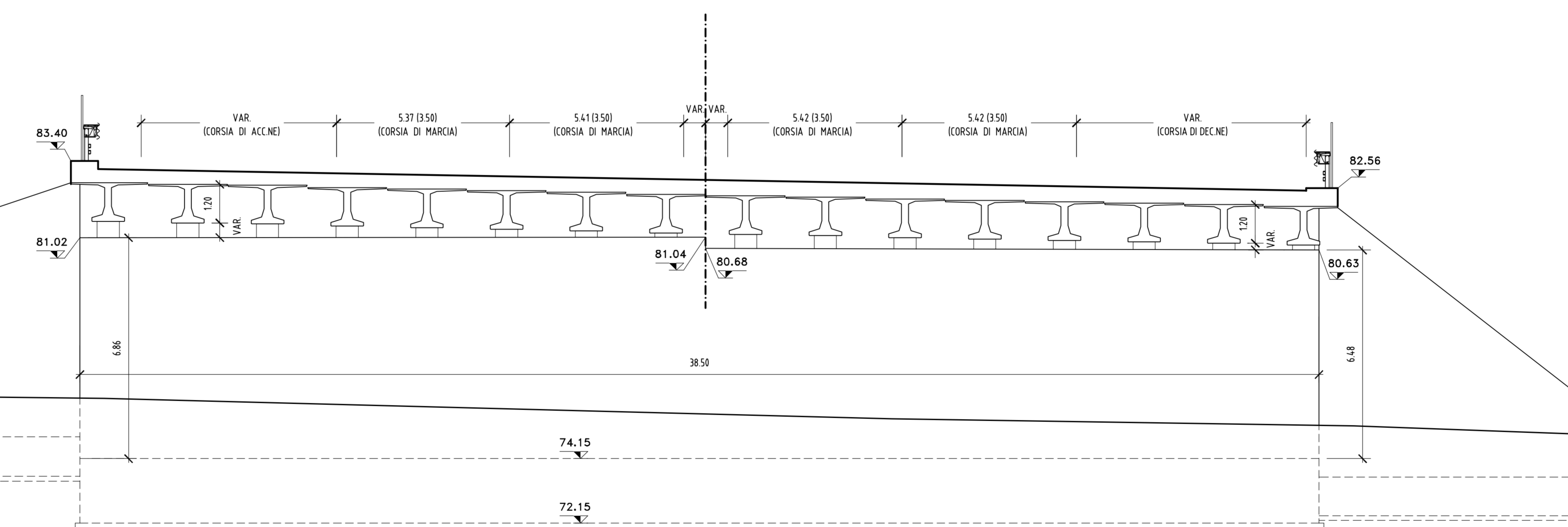


- INTERVENTI SULL'IMPALCATO ESISTENTE**
1. Rinforzo dell'impalcato con fibre di carbonio ove necessario.
  2. Rimozione della pavimentazione fino all'estradosso dell'impalcato.
  3. Messa in opera della impermeabilizzazione
  4. Messa in opera della nuova pavimentazione
  5. Imbottiture fino alla pendenza di progetto da eseguire per spessore max pari a 20 cm con binder
  6. Ripristino delle superfici ammalorate solo ove presente armatura scoperta.
  7. Predisposizione drenaggi acque di piattaforma
  8. Sostituzione appoggi esistenti.

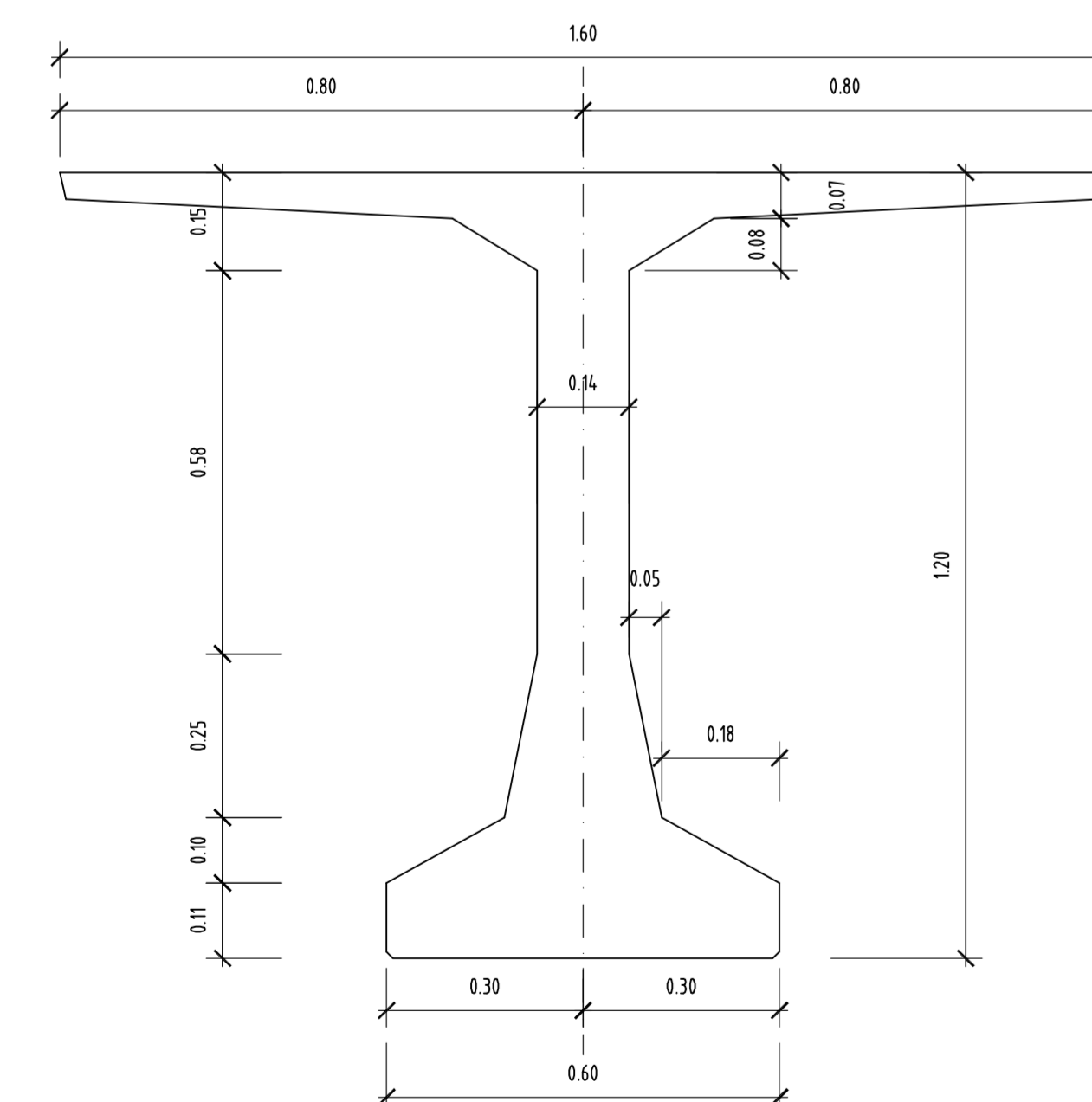
- NOTE GENERALI**
- Tutte le superfici della struttura esistente da solidificare alla parte nuova andranno adeguatamente preparate (Asportazione cis degradato o concorrente, pulizia, scabatura etc.)
  - Tutte le quote altimetriche e le carpenterie delle opere esistenti dovranno essere verificate prima dell'inizio dei lavori
  - Sono da prevedere ritigli sismici longitudinali e trasversali sulle pile e sulle spalle da realizzare con cordoli in cls con interposti cuscinetti di neoprene armato

- NOTE GENERALI**
- Le quote dell'esistente saranno soggette a riscontro.

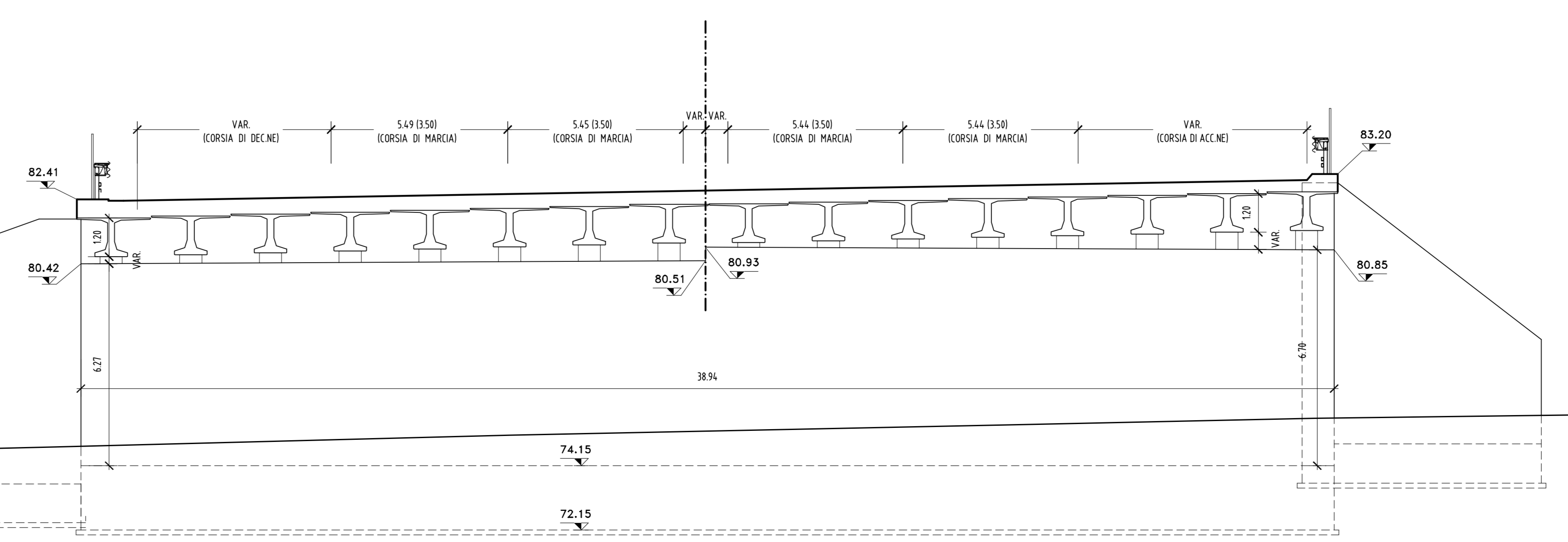
SEZIONE LONGITUDINALE 1-1  
SCALA 1:100



SEZIONE TRASVERSALE TRAVE  
SCALA 1:10



SEZIONE LONGITUDINALE 2-2  
SCALA 1:100





Società Autostrada Tirrenica p.A.  
GRUPPO AUTOSTRADALE PER L'ITALIA S.p.A.

**AUTOSTRADA (A12) : ROSIGNANO – CIVITAVECCHIA**  
LOTTO 3  
TRATTO: SCARLINO – GROSSETO SUD  
**PROGETTO DEFINITIVO**  
INFRASTRUTTURA STRATEGICA DI PREMINENTE INTERESSE NAZIONALE LE CUI PROCEDURE DI APPROVAZIONE SONO REGOLATE DALL' ART. 161 DEL D.LGS. 163/2006

---

**S2- SVINCOLO DI GAVORRANO SCALO**  
**OPERE D'ARTE MAGGIORI**  
**PONTI E SOTTOVIA (L>10m)**  
**AMPLIAMENTO SOTTOVIA SVINCOLO DI GAVORRANO SCALO AL Km 7+951.16**  
PLANIMETRIA, PROFILO LONG. E SEZIONI IMPALCATO ESISTENTE

<p><b>IL RESPONSABILE PROGETTAZIONE SPECIALISTICA</b> Ing. Guido Furlanetto Dir. Progg. Milano N.10984 RESPONSABILE UFFICIO STR.</p>	<p><b>IL RESPONSABILE INTERAZIONE PRESTAZIONE SPECIALISTICA</b> Ing. Assessorio AET Dir. Progg. Milano N. 10913 COORDINATORE GENERALE APS</p>	<p><b>IL DIRETTORE TECNICO</b> Ing. Maurizio Torralba Dir. Progg. Milano N. 10492 RESPONSABILE DIREZIONE SVILUPPO INFRASTRUTTURE</p>
--	---	--

DEFINIZIONE	ELABORAZIONE	DATA	REVISIONE	DATA	REVISIONE
WBS	ST01	12/12/2011	1	FEBBRAIO 2011	1
CODICE COMPARTO		CODICE UNITA'		SCALA	
12121202		STR5111		VARIE	

<p><b>RESPONSABILE DI CONSEGNA</b> Ing. Michele Pirelli Dir. Progg. Anversa N. 933 COORDINATORE OPERATIVO DI PROGETTO</p>	<p><b>VISTO DEL COMMITTENTE</b> SAT</p>	<p><b>VISTO DEL CONCESSIONARIO</b></p>
---	---	--

IL PRESENTE PROGETTO È STATO ELABORATO CON I DATI FORNITI DAL COMMITTENTE. IL PROGETTO È STATO ELABORATO IN OTTICA DI PROGETTO DEFINITIVO. IL COMMITTENTE È RESPONSABILE DELLA VERIFICA E DELL'APPROVAZIONE DEL PROGETTO. IL CONCESSIONARIO È RESPONSABILE DELLA REALIZZAZIONE E DELL'ESPLESIONE DEL PROGETTO. IL CONCESSIONARIO È RESPONSABILE DELLA MANUTENZIONE E DELL'ESPLESIONE DEL PROGETTO.