



*Ministero dell' Ambiente  
e della Tutela del Territorio e del Mare*

DIREZIONE GENERALE PER LE VALUTAZIONI  
E LE AUTORIZZAZIONI AMBIENTALI

IL DIRETTORE GENERALE

Snam Rete Gas S.p.A.  
snamretegas@pec.snamretegas.it

Snam Rete Gas S.p.a.  
ingcos.nord@pec.snam.it

e, p.c.

Commissione tecnica di verifica  
dell'impatto ambientale VIA e VAS  
ctva@pec.minambiente.it

**Oggetto: [ID\_VIP: 4268] “Metanodotto Tarvisio – Sergnano DN 1050 (42”) Variante DN 1050 (42”) per interferenza con Superstrada Pedemontana Veneta – Interferenza n. 22”.**  
**“Metanodotto Potenziamento Importazione C.S.I. DN 1200 (48”) Variante DN 1200 (48”) per interferenza con Superstrada Pedemontana Veneta – Interferenza n. 23”.**  
**Valutazione preliminare ai sensi dell'art. 6, comma 9 del D.lgs. n. 152/2006 e ss.mm.ii. – Comunicazione esito valutazione.**

Con nota del 05.09.2018, acquisita al prot. n. 20310/DVA dell'11.09.2018, codesta Società Snam Rete Gas S.p.A. ha richiesto alla scrivente Direzione l'espletamento di una valutazione preliminare, ai sensi dell'art. 6, comma 9, del D.Lgs. n. 152/2006 e ss.mm.ii., per il progetto relativo ad una variante al *Metanodotto Tarvisio – Sergnano DN 1050 (42”)* (Interferenza n. 22) e ad una variante al *Metanodotto Potenziamento Importazione C.S.I. DN 1200 (48”)* (Interferenza n. 23), al fine di superare l'interferenza con la costruenda Superstrada Pedemontana Veneta.

A tal fine ha trasmesso gli elementi informativi tramite apposita lista di controllo predisposta ai sensi del decreto direttoriale n. 239 del 3 agosto 2017 recante “*Contenuti della modulistica necessaria ai fini della presentazione delle liste di controllo di cui all'articolo 6, comma 9 del D.lgs. 3 aprile 2006, n. 152, come modificato dall'articolo 3 del D.lgs. 16 giugno 2017, n. 104*” corredata da elaborati tecnici.

Al riguardo si comunica che, sulla base degli elementi informativi forniti da codesta Società, come meglio illustrato nell'allegata nota tecnica predisposta dalla competente Divisione II di questa Direzione generale, non si rilevano per la proposta progettuale in argomento potenziali impatti ambientali significativi e negativi, né in fase di realizzazione, né in fase di esercizio, pertanto si ritiene che l'intervento finalizzato a superare l'interferenza con la Superstrada Pedemontana Veneta: variante al *Metanodotto Tarvisio – Sergnano DN 1050 (42”)* (interferenza n. 22) e variante al *Metanodotto Potenziamento Importazione C.S.I. DN 1200 (48”)* (interferenza n. 23) non necessiti di essere sottoposto a successive procedure di valutazione ambientale (verifica di assoggettabilità a V.I.A. o V.I.A.).

Con riferimento alle disposizioni di settore che interessano le opere di cui trattasi, nonostante non si riscontrino criticità ambientali attesa la modesta entità delle opere, si rimanda comunque alle determinazioni e alle autorizzazioni del caso da parte degli Enti competenti.

ID Utente: 3826  
ID Documento: DVA-D2-II-3826\_2018-0357  
Data stesura: 21/09/2018

✓ Resp. Sez.: Bilanzone C.  
Ufficio: DVA-D2-II  
Data: 05/10/2018

✓ Resp. Div.: Venditti A.  
Ufficio: DVA-D2  
Data: 05/10/2018

*Tuteliamo l'ambiente! Non stampate se non necessario. 1 foglio di carta formato A4 = 7,5g di CO<sub>2</sub>*

Alla Commissione tecnica di verifica dell'impatto ambientale VIA e VAS che legge per conoscenza si segnala che la documentazione oggetto della presente valutazione preliminare è disponibile sull'applicativo "GEMMA – Gestione fascicoli VIA VAS – ID\_VIP 4268".

**Il Direttore Generale**

Giuseppe Lo Presti

(documento informatico firmato digitalmente  
ai sensi dell'art. 24 D.Lgs. 82/2005 e ss.mm.ii.)

*Allegato: nota tecnica Div. II*