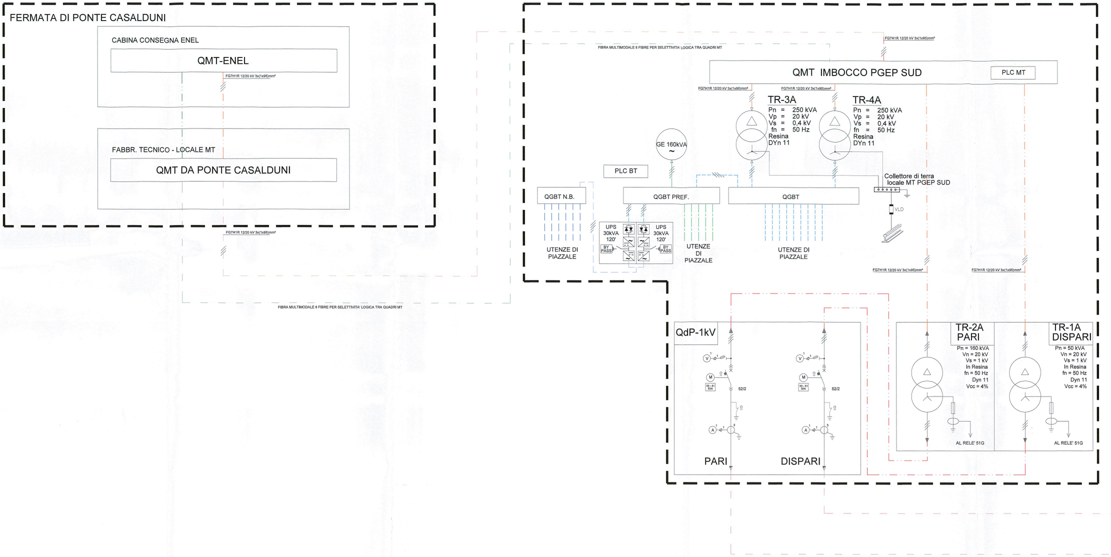
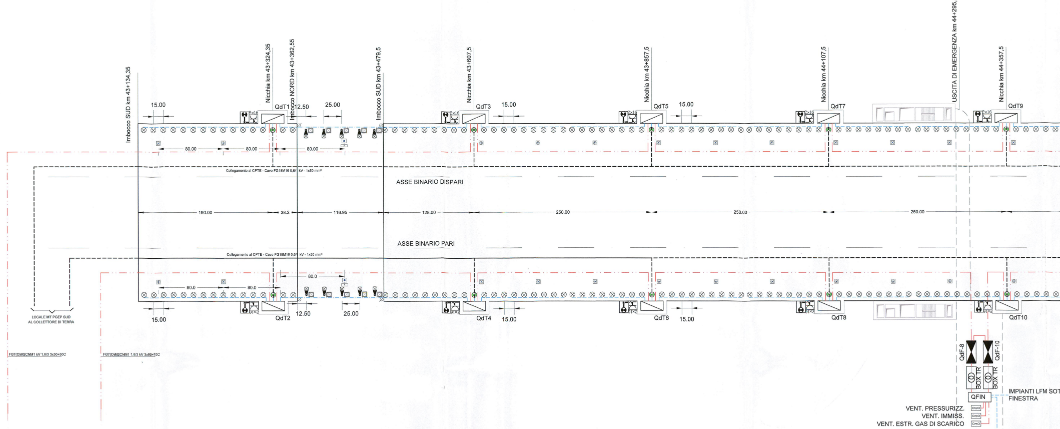
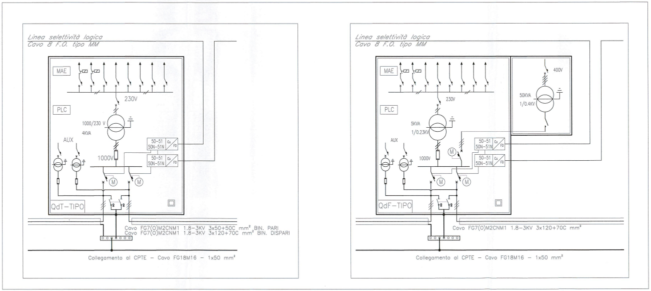

FERMATA DI PONTE CASALDUNI
CABINA CONSEGNA ENEL
QMT-ENEL
FG7H1R 12/20 kV 3x(1x95)mm²
FABBR. TECNICO - LOCALE MT
QMT DA PONTE CASALDUNI
FG7H1R 12/20 kV 3x(1x95)mm²
FIBRA MULTIMODALE 8 FIBRE PER SELETTIVITA' LOGICA TRA QUADRI MT
FIBRA MULTIMODALE 8 FIBRE PER SELETTIVITA' LOGICA TRA QUADRI MT
FG7H1R 12/20 kV 3x(1x95)mm²
QMT IMBOCCO PGEP SUD
PLC MT
FG7H1R 12/20 kV 3x(1x95)mm²
FG7H1R 12/20 kV 3x(1x95)mm²
TR-3A
Pn = 250 kVA
Vp = 20 kV
Vs = 0,4 kV
fn = 50 Hz
Resina
DYn 11
TR-4A
Pn = 250 kVA
Vp = 20 kV
Vs = 0,4 kV
fn = 50 Hz
Resina
DYn 11
GE 160kVA
~
PLC BT
Collettore di terra
locale MT PGEP SUD
VLD
QGBT N.B.
QGBT PREF.
QGBT
UPS
30kVA
120'
UPS
30kVA
120'
BY PASS
BY PASS
UTENZE DI PIAZZALE
UTENZE DI PIAZZALE
UTENZE DI PIAZZALE
FG7H1R 12/20 kV 3x(1x95)mm²
FG7H1R 12/20 kV 3x(1x95)mm²
QdP-1kV
V
A
M
50 - 51
50N
52/2
PARI
DISPARI
TR-2A
PARI
Pn = 160 kVA
Vn = 20 kV
Vs = 1 kV
In Resina
fn = 50 Hz
Dyn 11
Vcc = 4%
AL RELE' 51G
TR-1A
DISPARI
Pn = 50 kVA
Vn = 20 kV
Vs = 1 kV
In Resina
fn = 50 Hz
Dyn 11
Vcc = 4%
AL RELE' 51G

GALLERIA REVENTA

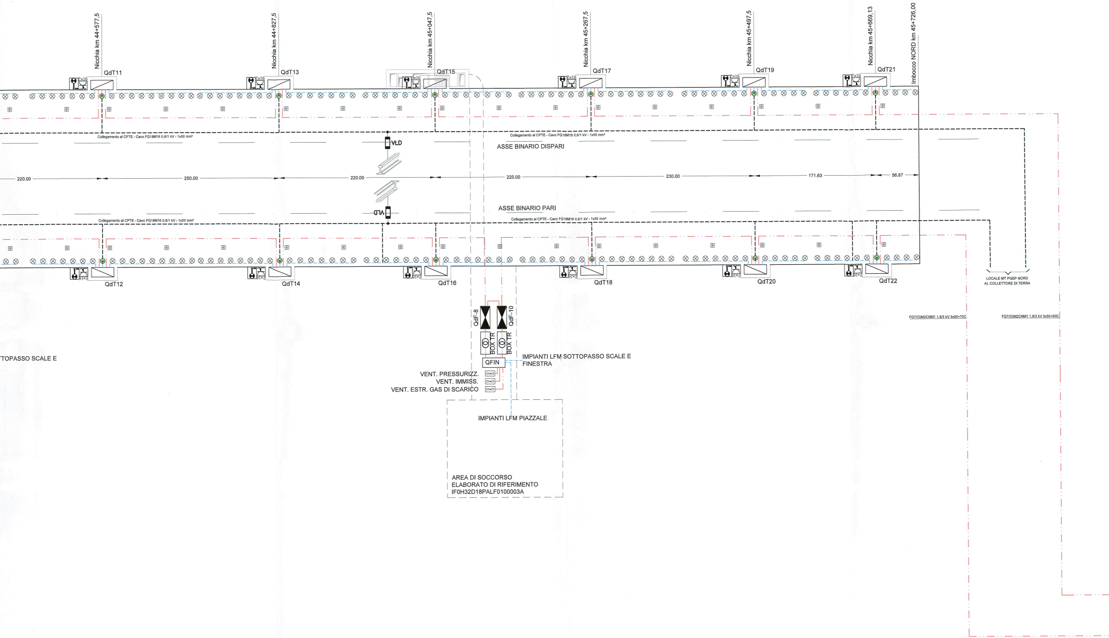

Imbocco SUD km 43+134,35
Nicchia km 43+324,35
Imbocco NORD km 43+362,55
Imbocco SUD km 43+479,5
Nicchia km 43+607,5
Nicchia km 43+857,5
Nicchia km 44+107,5
USCITA DI EMERGENZA km 44+295,87
Nicchia km 44+357,5
QdT1
QdT2
QdT3
QdT4
QdT5
QdT6
QdT7
QdT8
QdT9
QdT10
15.00
12.50
25.00
80.00
80.0
190.00
38.2
116.95
128.00
250.00
Collegamento al CPTE - Cavo FG18M16 0,6/1 kV - 1x50 mm²
ASSE BINARIO DISPARI
ASSE BINARIO PARI
LOCALE MT PGEP SUD
AL COLLETTORE DI TERRA
FG7(O)M2CNM1 kV 1,8/3 3x50+50C
FG7(O)M2CNM1 1,8/3 kV 3x95+70C
QdF-8
QdF-10
BOX TR
QFIN
IMPIANTI LFM SOT
FINESTRA
VENT. PRESSURIZZ.
VENT. IMMISS.
VENT. ESTR. GAS DI SCARICO
IMPIANTI LFM PIAZZALE

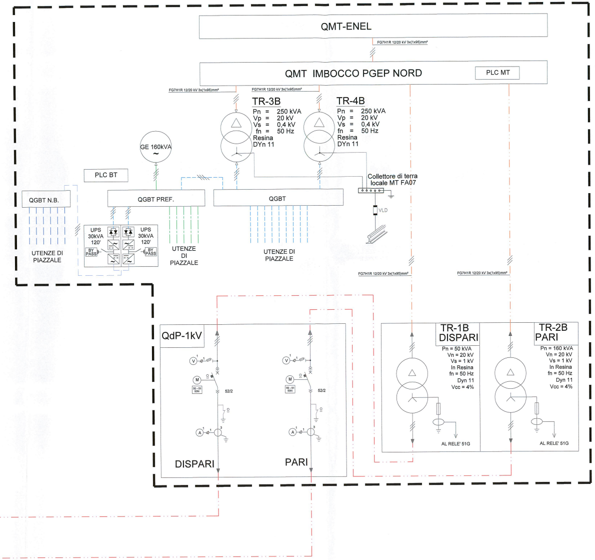
AREA DI SOCCORSO
ELABORATO DI RIFERIMENTO
IF0H32D18PALF0100004A

PARTICOLARE COLLEGAMENTO QUADRO DI TRATTA E DI FINESTRA AL COLLETTORE DI TERRA DI NICCHIA


Linea selettività logica
Cavo 8 F.O. tipo MM
MAE
PLC
230V
1000/230 V
4KVA
AUX
1000V
50-51
50N-51N
Cu
FO
M
QdT-TIPO
Cavo FG7(O)M2CNM1 1.8-3KV 3x50+50C mm² BIN. PARI
Cavo FG7(O)M2CNM1 1.8-3KV 3x120+70C mm² BIN. DISPARI
Collegamento al CPTE - Cavo FG18M16 - 1x50 mm²
Linea selettività logica
Cavo 8 F.O. tipo MM
MAE
PLC
230V
5KVA
1/0.23KV
AUX
1000V
400V
50KVA
1/0.4KV
50-51
50N-51N
QdF-TIPO
Cavo FG7(O)M2CNM1 1.8-3KV 3x120+70C mm²
Collegamento al CPTE - Cavo FG18M16 - 1x50 mm²

GALLERIA LE FORCHE


Nicchia km 44+577,5
QdT11
Nicchia km 44+827,5
QdT13
Nicchia km 45+047,5
QdT15
Nicchia km 45+267,5
QdT17
Nicchia km 45+497,5
QdT19
Nicchia km 45+669,13
QdT21
Imbocco NORD km 45+726,00
Ex16
Collegamento al CPTE - Cavo FG18M16 0,6/1 kV - 1x50 mm²
VLD
ASSE BINARIO DISPARI
220.00
250.00
220.00
220.00
230.00
171.63
56.87
ASSE BINARIO PARI
Collegamento al CPTE - Cavo FG18M16 0,6/1 kV - 1x50 mm²
VLD
QdT12
QdT14
QdT16
QdT18
QdT20
QdT22
LOCALE MT PGEP NORD
AL COLLETTORE DI TERRA
FG7(O)M2CNM1 1,8/3 kV 3x95+70C
FG7(O)M2CNM1 1,8/3 kV 3x50+50C
TTOPASSO SCALE E
QdF-8
QdF-10
BOX TR
BOX TR
QFIN
IMPIANTI LFM SOTTOPASSO SCALE E
FINESTRA
VENT. PRESSURIZZ.
VENT. IMMISS.
VENT. ESTR. GAS DI SCARICO
IMPIANTI LFM PIAZZALE
AREA DI SOCCORSO
ELABORATO DI RIFERIMENTO
IF0H32D18PALF0100003A


QMT-ENEL
FG7H1R 12/20 kV 3x(1x95)mm²
QMT IMBOCCO PGEP NORD
PLC MT
FG7H1R 12/20 kV 3x(1x95)mm²
FG7H1R 12/20 kV 3x(1x95)mm²
TR-3B
Pn = 250 kVA
Vp = 20 kV
Vs = 0,4 kV
fn = 50 Hz
Resina
DYn 11
TR-4B
Pn = 250 kVA
Vp = 20 kV
Vs = 0,4 kV
fn = 50 Hz
Resina
DYn 11
GE 160kVA
~
PLC BT
Collettore di terra
locale MT FA07
QGBT N.B.
QGBT PREF.
QGBT
VLD
UPS 30kVA 120'
UPS 30kVA 120'
BY PASS
BY PASS
UTENZE DI PIAZZALE
UTENZE DI PIAZZALE
UTENZE DI PIAZZALE
FG7H1R 12/20 kV 3x(1x95)mm²
FG7H1R 12/20 kV 3x(1x95)mm²
QdP-1kV
V
M
50 - 51 50N
52/2
A
DISPARI
PARI
TR-1B DISPARI
Pn = 50 kVA
Vn = 20 kV
Vs = 1 kV
In Resina
fn = 50 Hz
Dyn 11
Vcc = 4%
AL RELE' 51G
TR-2B PARI
Pn = 160 kVA
Vn = 20 kV
Vs = 1 kV
In Resina
fn = 50 Hz
Dyn 11
Vcc = 4%
AL RELE' 51G

LEGENDA FFP

⊠	PALINA IN VETRORESINA HFT=5,2 M COMPLETA DI BLOCCO FONDAZIONE 80X80X100 CM E POZZETTO INGRESSO CAVI 45X45X30CM - COPERCHIO IN CLS, CEMENTATO PER PREVENZIONE DA ATTI VANDALICI. APPARECCHIO DI ILLUMINAZIONE PER ESTERNI CON OTTICA STRADALE A LUCE DIRETTA, CON SORGENTE LUMINOSA A LED DI POTENZA - 68 W - 7490 LM. VANO OTTICO IN PRESSOFUSIONE DI ALLUMINIO, POSSIBILITÀ DI REGOLAZIONE DELL'INCLINAZIONE RISPETTO AL MANTO STRADALE. GRADO DI PROTEZIONE IP67, DOTATO DI DRIVER CON 3 PROFILI DI FUNZIONAMENTO AL 100% CON DIFFERENTI LIVELLI DI FLUSSO LUMINOSO E PROFILO DI RICONOSCIMENTO DELLA MEZZANOTTE. IK08, CLASSE DI ISOLAMENTO II. DERIVAZIONE TRAMITE GIUNTO NEL POZZETTO.
-·-·-·-	CANALIZZAZIONE POSATA NEI MARCIAPIEDI FFP
● A	PULSANTE DI EMERGENZA A FUNGO CON INSTALLAZIONE A PALINA IN ACCIAIO INOX AISI 304 IP 65 DI DIMENSIONI E FORMA IN CONFORMITÀ ALLE STF RFI DPRIM STC IFS LF614 CON INTEGRATE SUL PULSANTE LAMPADE DI SEGNALAZIONE A LED BLU. COMPLETO DI PRESSACAVO IP 67 IN ACCIAIO INOX PER INGRESSO CAVI DI COLLEGAMENTO. COMPLETO DI CASSETTA DI DERIVAZIONE "TIPO A - POZZETTO" IN ACCIAIO INOX AISI 304 CON GRADO DI PROTEZIONE IP 68 DI DIMENSIONI E FORMA IN CONFORMITÀ ALLE STF RFI DPRIM STC IFS LF614, COMPRENSIVA DI STAFFE PER IL FISSAGGIO IN POZZETTO E CONTENENTE DISPOSITIVO ELETTRONICO DI CONTROLLO PMAE, IL TUTTO CABLATO IN CLASSE II. COMPLETO DI INGRESSO E USCITA TUBO-CAVI DELLA DORSALE E VERSO LA LAMPADA E/O PULSANTE DI EMERGENZA, REALIZZATO MEDIANTE PRESSACAVI, DI GRADO DI PROTEZIONE IP68.

LEGENDA

⊗	APPARECCHIO PER ILLUMINAZIONE NICCHIA (MANUTENZIONE) - CORPO IN ACCIAIO INOX IP66 CLASSE I - SCHERMO IN VETRO OPALINO TEMPERATO - 51 W LED - 4000 lm - IK 09 - 4000 K - COLLEGATO AL QUADRO DI TRATTA CON TUBAZIONE IN ACCIAIO INOX ϕ 20 E COMANDATO ATTRAVERSO INTERRUTTORE ROTATIVO IN LEGA DI ALLUMINO IP67 - IK 10.
⊗	APPARECCHIO PER ILLUMINAZIONE DI EMERGENZA GALLERIA E VIE DI ESODO (SP.LF 162) CON LAMPADA LED 4W, INSTALLAZIONE A PARETE ,CONNETTORE AD INNESTO RAPIDO, CLASSE DI ISOLAMENTO II, GRADO DI PROTEZIONE IP65 - NORMALMENTE SPENTO
⊗	APPARECCHIO PER ILLUMINAZIONE DI RIFERIMENTO (SP.LF 162) CON LAMPADA LED 4W, INSTALLAZIONE A PARETE, CONNETTORE AD INNESTO RAPIDO, CLASSE DI ISOLAMENTO II, GRADO DI PROTEZIONE IP65 - NORMALMENTE ACCESO
◙	PULSANTE LUMINOSO (BLU) PER ACCENSIONE ILLUMINAZIONE DI EMERGENZA (STC.LF 614B)
▱	QUADRO DI TRATTA PARI/DISPARI QdTP/D (STC.LF 612B) - COLLEGATO AL COLLETTORE DI TERRA IN NICCHIA FISSATO A PARETE CON ISOLATORI
⊠	QUADRO DI FINESTRA PER QUANTO APPLICABILE IN CONFORMITA' ALLA SPECIFICA TECNICA DI FORNITURA RFI DPRIM STF LFS LF612 B CON PARTENZA AGGIUNTIVA PER ALIMENTAZIONE TRASFORMATORE 1/0,4kV 50kVA IN ACCIAIO INOX IP55
◎	QUADRO IN ACCIAIO INOX IP55 CON TRASFORMATORE 1/0,4kV 50kVA E PROTEZIONI PER ALIMENTAZIONE IMPIANTI DI FINESTRA E PIAZZALE DI USCITA
QFIN	QUADRO BT PER ALIMENTAZIONE ESTRATTORI ED UTENZE LFM DI FINESTRA E PIAZZALE DI SBOCCO. DOTATO DI BUFFER PER ALIMENTAZIONE PLC / AUSILIARI E DI PLC COME PER UN QUADRO DI TRATTA A SPECIFICA 612 B - ACCIAIO INOX IP55
⊠	PRESA INDUSTRIALE INTERBLOCCATA CON BASE PORTAFUSIBILI 2P+T 16A 230V IP67 - IK10 - IN SCATOLA IN LEGA DI ALLUMINIO PER INSTALLAZIONE A PARETE
∞	VENTILATORE DI PRESSURIZZAZIONE DA 30 kW
— · · —	DORSALE 1kV COMPOSTA DA CAVO FG7(O)M2CNM1 1,8/3 kV IN CAVIDOTTO INTERRATO (STC.LF 619 C)
- - - - -	LINEA CIRCUITO "NORMALE" - CAVO FG18OM16 0,6/1kV IN CANALETTA A FILO IN ACCIAIO ZINCATO A CALDO CON SETTO SEPARATORE - STAFFATA A PARETE CON TASSELLI ISOLANTI AD ANCORANTE CHIMICO
— - —	LINEA CIRCUITO "PREFERENZIALE" - CAVO FG18OM16 0,6/1kV IN CANALETTA A FILO IN ACCIAIO ZINCATO A CALDO CON SETTO SEPARATORE - STAFFATA A PARETE CON TASSELLI ISOLANTI AD ANCORANTE CHIMICO
— — —	LINEA CIRCUITO "NO-BREAK" - CAVO FTG10(O)M1 0,6/1kV
– – – – – –	COLLEGAMENTO AL CIRCUITO DI RITORNO TE MEDIANTE CAVO FG18OM16 0.6/1 kV - 1x50 mm²

Nota1: le lampade di emergenza in galleria saranno conformi alla specifica tecnica RFI DTC STS ENE SP IFS LF 162 A, le scatole di derivazione, le piastre di fissaggio ed i relativi elementi di fissaggio alla specifica tecnica RFI DPRIM STC IFS LF614 B.

Pertanto, le scatole di derivazione, dovranno essere:

- di tipo A (disposte ogni circa 80 m), per l'installazione del pulsante di emergenza e la derivazione alla lampada di emergenza;
- di tipo B (disposte ogni circa 15m), per la semplice derivazione alla lampada di emergenza;
- di tipo C (ad ogni nicchia disposte ogni circa 250 m), per lo smistamento delle semidorsali, l'installazione del pulsante di emergenza e della lampada di riferimento.

Nota2: per questioni grafiche, la rappresentazione dei corpi illuminanti nelle finestre, nei cunicoli, nelle scale e nei sottopassi è indicativa, mentre è da considerare l'interdistanza.

Nota3: per questioni grafiche sono state rappresentate nello schematico solo le nicchie di sicurezza con installazione dei QdT. Le nicchie tecnologiche per ubicazione impianti di segnalamento e telecomunicazioni saranno attrezzate con illuminazione di manutenzione equivalentemente a quanto previsto per le nicchie di sicurezza.

COMMITTENTE:

RFI
RETE FERROVIARIA ITALIANA
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

PROGETTAZIONE:

ITALFERR
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

DIREZIONE TECNICA
UO TECNOLOGIE CENTRO

PROGETTO DEFINITIVO

ITINERARIO NAPOLI - BARI
RADDOPPIO TRATTA CANCELLO - BENEVENTO
II LOTTO FUNZIONALE FRASSO TELESINO - VITULANO
3° LOTTO FUNZIONALE SAN LORENZO - VITULANO

IMPIANTI LFM - GALLERIA REVENTA E LE FORCHE

PLANIMETRIA SCHEMATICA CON DISPOSIZIONE QUADRI A 1000 V, CABINE MT/BT E CAVIDOTTI - GALLERIA REVENTA E LE FORCHE

SCALA : -:--

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.
IF0H	32	D	18	PX	LF0100	001	A

Revis.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato Data
A	Emissione Esecutiva	F. De Sessa	Giugno 2017	M.Castellani	Giugno 2017	F.Cerrone	Giugno 2017	G. Guidi Buffarini Giugno 2017 ITALFERR S.p.A. U.O. Tecnologie Centro Ing. Guido Guidi Buffarini Ordine Ingegneri Provincia di Roma n. 17812

File: IF0H32D18PXLF0100001.dwg

n. Elab.: 32 354