

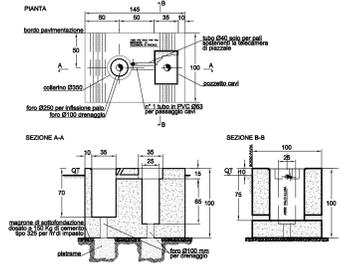


SVINCOLO GROSSETO SUD

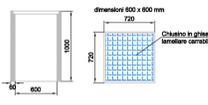
LEGENDA

<p>QUADRI E RETE ELETTRICA</p> <ul style="list-style-type: none"> KWH Punto di consegna ENEL e sezionamento primario verso utenze L.E. di v.o. in box singolo vano. KVA Punto di consegna ENEL e sezionamento primario verso utenze L.E. e Femi di competenza SAT in box singolo vano. Quadro elettrico da esterno per sezionamento e comando punti luce su rampe di accelerazione e decelerazione in piattaforma autostradale. Quadro elettrico da esterno per sezionamento e comando circuiti alimentazione prodotti per rotazione e servizio in veicoli complementare. Quadro elettrico da esterno per sezionamento e comando punti luce per rotazione e servizio in v.o. <p>IMPIANTI DI COMUNICAZIONE</p> <ul style="list-style-type: none"> Postazione di informazione elettronica all'utente in costruzione seguita: ingresso presso velocità complementare di servizio, linea di piattaforma 2 corsie + emergenza. 	<p>APPARECCHI DI ILLUMINAZIONE</p> <ul style="list-style-type: none"> Punto luce rampa autostradale costituito da corpo illuminante a LED, palo metallo di sostegno e piano in ghiaia prefabbricato con processo di accostamento tubazioni e cavi elettrici a chiusura in ghiaia. Punto luce viabilità complementare costituito da corpo illuminante SAP 250W, palo metallo di sostegno e piano in ghiaia prefabbricato con processo di accostamento tubazioni e cavi elettrici a chiusura in ghiaia. Punto luce viabilità ordinario costituito da corpo illuminante a SAP 250W, palo metallo di sostegno e piano in ghiaia prefabbricato con processo di accostamento tubazioni e cavi elettrici a chiusura in ghiaia. Punto luce per servizio in v.o. o v.o. costituito da corpo illuminante a SAP 250W, palo sotto a conchiglia in acciaio inox AISI 316L. <p>IMPIANTI SPECIALI</p> <ul style="list-style-type: none"> TVC Postazione TVCC di linea costituita da unità di linea e costellazione Dome irradigabile, sensori codifica e decodifica segnali televisivi integrati su rete Lo SAR, antenna ottica e palo metallo conchiglia di ghiaia in ghiaia a processo di accostamento. METE Postazione di rilevamento dati meteorologici costituita da centralina di accoppiamento ed elaborazione dati sensori per rilevazione vento, temperatura, pioggia, umidità, pressione, velocità atmosferica e pioggia di sostegno, completo di piano in ghiaia a processo di accostamento cavi elettrici e TLC. 	<p>POZZETTI E TUBAZIONI</p> <ul style="list-style-type: none"> Pozzetto prefabbricato in c/c per sezionamento/alternamento cavi elettrici a v.o. in ghiaia con dimensioni di 800x800x100 mm, conchiglia a chiusura in ghiaia caricabile - piattaforma autostradale. Pozzetto prefabbricato in c/c per sezionamento/alternamento cavi TLC a v.o. in ghiaia con dimensioni esterne di 1200x800x100 mm, completo di chiodo in ghiaia caricabile con portatura fissata. Infrastruttura in visibilità autostradale con accelerazione e decelerazione a v.o. complementare per posa cavi costituiti da n.2 tubi PVC diam. 110 mm. come sopra con fuggifiumi di Nibulo PE diam. 50 mm. Infrastruttura in piattaforma autostradale per posa cavi costituiti da: <ul style="list-style-type: none"> n.2 tubi PVC diam. 110 mm per cavi elettrici n.1 Tubo PE diametro singolo tubo 50 mm per cavi TLC fibra ottica. Infrastruttura in visibilità complementare per posa cavi costituiti da n.2 tubi PVC diametro 110 mm per cavi elettrici. Infrastruttura in visibilità ordinaria per posa cavi costituiti da n.2 tubi PVC diametro 110 mm per cavi elettrici. Canalina in v.o. in acciaio inox AISI 316L diam. mm 100x50 fissata al peraltro del sottopasso.
---	---	---

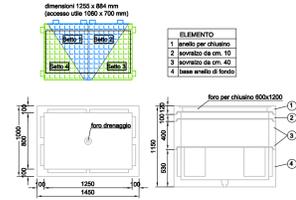
PLINTO FONDAZIONE CON POZZETTO PER PALO ILLUMINAZIONE 10 M F.T.



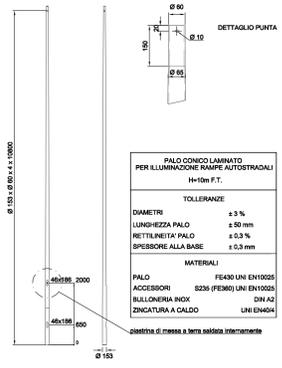
POZZETTO CAVI ELETTRICI



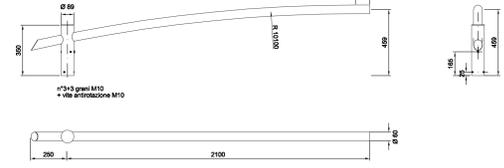
POZZETTO TLC



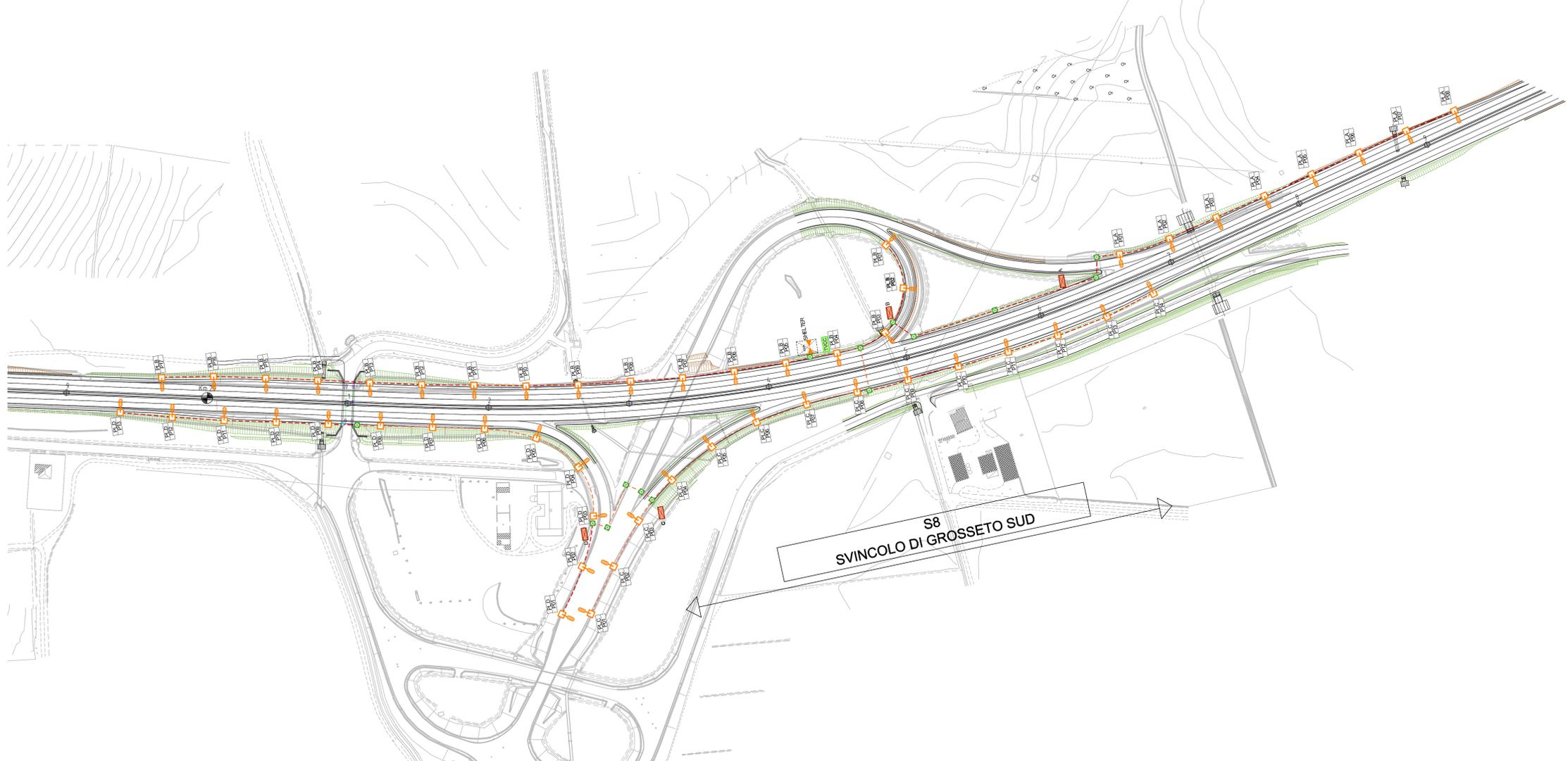
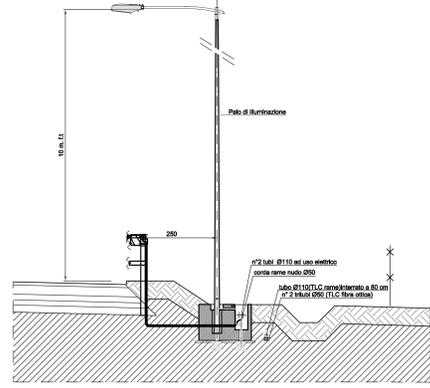
PALO ILLUMINAZIONE RAMPE DI SVINCOLO



SBRACCIO PALO PER CORPO ILLUMINANTE



FONDAZIONE PER PALI DI ILLUMINAZIONE INSTALLATI A QUOTA CAMPAGNA





Società Autostrada Tirrenica p.A.
GRUPPO AUTOSTRADALE PER L'ITALIA S.p.A.

AUTOSTRADA (A12) : ROSIGNANO – CIVITAVECCHIA
LOTTO 3
TRATTO: SCARLINO – GROSSETO SUD
PROGETTO DEFINITIVO
INFRASTRUTTURA STRATEGICA DI PREMINENTE INTERESSE NAZIONALE LE CUI PROCEDURE DI APPROVAZIONE SONO REGOLATE DALL' ART. 161 DEL D.LGS. 163/2006

AU – CORPO AUTOSTRADALE

IMPIANTI ELETTROMECCANICI
PLANIMETRIA DI INQUADRAMENTO
IMPIANTI DI PIATTAFORMA
SVINCOLO DI GROSSETO SUD

<p>IL RESPONSABILE PROGETTAZIONE SPECIALISTICA Ing. Luigi Schiavetta Dir. Pogg. Pavio N. 1272 RESPONSABILE UFFICIO MAP</p>	<p>IL RESPONSABILE INTERAZIONE PRESTAZIONE SPECIALISTICA Ing. Massimo Ariani Dir. Pogg. Milano N. 10015 COORDINATORE GENERALE UFFICIO APS</p>	<p>IL DIRETTORE TECNICO Ing. Maurizio Torralba Dir. Pogg. Milano N. 6462 RESPONSABILE MEDIO SOSTA MANUTENZIONE</p>
---	--	---

REVISIONI	ELABORATO	DATA	REVISIONE
1	12/12/2010	FEBBRAIO 2011	1

spca ingegneria europea

CONFESSIONE A CURA DI: ing. Luigi Schiavetta - O.I. Pavio N.1272

RESPONSABILE DI CONFERMA: Ing. Michele Parnello - Dir. Ing. Pavio N. 833

COORDINATORE OPERATIVO DI PROGETTO: SAT

VISTO DEL COMMITTENTE: SAT

VISTO DEL CONCESSIONARIO: SAT