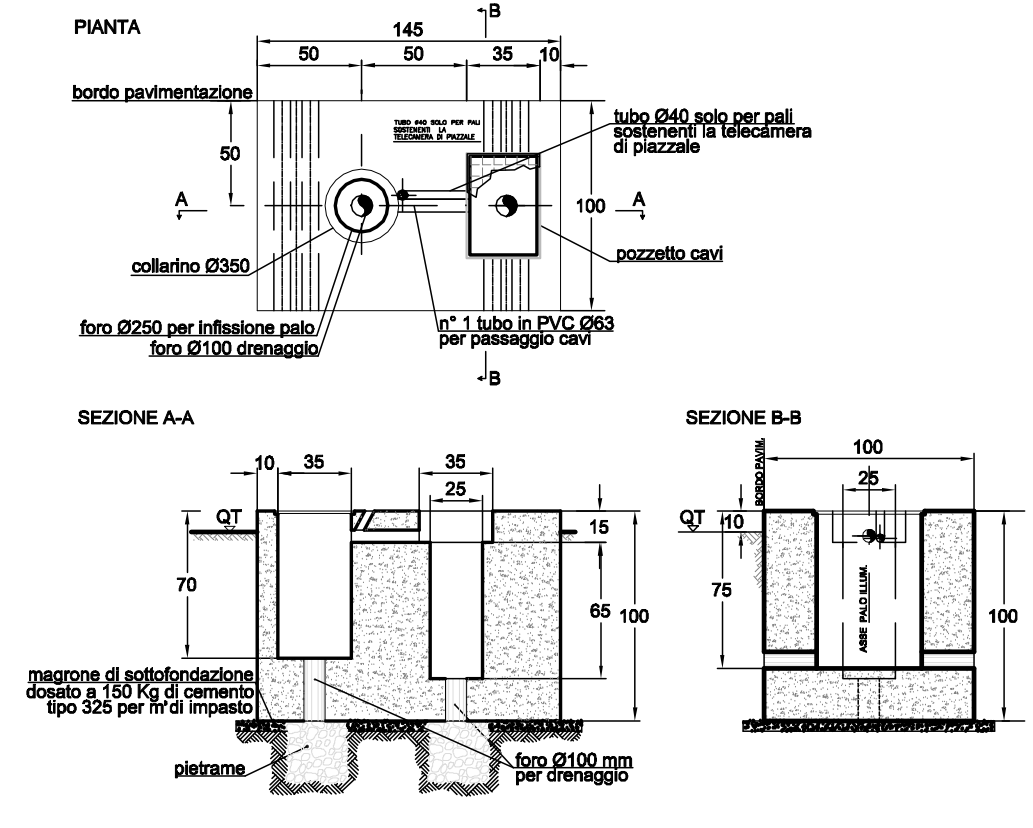
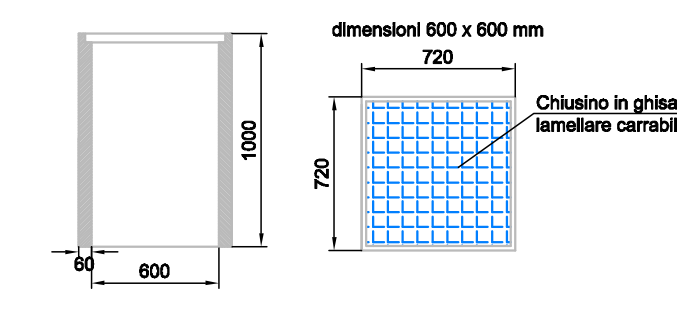


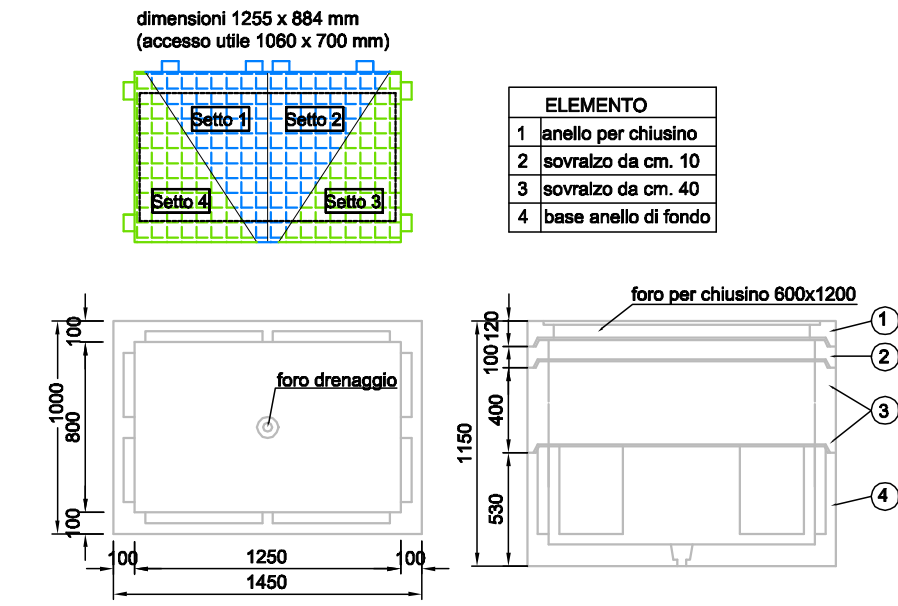
PLINTO FONDAZIONE CON POZZETTO PER PALO ILLUMINAZIONE 10 M F.T.



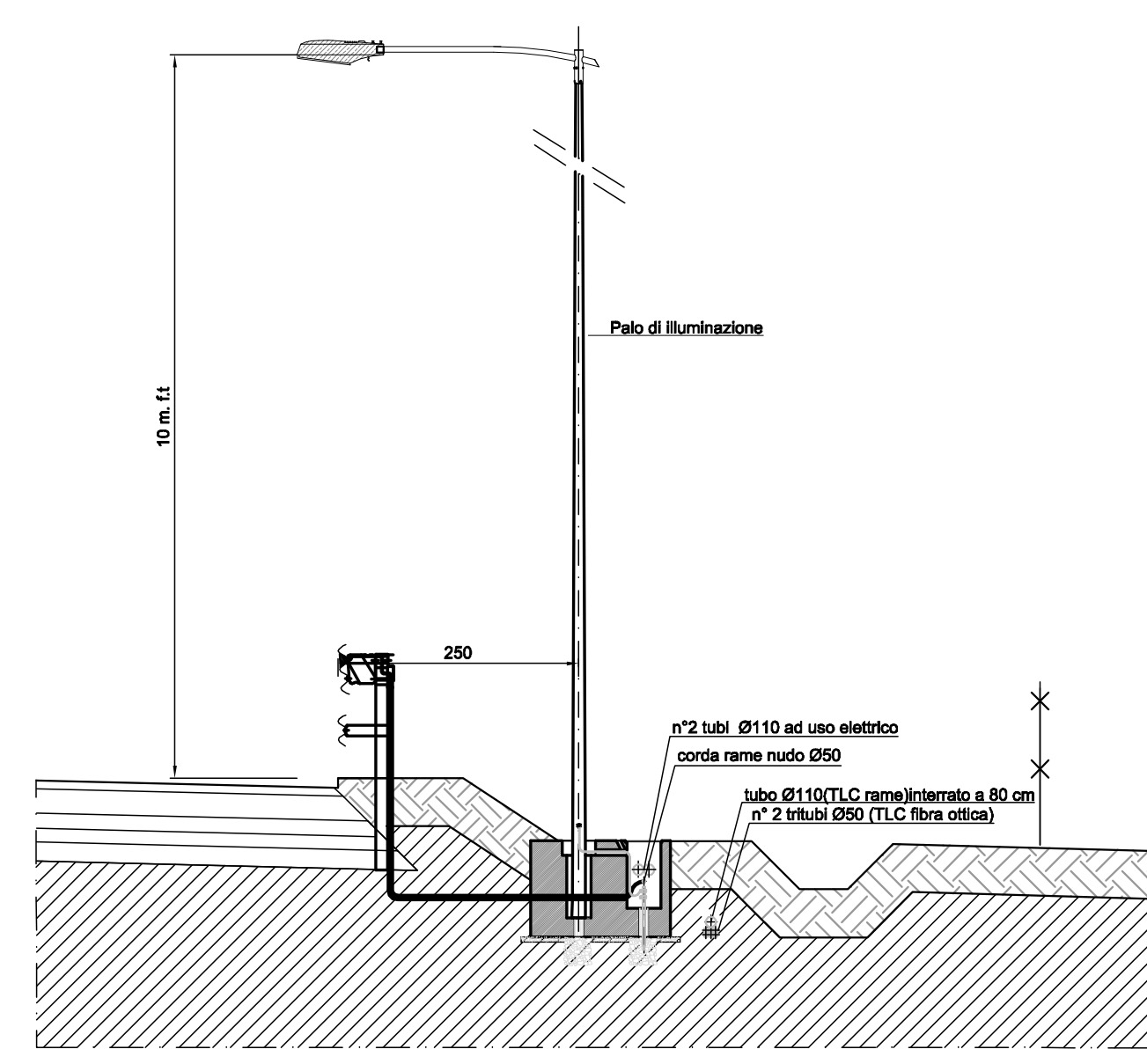
POZZETTO CAVI ELETTRICI



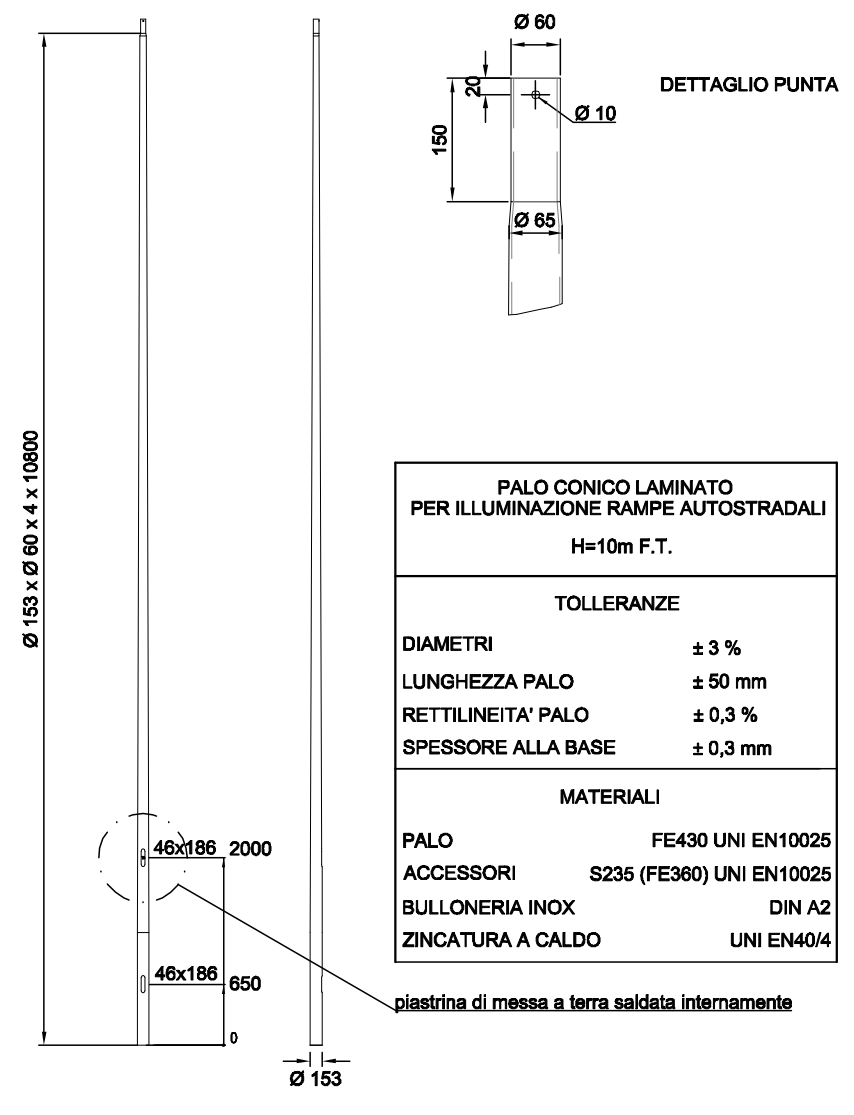
POZZETTO TLC



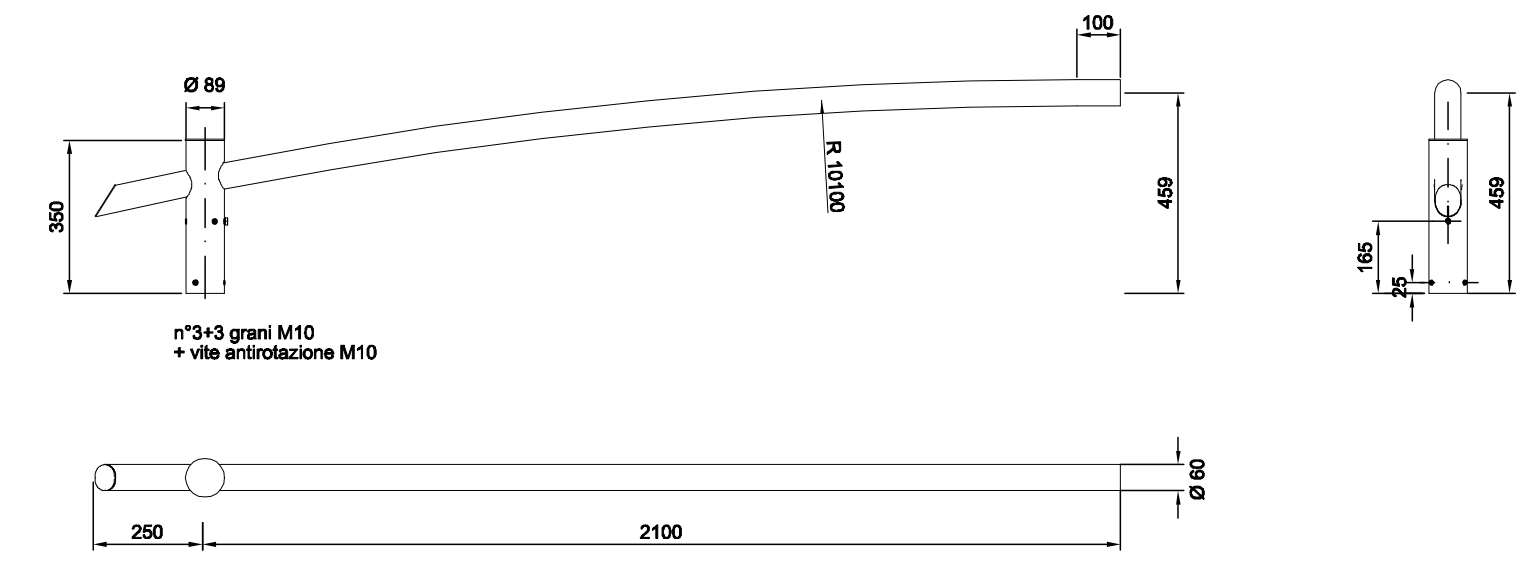
FONDAZIONE PER PALI DI ILLUMINAZIONE INSTALLATI A QUOTA CAMPAGNA



PALO ILLUMINAZIONE RAMPE DI SVINCOLO



SBRACCIO PALO PER CORPO ILLUMINANTE



QUADRI E RETE ELETTRICA	APPARECCHI DI ILLUMINAZIONE	POZZETTI E TUBAZIONI
Punto di consegna ENEL e sezionamento primario verso utenze L.E. in box singolo vano.	Punto luce rampa autostradale costituito da corpo illuminante a LED, palo metallo di sostegno e piano in ghiaia prefabbricato con pozzetto di raccolta tubazioni e cavi elettrici a chiusura in ghiaia.	Pozzetto prefabbricato in c/c per sezionamento/alternamento cavi elettrici a norma in dimensioni di 800x800x50 mm, con cassetto a chiusura in ghiaia caricabile - piattaforma autostradale.
Punto di consegna ENEL e sezionamento primario verso utenze L.E. e Femi di competenza SAT in box singolo vano.	Punto luce visibilità complementare costituito da corpo illuminante SAP 250W, palo metallo di sostegno e piano in ghiaia prefabbricato con pozzetto di raccolta tubazioni e cavi elettrici a chiusura in ghiaia.	Pozzetto prefabbricato in c/c per sezionamento/alternamento cavi TLC a norma in dimensioni esterne di 1250x854x100 mm, completo di cassetto in ghiaia caricabile con portina frangivento.
Quadro elettrico da esterno per sezionamento e comando punti luce su rampe di accelerazione e decelerazione in piattaforma autostradale.	Punto luce visibilità ordinata costituito da corpo illuminante a SAP 250W, palo metallo di sostegno e piano in ghiaia prefabbricato con pozzetto di raccolta tubazioni e cavi elettrici a chiusura in ghiaia.	Infrastruttura in piattaforma autostradale con accelerazione e decelerazione a vado, complementare per posa cavi costituiti da n.2 tubi PVC diam. 110 mm.
Quadro elettrico da esterno per sezionamento e comando circuiti alimentazione protetti per rotazione e sovraccarico in vicolo complementare.	Punto luce per sovraccarico in v.o. costituito da corpo illuminante SAP 250W, palo sotto a cassetto in acciaio inox AISI 316L.	Come sopra con fuggivento in tubi PE diam. 50 mm.
Quadro elettrico da esterno per sezionamento e comando punti luce per rotazione e sovraccarico in v.o.	Infrastruttura in piattaforma autostradale per posa cavi costituiti da: n.2 tubi PVC diametro 110 mm per cavi elettrici n.1 tubo PE diametro singolo tubo 50 mm per cavi TLC fibra ottica.	Infrastruttura in visibilità complementare per posa cavi costituiti da n.2 tubi PVC diametro 110 mm per cavi elettrici.
Infrastruttura di telecomunicazione elettronica a fibra ottica in sostituzione segretaria presso vado/decelerazione di svincolo, linea di piattaforma 2 corde + emergenza.	Protezione TVCC di linea costituita da unità di linea in sostituzione Dome irriducibile, sensori codici e decodificatori segnali elettronici integrati su rete Lo SAR, in modo strutturale e palo metallo caricabile in ghiaia in c/c a sovraccarico in vicolo complementare.	Infrastruttura in visibilità ordinata per posa cavi costituiti da n.2 tubi PVC diametro 110 mm per cavi elettrici.
	Produzione di rilevamento dell'ambiente ambientale costituita da centralina di acquisizione ed elaborazione dati sensori per rilevazione vento atmosferico a palo di sostegno, completo di piano in c/c a pozzetto di sezionamento cavi elettrici e TLC.	Centralina in v.o. in acciaio inox AISI 316L diam. mm 100x50 fissata al peraltro del sottopasso.

LEGENDA



**Società Autostrada Tirrenica p.A.**  
GRUPPO AUTOSTRADALE PER LITALIA S.p.A.

**AUTOSTRADA (A12) : ROSIGNANO – CIVITAVECCHIA**  
**LOTTO 3**  
**TRATTO: SCARLINO – GROSSETO SUD**  
**PROGETTO DEFINITIVO**  
INFRASTRUTTURA STRATEGICA DI PREMINENTE INTERESSE NAZIONALE LE CUI PROCEDURE DI APPROVAZIONE SONO REGOLATE DALL' ART. 161 DEL D.LGS. 163/2006

**AU – CORPO AUTOSTRADALE**  
**IMPIANTI ELETTROMECCANICI**  
**PLANIMETRIA DI INQUADRAMENTO**  
**IMPIANTI DI PIATTAFORMA**  
**SVINCOLO DI GAVORRANO**

<b>IL RESPONSABILE PROGETTAZIONE SPECIALISTICA</b> Ing. Luigi Schiavetta Dir. Progett. N. 1272 RESPONSABILE UFFICIO MAP	<b>IL RESPONSABILE INTERAZIONE PROIEZIONE SPECIALISTICA</b> Ing. Massimo Rossi Dir. Progett. N. 20113 COORDINATORE GENERALE APS	<b>IL DIRETTORE TECNICO</b> Ing. Maurizio Torralba Dir. Progett. N. 1642 RESPONSABILE MEDIO BASSO MANAGEMENT
--	--	---

<b>REVISIONI ELABORATI</b> <table border="1" style="width: 100%;"> <tr> <th>codice</th> <th>descrizione</th> <th>data</th> <th>aut.</th> <th>appr.</th> <th>data</th> <th>revis.</th> </tr> <tr> <td>12121202</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> </table>	codice	descrizione	data	aut.	appr.	data	revis.	12121202							<b>REVISIONI</b> <table border="1" style="width: 100%;"> <tr> <th>data</th> <th>revis.</th> </tr> <tr> <td>FEBBRAIO 2011</td> <td>01</td> </tr> </table>	data	revis.	FEBBRAIO 2011	01	<b>SCALA</b> 1:1000
codice	descrizione	data	aut.	appr.	data	revis.														
12121202																				
data	revis.																			
FEBBRAIO 2011	01																			

<b>CONFESSIONE A CURA DI</b> ingegneria <b>spea</b> europeas	<b>CONFESSIONE SPECIALISTICA A CURA DI</b> ingegneria <b>spea</b> europeas	<b>CONFESSIONE PROGETTALE A CURA DI</b> ingegneria <b>spea</b> europeas
---	---	--

<b>RESPONSABILE DI CONSEGNA</b> Ing. Michele Perrone Dir. Ingeg. Ambientale N. 933	<b>VISTO DEL COMMITTENTE</b> 	<b>VISTO DEL CONCESSIONARIO</b> 
--	----------------------------------	-------------------------------------

IL PRESENTE DOCUMENTO HA VALORE CONTRATTUALE E DEVE ESSERE LEGGIBILE IN TUTTI I PUNTI. SE NON E' LEGGIBILE IN TUTTI I PUNTI, IL CONCESSIONARIO DEVE ESSERE CONSIDERATO RESPONSABILE. IL CONCESSIONARIO DEVE ESSERE CONSIDERATO RESPONSABILE PER LA VERIFICA DELLA CORRETTA ESEMPLIFICAZIONE DEL PRESENTE DOCUMENTO. IL CONCESSIONARIO DEVE ESSERE CONSIDERATO RESPONSABILE PER LA VERIFICA DELLA CORRETTA ESEMPLIFICAZIONE DEL PRESENTE DOCUMENTO.

BARRIERA ACUSTICA  
L3-02-S H=3.00m L=120.00m  
dal km 4+356.80 al km 4+475.10 CARREGGIATA SUD

S1 SVINCOLO DI GAVORRANO

KM 4+356.80  
KM 4+475.10