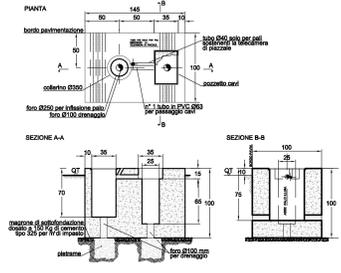
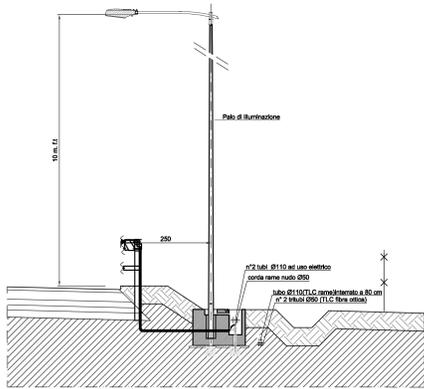




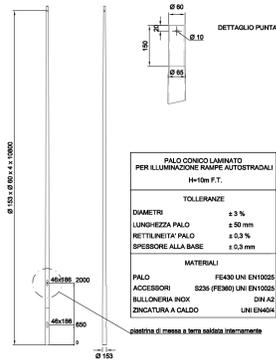
PLINTO FONDAZIONE CON POZZETTO PER PALO ILLUMINAZIONE 10 M F.T.



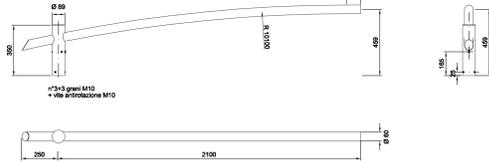
FONDAZIONE PER PALI DI ILLUMINAZIONE INSTALLATI A QUOTA CAMPAGNA



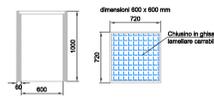
PALO ILLUMINAZIONE RAMPE DI SVINCOLO



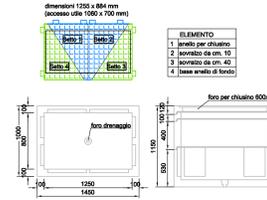
SBRACCIO PALO PER CORPO ILLUMINANTE



POZZETTO CAVI ELETTRICI

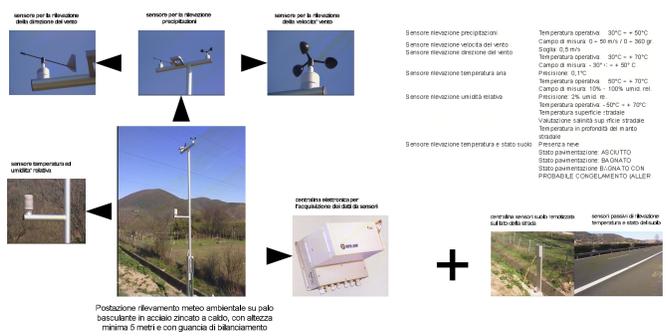


POZZETTO TLC



LEGENDA

QUADRI E RETE ELETTRICA	APPARECCHI DI ILLUMINAZIONE	POZZETTI E TUBAZIONI
<ul style="list-style-type: none"> Quadro di comando ENEL a accensione primario verso utenze L.E. in box singolo vano. Quadro di comando ENEL a accensione primario verso utenze L.E. a Femi di competenza SAT in box singolo vano. Quadro elettrico di comando per accensione e disinfezione in piattaforma autostradale. Quadro elettrico di comando per accensione e disinfezione in piattaforma autostradale. Quadro elettrico di comando per accensione e disinfezione in piattaforma autostradale. 	<ul style="list-style-type: none"> Punto luce rampa autostradale costituito da corpo illuminante a LED, palo metallo di sostegno e palo in ghisa prebottato con processo di ancoraggio tubazioni e cavi elettrici a chiodo in ghisa. Punto luce visibile complementare costituito da corpo illuminante SAP 250W, palo metallo di sostegno e palo in ghisa prebottato con processo di ancoraggio tubazioni e cavi elettrici a chiodo in ghisa. Punto luce visibile ordinario costituito da corpo illuminante a SAP 250W, palo metallo di sostegno e palo in ghisa prebottato con processo di ancoraggio tubazioni e cavi elettrici a chiodo in ghisa. Punto luce per sottovia in v.o. o v.a. costituito da corpo illuminante a SAP 250W, palo sotto a chiodo in acciaio inox AISI 316L. 	<ul style="list-style-type: none"> Pozzetto prefabbricato in c/c per accostamento all'armamento con tubo TLC in ghisa di diametro esterno di 120x80x100 mm, completo di chiodo in ghisa con tubo in ghisa di diametro 110 mm. Infrastruttura in piattaforma autostradale con accelerazione e disinfezione a v.a. completa per posa cavi costituita da n.2 tubi PVC diam. 110 mm. Infrastruttura in piattaforma autostradale per posa cavi costituita da: <ul style="list-style-type: none"> n.2 tubi PVC diametro 110 mm per cavi elettrici n.1 tubo PE diametro singolo tubo 50 mm per cavi TLC fibra ottica Infrastruttura in visibile complementare per posa cavi costituita da n.2 tubi PVC diametro 110 mm per cavi elettrici. Infrastruttura in visibile ordinario per posa cavi costituita da n.2 tubi PVC diametro 110 mm per cavi elettrici. Cassetta in v.o. in acciaio inox AISI 316L diam. mm 100x50 fissata al peraltro del sottopasso.
IMPIANTI DI COMUNICAZIONE	IMPIANTI SPECIALI	
<ul style="list-style-type: none"> Protezione di rilevamento elettronica a infrarosso in costruzione seguita: ingresso presso ventola complementare di acciaio, linea di piattaforma 2 corde + emergenza. 	<ul style="list-style-type: none"> Protezione TVCC di linea costituita da unità di linea e conduttore Dome in inossidabile, scintille codificata e disinfezione seguita: ingresso presso ventola complementare di acciaio, linea di piattaforma 2 corde + emergenza. Protezione di rilevamento del mezzo ambientale costituita da conduttore di accoppiamento ed elaborazione del segnale per rilevazione veicolo attraverso il canale di sostegno, completo di palo in c/c a pozzetto di accostamento cavi elettrici e TLC. 	





Società Autostrada Tirrenica p.A.
GRUPPO AUTOSTRADALE PER L'ITALIA S.p.A.

AUTOSTRADA (A12) : ROSIGNANO – CIVITAVECCHIA
LOTTO 3
TRATTO: SCARLINO – GROSSETO SUD
PROGETTO DEFINITIVO
INFRASTRUTTURA STRATEGICA DI PREMINENTE INTERESSE NAZIONALE LE CUI PROCEDURE DI APPROVAZIONE SONO REGOLATE DALL' ART. 161 DEL D.LGS. 163/2006

AU – CORPO AUTOSTRADALE

IMPIANTI ELETTROMECCANICI
PLANIMETRIA DI INQUADRAMENTO
IMPIANTI DI PIATTAFORMA
SVINCOLO DI GROSSETO NORD

IL RESPONSABILE PROGETTAZIONE SPECIALISTICA Ing. Luigi Schiavetta Dir. Pogg. Pavio N. 1272 RESPONSABILE UFFICIO MAP	IL RESPONSABILE INTERAZIONE PROIEZIONE SPECIALISTICA Ing. Massimo Ariani Dir. Pogg. Pavio N. 1272 COORDINATORE GENERALE APS	IL DIRETTORE TECNICO Ing. Maurizio Torralba Dir. Pogg. Pavio N. 1272 RESPONSABILE MEDIO BASSO MANUTENZIONE
---	---	--

REVISIONI ELABORATE	REVISIONI
DATA: FEBBRAIO 2011 AUTORE: [] REVISIONE: []	DATA: [] AUTORE: [] REVISIONE: []

 **ingegneria europea**

RESPONSABILE DI CONFERMA
Ing. Michele Parnello
Dir. Ing. Pavio N. 833
COORDINATORE OPERATIVO DI PROGETTO

VISTO DEL COMMITTENTE
SAT

VISTO DEL CONCESSIONARIO
[]