

LEGENDA

TRACCIATO DI PROGETTO

P1 - PRATO MESPLO

P2 - PRATO GRIFFO

P0 - ESEMPLARE ISOLATO DI PRIMA GRANDZZZA

F1 - FILARE DI ALBERI DI PRIMA GRANDZZZA A CHOMA ESPANSA

F2A - FILARE DI ALBERI DI SECONDA GRANDZZZA A CHOMA ESPANSA

F2B - FILARE DI ALBERI DI SECONDA GRANDZZZA A SESTO RADIO

F3 - FILARE DI ALBERI DI SECONDA GRANDZZZA A PORTAMENTO COLONNARE

F4 - FILARE DI ALBERI METI

M1 - MACCHIA ARBUSTIVA

M2 - MACCHIA ARBUSTIVA GRIFFOLA

S1 - SIEPE ARBUSTIVA

S2 - SIEPE ARBUSTIVA GRIFFOLA

S3 - SIEPE ARBUSTIVA

S4 - SIEPE ARBUSTIVA GRIFFOLA

FAT - FASCIA ARBORATA

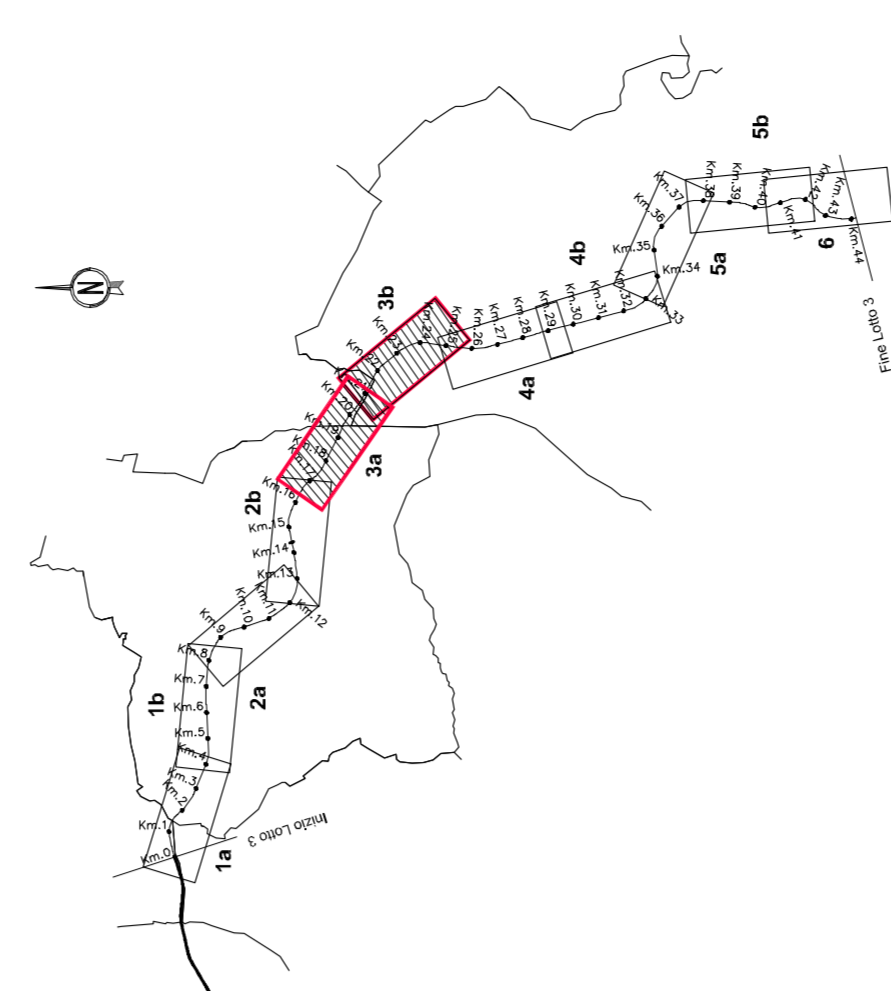
FAT2 - FASCIA ARBORATA GRIFFOLA

B1 - BOSCO

B2 - BOSCO GRIFFOLO

M1 - SISTEMAZIONE ARIDA IN MASSI

M2 - SISTEMAZIONE ARIDA IN MASSI



Società Autostrada Tirrenica p.A.
GRUPPO AUTOSTRADE PER L'ITALIA S.p.A.

AUTOSTRADA (A12) : ROSIGNANO – CIVITAVECCHIA
LOTTO 3

TRATTO: SCARLINO – GROSSETO SUD
PROGETTO DEFINITIVO
INFRASTRUTTURA STRATEGICA DI PREMINENTE INTERESSE NAZIONALE LE CUI PROCEDURE DI APPROVAZIONE SONO REGOLATE DALL' ART. 161 DEL D.LGS. 163/2006

AU – CORPO AUTOSTRADALE
INTERVENTI DI INSERIMENTO E RIQUALIFICAZIONE AMBIENTALE OPERE A VERDE
Lotto3 (da km 62+398.06 al km 106+893.50)
Planimetria di progetto Tav.3/6

IL RESPONSABILE PROGETTAZIONE Ing. Ferruccio Biondi RESPONSABILE STUDIO AMBIENTALE COORDINATORE GENERALE OPS		IL DIRETTORE TECNICO Ing. Maurizio Terenzi RESPONSABILE STUDIO AMBIENTALE COORDINATORE GENERALE OPS	
DATA 12/12/10	DATA 25/01/11	DATA 15/02/11	DATA 15/02/11
SCALA 1:5000		SCALA 1:5000	
IL RESPONSABILE DI COMANDA Ing. Ferruccio Biondi COORDINATORE OPERATIVO DI PROGETTO		IL RESPONSABILE DI COMANDA Ing. Ferruccio Biondi COORDINATORE OPERATIVO DI PROGETTO	

