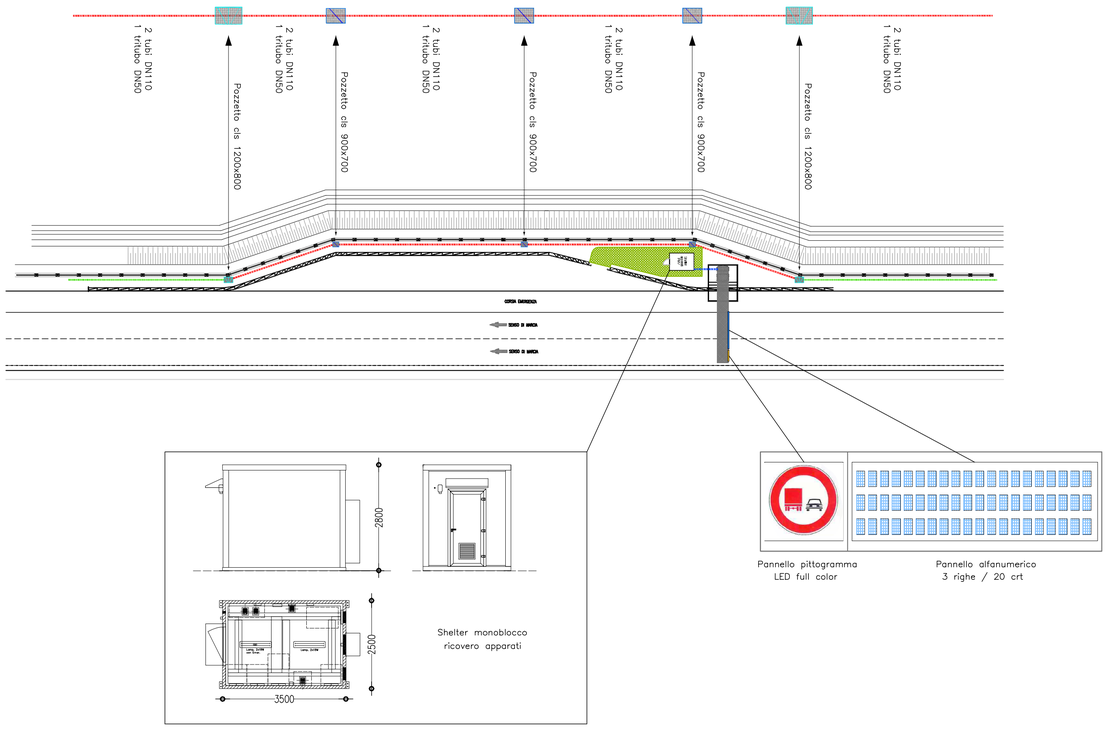
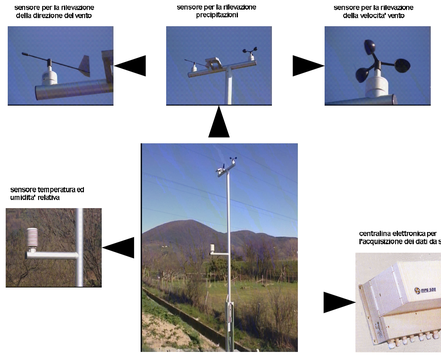
PIANTA PIAZZOLA DI SOSTA (APPRESTAMENTO SOS)



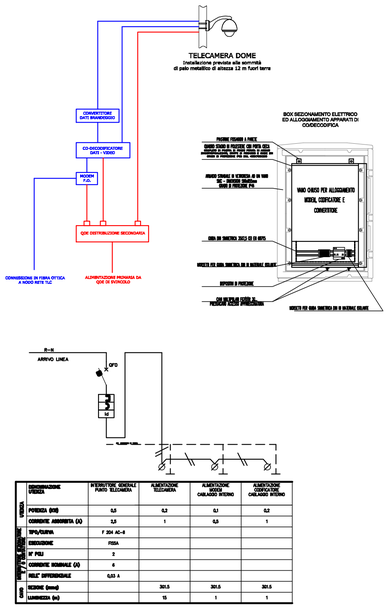
SCHEMA A BLOCCHI IMPIANTO METEO



Postazione rilevamento meteo ambientale su palo basculante in acciaio zincato a caldo, con altezza minima 5 metri e con guancia di bilanciamento

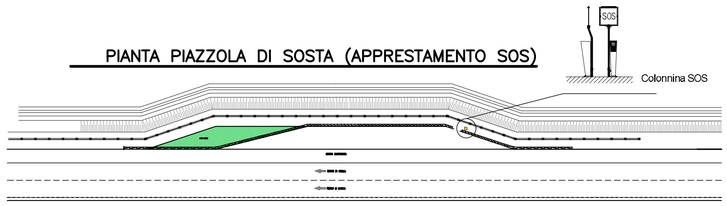
Sensore rilevazione precipitazioni	Temperatura operativa: - 30°C ÷ + 50°C
Sensore rilevazione velocita del vento Sensore rilevazione direzione del vento	Campo di misura: 0 ÷ 50 m/s / 0 ÷ 360 gr. Soglia: 0,5 m/s Temperatura operativa: - 30°C ÷ + 70°C
Sensore rilevazione temperatura aria	Campo di misura: - 30° C ÷ + 50° C Precisione: 0,1°C Temperatura operativa: - 50°C ÷ + 70°C
Sensore rilevazione umidità relativa	Campo di misura: 10% ÷ 100% umid. rel. Precisione: 2% umid. rel. Temperatura operativa: - 50°C ÷ + 70°C
Sensore rilevazione temperatura e stato suolo	Temperatura superficie stradale Valutazione salinità superficie stradale Temperatura in profondità del manto stradale Presenza neve Stato pavimentazione: ASCIUTTO Stato pavimentazione: BAGNATO Stato pavimentazione BAGNATO CON PROBABILE CONGELAMENTO (ALLER

TIPOLOGICO POSTAZIONE TVCC

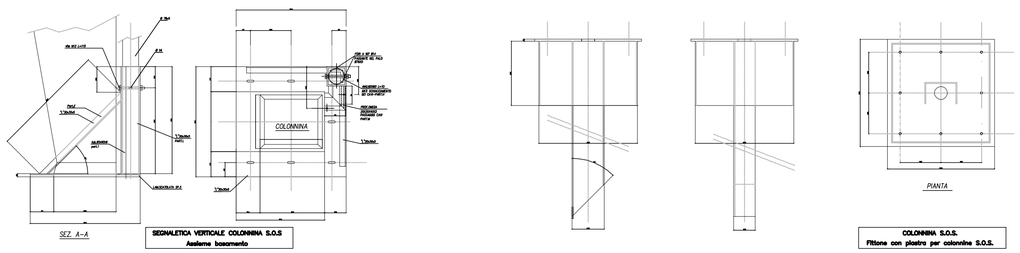


	DENOMINAZIONE PRODOTTO	INTERRUTTORE CIRCUITO FORZA TELECAMERA	ALIMENTAZIONE TELECAMERA	ALIMENTAZIONE MODEM CABLADO INTERNO	ALIMENTAZIONE CODIFICATORE CABLADO INTERNO
ELETTRICHE	POTENZA (kW)	0,5	0,2	0,1	0,2
	CORRENTE ABSORBITA (A)	1,2	1	0,5	1
	TIPO/CURVA	F 2kA AC-4			
	ESECUZIONE	FISSA			
	N° POLI	2			
	CORRENTE NOMINALE (A)	4			
	RELE' DIFFERENZIALE	0,03 A			
	TENSIONE (mm2)		301,5	301,5	301,5
	LUNGHEZZA (m)		15	1	1

PIANTA PIAZZOLA DI SOSTA (APPRESTAMENTO SOS)



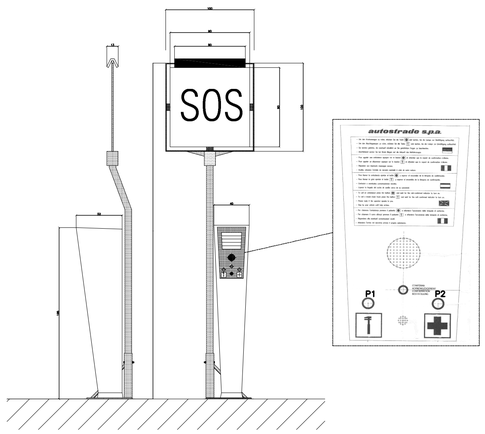
TIPOLOGICO FITTONE ANCORAGGIO COLONNINA SOS



SEGNALETICA VERTICALE COLONNINA S.O.S
Assieme basamento

COLONNINA S.O.S.
Fittone con piastra per colonnina S.O.S.

COLONNINA SOS SU RETE GSM



Assieme colonnina e palo

Società Autostrada Tirrenica p.A.
GRUPPO AUTOSTRADE PER L'ITALIA S.p.A.

AUTOSTRADA (A12) : ROSIGNANO – CIVITAVECCHIA
LOTTO 3

TRATTO: SCARLINO – GROSSETO SUD

PROGETTO DEFINITIVO

INFRASTRUTTURA STRATEGICA DI PREMINENTE INTERESSE NAZIONALE LE CUI PROCEDURE DI APPROVAZIONE SONO REGOLATE DALL' ART. 161 DEL D.LGS. 163/2006

AU – CORPO AUTOSTRADALE

IMPIANTI ELETTROMECCANICI

TIPOLOGICO APPRESTAMENTI
IMPIANTI SPECIALI DI ITINERE
(PMV – SOS – TVCC – METEO)

IL RESPONSABILE PROGETTAZIONE SPECIALISTICA	IL RESPONSABILE INTEGRAZIONE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE	IL DIRETTORE TECNICO
Ing. Luigi Schiavetta Ord. Ingg. Pavia N. 1272 RESPONSABILE UFFICIO IMP	Ing. Alessandro Alfi Ord. Ingg. Milano N. 20015 COORDINATORE GENERALE APS	Ing. Maurizio Torresi Ord. Ingg. Milano N. 16492 RESPONSABILE DIREZIONE SVILUPPO INFRASTRUTTURE

RIFERIMENTO ELABORATO	DIRETTORIO codice commessa	DIRETTORIO N.Prog.	FILE unita'	FILE n. progressivo	DATA:	REVISIONE n.	REVISIONE data
–	1212	12	02	IMP040	FEBBRAIO 2011		
–				--	SCALA:		

spea autostrade – ingegneria europea		ELABORAZIONE GRAFICA A CURA DI :	
		ELABORAZIONE PROGETTUALE A CURA DI :	
CONSULENZA A CURA DI :		IL RESPONSABILE UFFICIO/UNITA'	Ing. Luigi Schiavetta – O.I. Pavia N.1272

RESPONSABILE DI COMMESSA	VISTO DEL COMMITTENTE	VISTO DEL CONCEDENTE
Ing. Michele Parrello Ord. Ingg. Avellino N. 933 COORDINATORE OPERATIVO DI PROGETTO	SAT	

IL PRESENTE DOCUMENTO NON POTRA' ESSERE COPIATO, RIPRODOTTO O ALTRIMENTI PUBBLICATO, IN TUTTO O IN PARTE, SENZA IL CONSENSO SCRITTO DELLA SOC. AUTOSTRADE PER L'ITALIA S.P.A.. OGNI UTILIZZO NON AUTORIZZATO SARA' PERSEGUITO A NORMA DI LEGGE.
THIS DOCUMENT MAY NOT BE COPIED, REPRODUCED OR PUBLISHED, EITHER IN PART OR IN ITS ENTIRETY, WITHOUT THE WRITTEN PERMISSION OF SOC. AUTOSTRADE PER L'ITALIA S.P.A.. UNAUTHORIZED USE WILL BE PROSECUTED BY LAW.