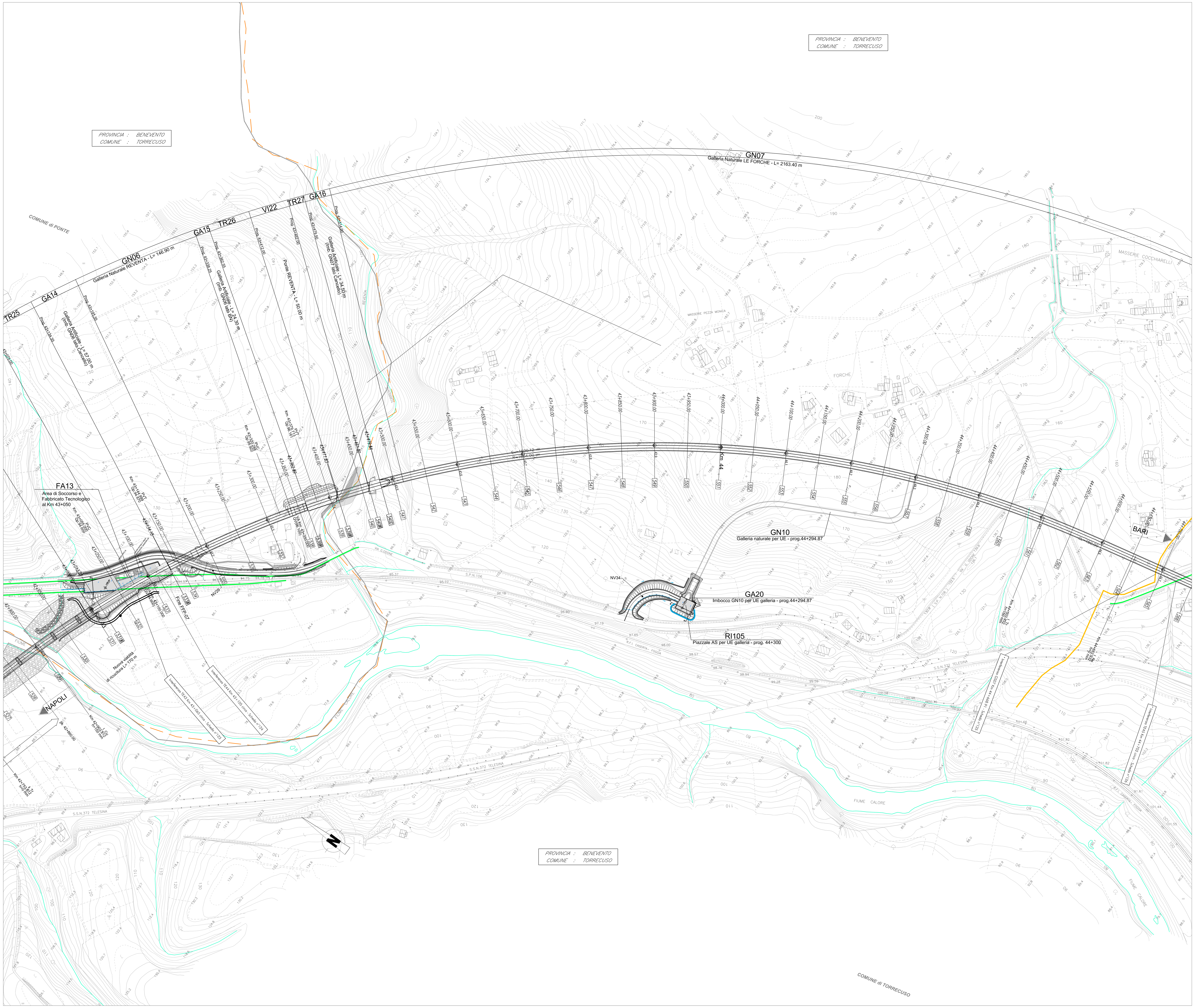
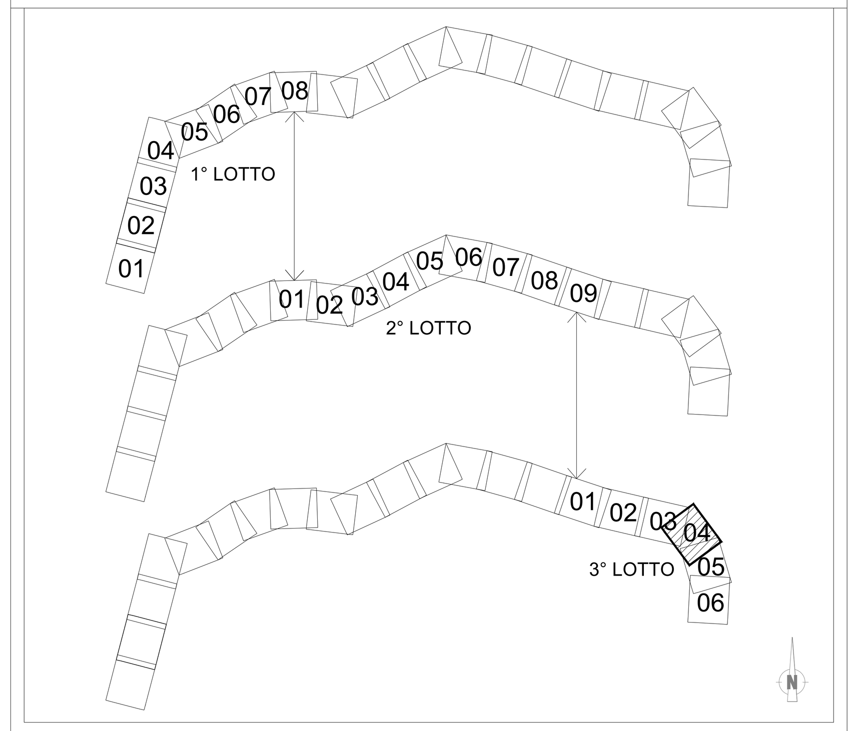


QUADRO D'UNIONE



LEGENDA

(rosso)	EL	Linea elettrica
(verde)	TE	Linea telefonica
(giallo)	GS	Condotta di gas
(azzurro)	AQ	Acquedotto
(magenta)	FO	Fognatura
(blu)	PI	Pubblica illuminazione

Per le indicazioni relative a ciascun pubblico servizio interferito si rimanda alla Scheda di competenza.

NOTE:

1. *Le interferenze con i pubblici servizi sono indentificate con riferimento al binario di tracciamento.*
2. *Per le interferenze con i pubblici servizi che riguardano le viabilità di progetto l'identificazione viene effettuata con riferimento alla progressiva ferroviaria che individua la viabilità di progetto.*

COMMITTENTE:

RFI RETE FERROVIARIA ITALIANA
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

PROGETTAZIONE:

ITALFERR
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

DIREZIONE TECNICA
U.O. INFRASTRUTTURE CENTRO

PROGETTO DEFINITIVO

ITINERARIO NAPOLI - BARI
RADDOPPIO TRATTA CANCELLO - BENEVENTO
II LOTTO FUNZIONALE FRASSO TELESINO - VITULANO
3° LOTTO FUNZIONALE S. LORENZO - VITULANO
INTERFERENZE CON PUBBLICI SERVIZI

Planimetria dal km 42+900 al km 44+600

SCALA : 1:2000

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.
IF0H	32	D	11	P6	SI0001	004	A

Revis.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato Data
A	Emissione Esecutiva	P.Pacelli	06/2017	F. Bavetta	06/2017	F.Cerrone	06/2017	A. Arduini 06/2017

ITALFERR S.p.A. Direzione Tecnica Infrastrutture Centro Dott. Ing. Fabrizio Arduini Ordine degli Ingegneri della Provincia di Roma n° 16362

File: IF0H32D11P6SI0001004A.dwg

n. Elab.: 3L 446