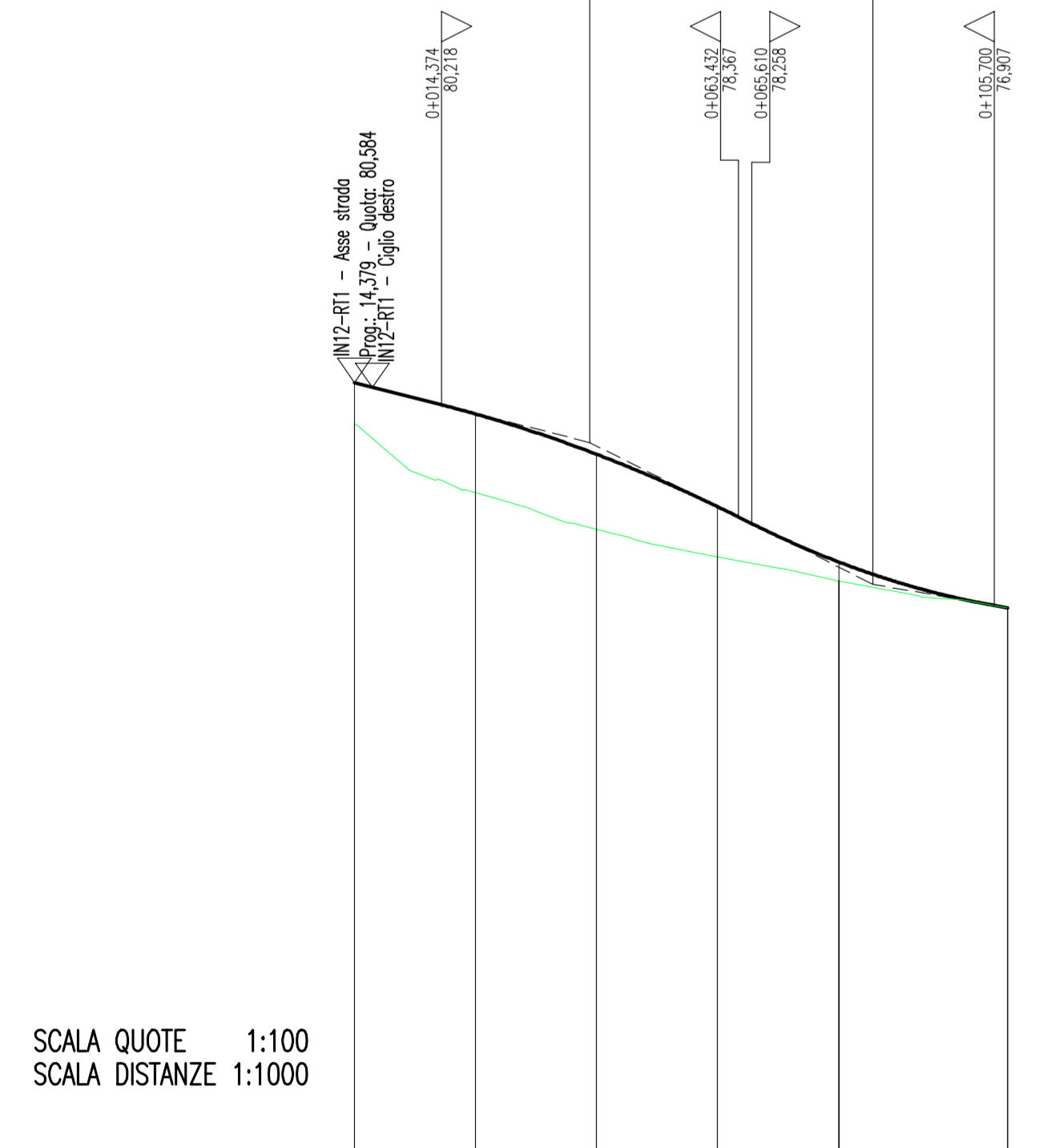


PROFILO LONGITUDINALE RAMO IN12-R1-R1

LIVELLETTE	DEF. DI QUOTA (M)	PROVA	I = -0,81	I = -1,39	I = -0,87
	2000,000	24,528	11 = 8,70	11 = 8,70	11 = 2,254
	2000,000	20,000	11 = -0,254	11 = -0,254	11 = -0,254
	0,000	0,000			
	0,000	0,000			
	0,000	0,000			

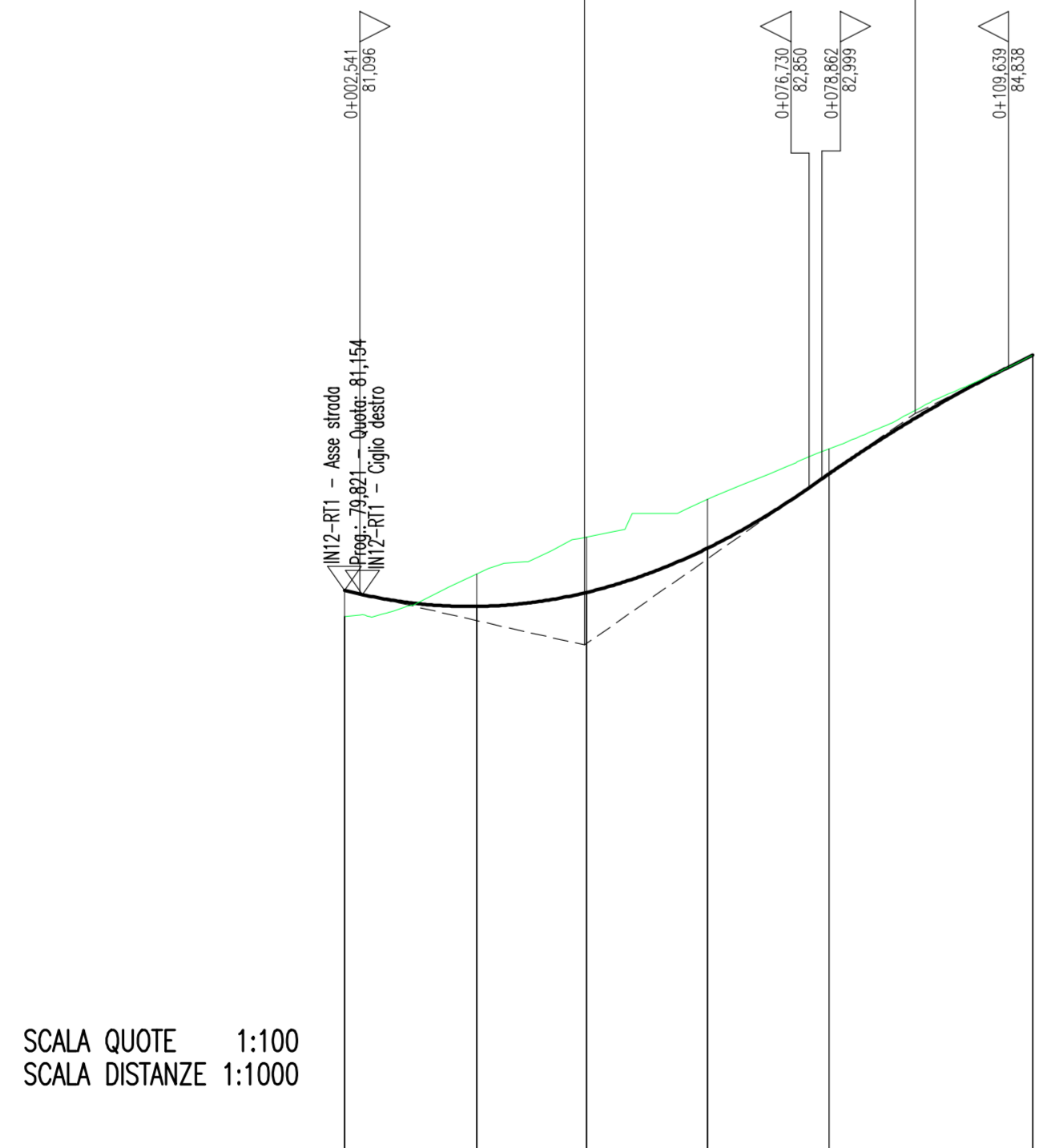


QT.RIF. 67,000

NUMERO SEZIONI	1	2	3	4	5	6
DISTANZE PARZIALI	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00	27,91
DISTANZE PROGRESSIVE						
QUOTE TERRENO	-80,07	-79,77	-78,16	-77,71	-77,23	-76,87
QUOTE PROGETTO	-80,07	-79,77	-78,16	-77,71	-77,23	-76,87
ETOMETRICHE						
ANDAMENTO PLANIMETRICO						
CIGLI						

PROFILO LONGITUDINALE RAMO IN12-R1-R2

LIVELLETTE	DEF. DI QUOTA (M)	PROVA	I = -0,81	I = -1,39	I = -0,87
	2000,000	24,528	11 = 8,70	11 = 8,70	11 = 2,254
	2000,000	20,000	11 = -0,254	11 = -0,254	11 = -0,254
	0,000	0,000			
	0,000	0,000			
	0,000	0,000			

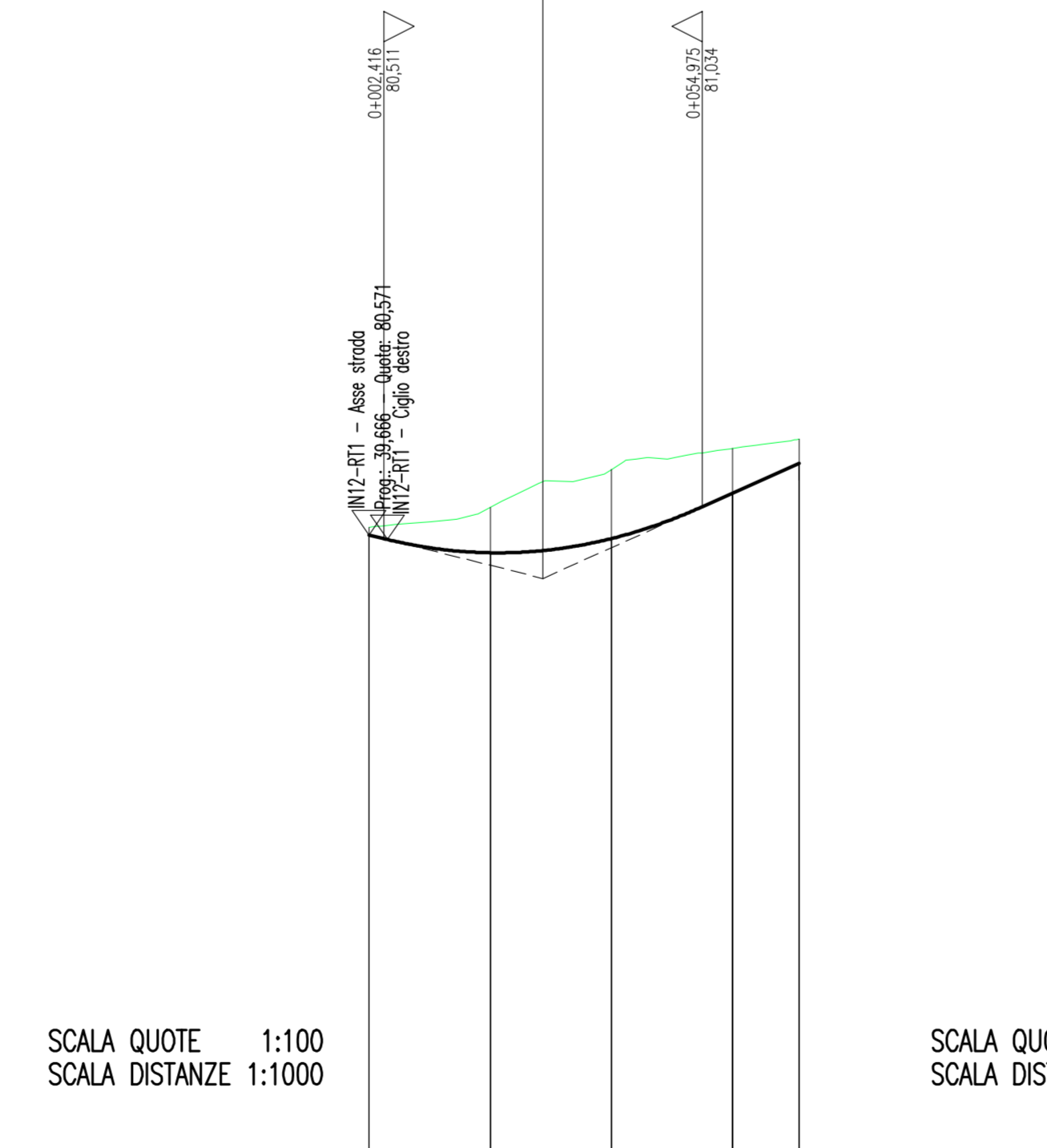


QT.RIF. 71,000

NUMERO SEZIONI	1	2	3	4	5	6
DISTANZE PARZIALI	21,88	18,12	20,00	20,00	33,64	
DISTANZE PROGRESSIVE						
QUOTE TERRENO	-81,15	-81,42	-82,04	-82,66	-83,49	-85,04
QUOTE PROGETTO	-81,15	-81,42	-82,04	-82,66	-83,49	-85,04
ETOMETRICHE						
ANDAMENTO PLANIMETRICO						
CIGLI						

PROFILO LONGITUDINALE RAMO RS07-BD

LIVELLETTE	DEF. DI QUOTA (M)	PROVA	I = -0,26	I = -0,27	I = -0,27
	750,000	15,300	11 = 0,000	11 = 0,000	11 = 0,000
	750,000	15,300	11 = 0,000	11 = 0,000	11 = 0,000
	0,000	0,000			
	0,000	0,000			
	0,000	0,000			

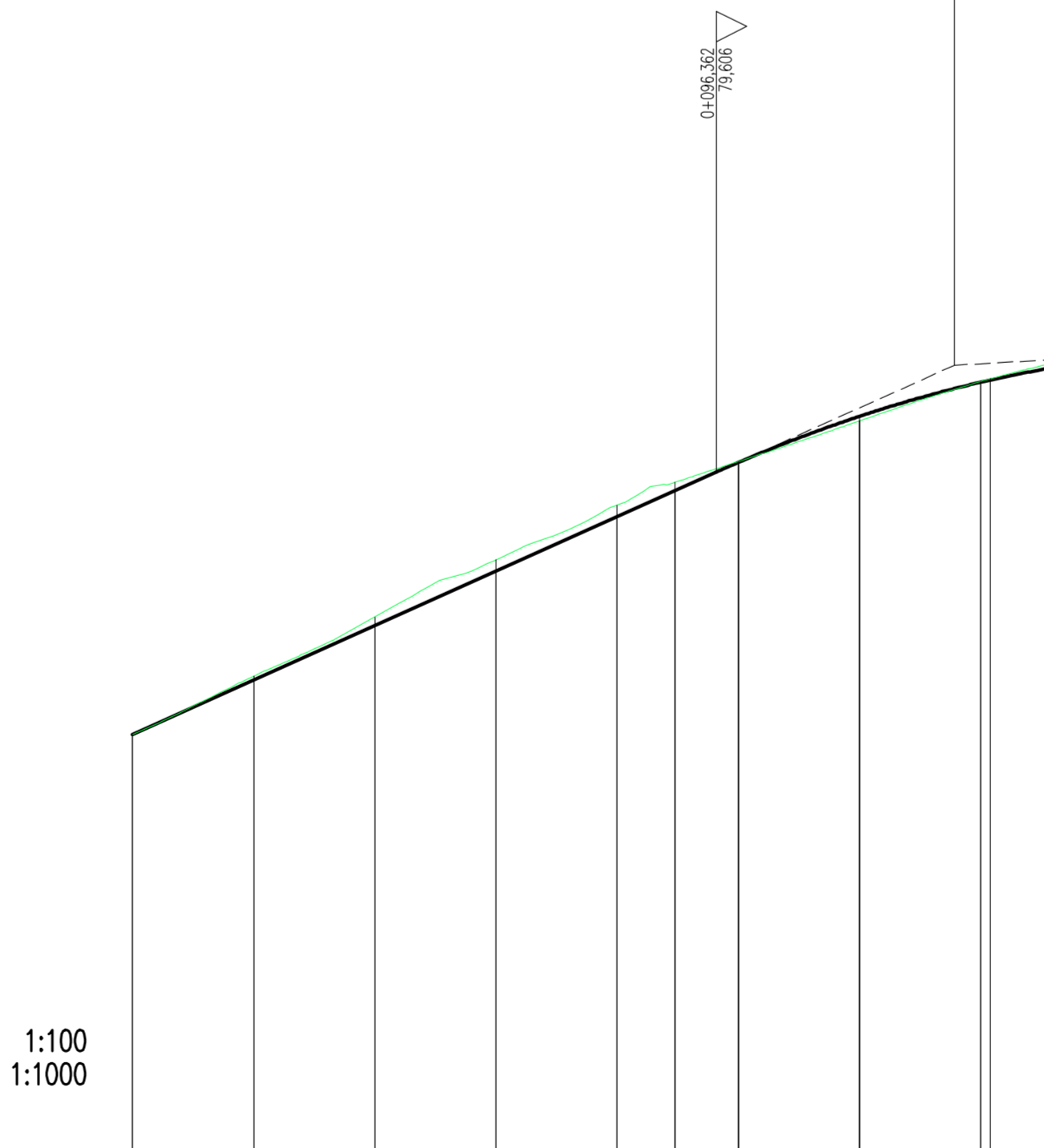


QT.RIF. 69,500

NUMERO SEZIONI	1	2	3	4	5
DISTANZE PARZIALI	20,00	20,00	20,00	20,00	11,01
DISTANZE PROGRESSIVE					
QUOTE TERRENO	-80,57	-81,03	-81,05	-82,00	-82,15
QUOTE PROGETTO	-80,57	-81,03	-81,05	-82,00	-82,15
ETOMETRICHE					
ANDAMENTO PLANIMETRICO					
CIGLI					

PROFILO LONGITUDINALE RAMPA RS06

LIVELLETTE	DEF. DI QUOTA (M)	PROVA	I = -0,06	I = -0,06	I = -0,06
	2000,000	30,291	11 = 0,000	11 = 0,000	11 = 0,000
	2000,000	30,291	11 = 0,000	11 = 0,000	11 = 0,000
	0,000	0,000			
	0,000	0,000			
	0,000	0,000			



QT.RIF. 67,500

NUMERO SEZIONI	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22
DISTANZE PARZIALI	20,00	20,00	20,00	20,00	9,55	10,45	20,00	20,00	17,98	17,39	18,94	17,56	14,09	16,65	7,61	19,55	19,65	19,75	19,83	10,33		
DISTANZE PROGRESSIVE																						
QUOTE TERRENO	-79,28	-79,24	-77,72	-78,16	-79,05	-80,45	-81,12	-81,12	-81,45	-81,57	-81,68	-81,68	-81,68	-81,68	-81,68	-81,68	-81,68	-81,68	-81,68	-81,68	-81,68	-81,68
QUOTE PROGETTO	-79,28	-79,24	-77,72	-78,16	-79,05	-80,45	-81,12	-81,12	-81,45	-81,57	-81,68	-81,68	-81,68	-81,68	-81,68	-81,68	-81,68	-81,68	-81,68	-81,68	-81,68	-81,68
ETOMETRICHE																						
ANDAMENTO PLANIMETRICO																						
CIGLI																						

SAT Società Autostrada Tirrenica p.a.
GRUPPO AUTOSTRADALE PER ITALITA S.p.a.

AUTOSTRADA (A12) : ROSIGNANO – CIVITAVECCHIA
LOTTO 3

TRATTO: SCARLINO – GROSSETO SUD
PROGETTO DEFINITIVO

INFRASTRUTTURA STRATEGICA DI PREMINENTE INTERESSE NAZIONALE LE CUI PROCEDURE DI APPROVAZIONE SONO REGOLATE DALL' ART. 161 DEL D.LGS. 163/2006

S2 SVINCOLO DI GAVORRANO SCALO
PARTE STRADALE
PLANIMETRIA E PROFILO LONGITUDINALE

IL RESPONSABILE PROGETTAZIONE SPECIALISTICA Ing. Massimo Giocobbi Ord. Pogg. Milano N. 20748 RESPONSABILE STUDIO STD	IL RESPONSABILE INTERAZIONE PRESSIONI SPECIALISTICA Ing. Massimo Giocobbi Ord. Pogg. Milano N. 20748 COORDINATORE GENERALE APS	IL DIRETTORE TECNICO Ing. Maurizio Terenzi Ord. Pogg. Milano N. 19443 RESPONSABILE SEZIONE SVILUPPO INFRASTRUTTURE
DATA: FEBBRAIO 2011 REVISIONE: 001		
spesa ingegneria europea 12 12 10 2 STD 10 10		
VISTO DEL COMMITENTE: SAT VISTO DEL CONCESSIONARIO: SAT		