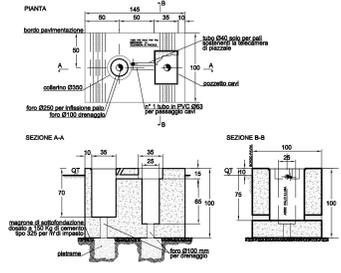


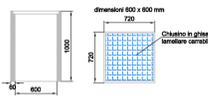


SVINCOLO GROSSETO SUD

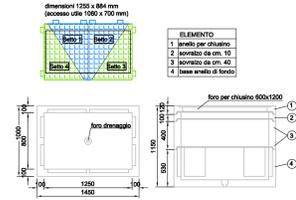
PLINTO FONDAZIONE CON POZZETTO PER PALO ILLUMINAZIONE 10 M F.T.



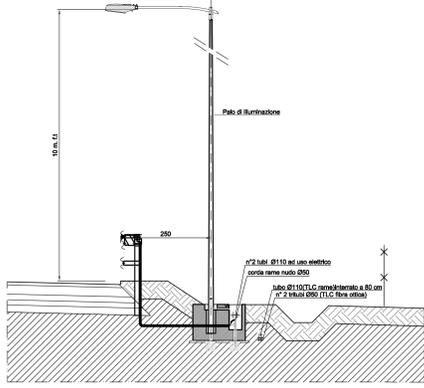
POZZETTO CAVI ELETTRICI



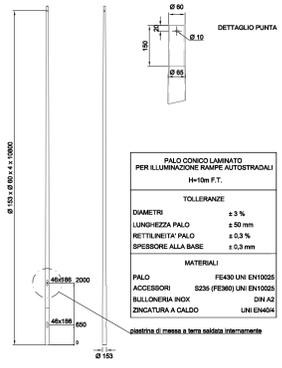
POZZETTO TLC



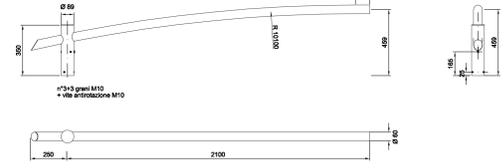
FONDAZIONE PER PALI DI ILLUMINAZIONE INSTALLATI A QUOTA CAMPAGNA



PALO ILLUMINAZIONE RAMPE DI SVINCOLO



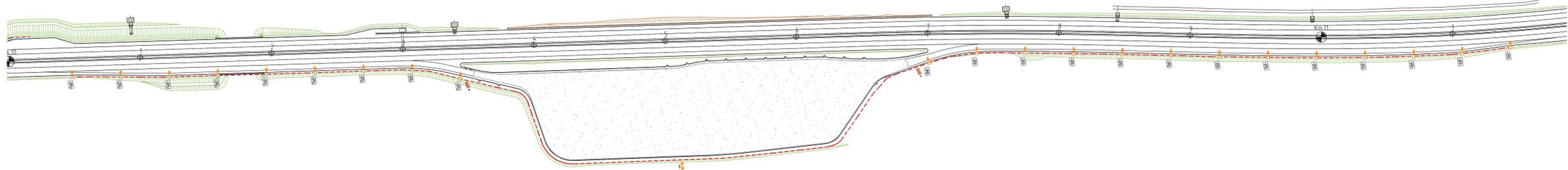
SBRACCIO PALO PER CORPO ILLUMINANTE



LEGENDA

QUADRI E RETE ELETTRICA	APPARECCHI DI ILLUMINAZIONE	POZZETTI E TUBAZIONI
<p>KWH Punto di consegna ENEL e sezionamento primario verso utenze L.E. in box singolo vano.</p> <p>KVA Punto di consegna ENEL e sezionamento primario verso utenze L.E. e Fiem di competenza SAT in box singolo vano.</p> <p>Q Quadro elettrico da esterno per sezionamento e comando punti luce su rampe di accelerazione e decelerazione in piattaforma autostradale.</p> <p>Q Quadro elettrico da esterno per sezionamento e comando circuiti illuminazione protetti per rotazione e servizio in vicolo complementare.</p> <p>Q Quadro elettrico da esterno per sezionamento e comando punti luce per rotazione e servizio in vicolo.</p>	<p>Q Punto luce rampa autostradale costituito da corpo illuminante a LED, palo metallo di sostegno e piano in ghisa prefabbricato con processo di accostamento tubazioni e cavi elettrici a chiusura in ghisa.</p> <p>Q Punto luce vicinale complementare costituito da corpo illuminante SAP 250W, palo metallo di sostegno e piano in ghisa prefabbricato con processo di accostamento tubazioni e cavi elettrici a chiusura in ghisa.</p> <p>Q Punto luce vicinale ordinario costituito da corpo illuminante a SAP 250W, palo metallo di sostegno e piano in ghisa prefabbricato con processo di accostamento tubazioni e cavi elettrici a chiusura in ghisa.</p> <p>Q Punto luce per servizio in vicolo costituito da corpo illuminante a SAP 250W, palo sotto a conchiglia in acciaio inox AISI 316L.</p>	<p>Q Pozzetto prefabbricato in c/c per sezionamento/ sezionamento con cavi TLC, con dimensioni esterne di 800x800x100 mm, conchiglia a chiusura in ghisa carabile - piattaforma autostradale.</p> <p>Q Pozzetto prefabbricato in c/c per sezionamento/ sezionamento con cavi TLC, con dimensioni esterne di 1200x800x100 mm, conchiglia a chiusura in ghisa carabile con portiera fissa.</p> <p>Q Infrastruttura in vicinale autostradale con accelerazione e decelerazione in vicolo complementare per posa cavi costituiti da n.2 tubi PVC diametro 110 mm.</p> <p>Q Come sopra con fuggiscala di tubi PE diam. 50 mm.</p> <p>Q Infrastruttura in piattaforma autostradale per posa cavi costituiti da:</p> <ul style="list-style-type: none"> n.2 tubi PVC diametro 110 mm per cavi elettrici n.1 tubo PE diametro singolo tubo 50 mm per cavi TLC fibra ottica. <p>Q Infrastruttura in vicinale complementare per posa cavi costituiti da n.2 tubi PVC diametro 110 mm per cavi elettrici.</p> <p>Q Infrastruttura in vicinale ordinario per posa cavi costituiti da n.2 tubi PVC diametro 110 mm per cavi elettrici.</p> <p>Q Canalina in v.o. in acciaio inox AISI 316L diam. mm 100x50 fissata al peraltro del sottopasso.</p>
IMPIANTI DI COMUNICAZIONE	IMPIANTI SPECIALI	
<p>PWA Postazione di informazione elettronica all'utente in sostituzione segretaria ingresso presso vicolo complementare di servizio, linea di piattaforma 2 corse + emergenza.</p>	<p>TVCC Postazione TVCC di linea costituita da unità di ripresa in costruzione Dome in indelebile, secondi codice e decodifica segnali televisivi in ingresso su rete tv, SAR, in modo analogico e palo metallo conchiglia di ghisa in c/c a processo di accostamento.</p> <p>METE Postazione di rilevamento dati meteo ambientali costituita da centrale di acquisizione ed elaborazione dati sensori per rilevazione vento, temperatura, pioggia, umidità, illuminazione ambientale e palo di sostegno, completo di piano in c/c a processo di accostamento cavi elettrici e TLC.</p>	

K.M. 11+203,40



SAT Società Autostrada Tirrenica p.A.
GRUPPO AUTOSTRADALE PER L'ITALIA S.p.A.

AUTOSTRADA (A12) : ROSIGNANO – CIVITAVECCHIA
LOTTO 3
TRATTO: SCARLINO – GROSSETO SUD
PROGETTO DEFINITIVO
INFRASTRUTTURA STRATEGICA DI PREMINENTE INTERESSE NAZIONALE LE CUI PROCEDURE DI APPROVAZIONE SONO REGOLATE DALL' ART. 161 DEL D.LGS. 163/2006

AU – CORPO AUTOSTRADALE
IMPIANTI ELETTROMECCANICI
PLANIMETRIA DI INQUADRAMENTO
IMPIANTI AREE DI SERVIZIO

<p>IL RESPONSABILE PROGETTAZIONE SPECIALISTICA Ing. Luigi Schiavetta Dir. Ing. Paolo N. 1272 RESPONSABILE UFFICIO MAP</p>	<p>IL RESPONSABILE INTERAZIONE PROIEZIONE SPECIALISTICA Ing. Assessorato ART Dir. Papp. Milano N. 20015 COORDINATORE GENERALE APS</p>	<p>IL DIRETTORE TECNICO Ing. Maurizio Torrali Dir. Papp. Milano N. 16492 RESPONSABILE MEDICO SIGMA MEDICINE</p>
<p>REDAZIONE ELABORATA</p> <p>disegnato: [] code: [] [12/12/2012]</p>	<p>FILE</p> <p>IP1011</p>	<p>DATA</p> <p>FEBBRAIO 2011</p>
<p>CONFESSIONE A CURA DI</p> <p>spca ingegneria europea</p>	<p>IL RESPONSABILE UFFICIO MAP</p> <p>Ing. Luigi Schiavetta - O.L. Paolo N.1272</p>	<p>REDAZIONE</p> <p>di: [] da: []</p>
<p>RESPONSABILE DI CONFERMA</p> <p>Ing. Michele Perrone Dir. Ing. Antonio N. 833 COORDINATORE OPERATIVO DI PROGETTO</p>	<p>VISTO DEL COMMITTENTE</p> <p>SAT</p>	<p>VISTO DEL CONCESSIONARIO</p>