCIO PROFILO STORICO

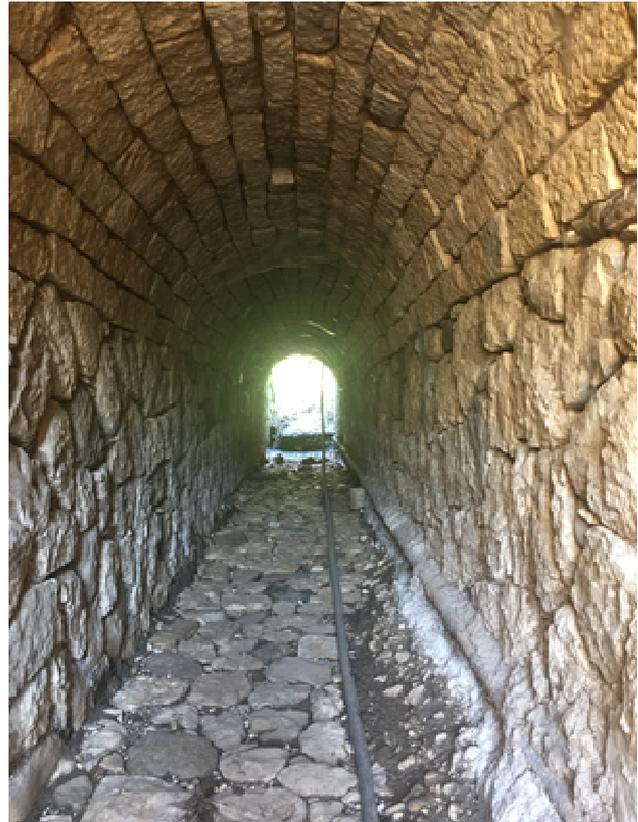


TITOLO ELABORATO

Manufatti da demolire per i quali necessita acquisire l'autorizzazione ai sensi dell'art. 21 del DLgs 42/2004

COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO
IF0F	32 D 22	RH	IM0000 001	A	20 di 20

FOTO



Stato di fatto

L'opera esistente è costituita da un ponticello ferroviario ad arco in muratura di pietra, che sostiene la linea storica a singolo binario e consente il sotto-attraversamento di un fosso.

Stato di progetto

Il progetto di raddoppio ferroviario prevede un ampliamento della sede esistente in affiancamento per la realizzazione del secondo binario.

Si prevede un nuovo manufatto costituito da un DN 1500 (IN23) in adiacenza all'esistente, da realizzarsi per fasi per il mantenimento dell'esercizio ferroviario, prevedendo quindi di demolire l'opera esistente. La demolizione dell'esistente si rende necessaria sia per l'adeguamento statico e sismico, sia per l'adeguamento idraulico.