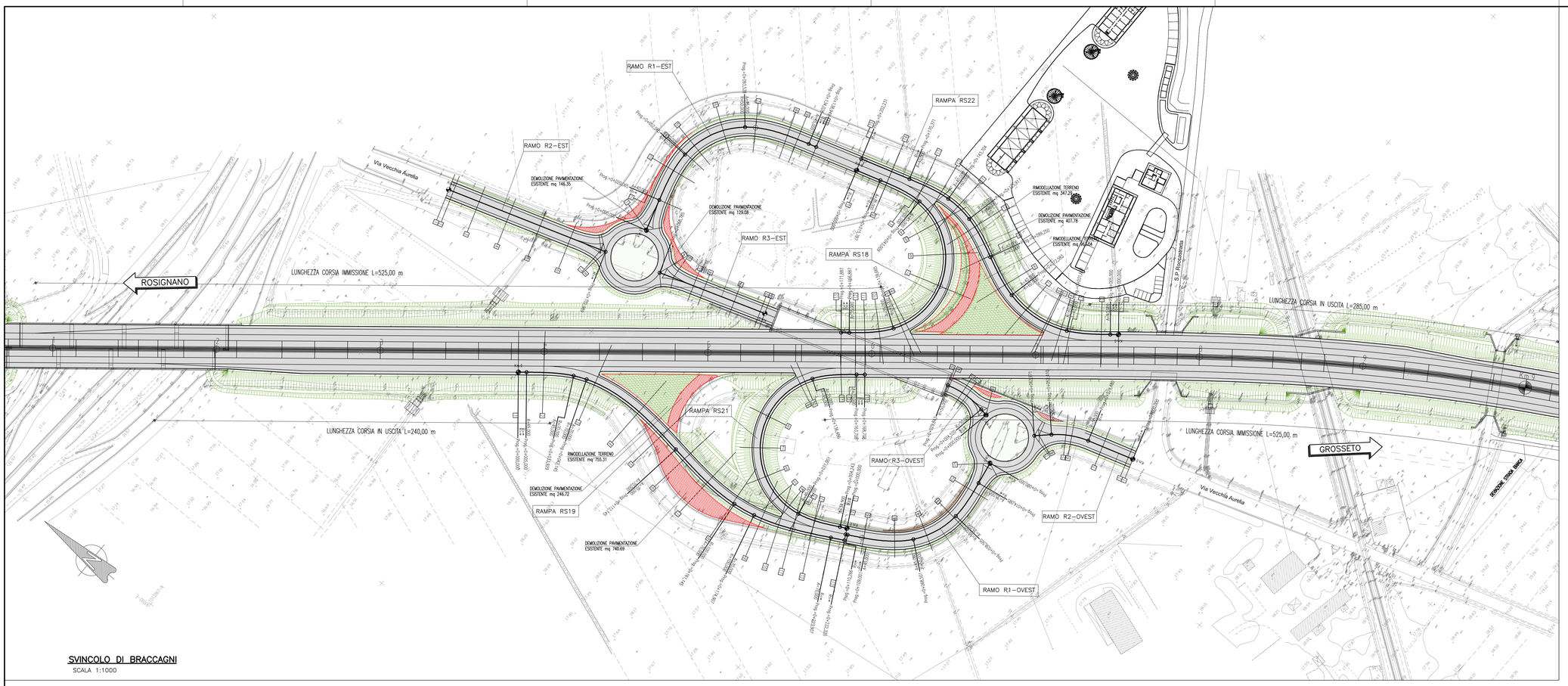

SCALA 1:1000

PROFILO LONGITUDINALE RAMPA RS19

LIVELLETTE	DIFF. DI QUOTA / DISTANZA / PENDENZA	h = -0,202 L = 19,977 i = -0,01015	h = 0,261 L = 83,516 i = 0,00300	h = -1,847 L = 31,259 i = -0,04853

R 2800,000 | T 18,423 | Fr 0,061 | Pr 0+066,457 | Qt 23,529

R 1200,000 | T 29,958 | Fr 0,374 | Pr 0+160,132 | Qt 23,810

0+066,474 – 24,144 – Asse Progetto Lotto 3 Parte 2 – Asse stradale Prog. 8+066,474 – Quota 24,144

0+086,470 – 23,924 – Asse Progetto Lotto 3 Parte 2 – Asse stradale Prog. 8+086,470 – Quota 23,924

0+138,175 – 23,705 – Asse Progetto Lotto 3 Parte 2 – Asse stradale Prog. 8+138,175 – Quota 23,705

0+160,090 – 23,545 – Asse Progetto Lotto 3 Parte 2 – Asse stradale Prog. 8+160,090 – Quota 23,545

RS19 – Asse stradale Prog. 0,000 – Quota 21,60

RS21 – Asse stradale Prog. 0,000 – Quota 20,809

TRATTO VINCOLATO ALL' ASSE CENTRALE

TRATTO VINCOLATO ALLA RAMPA RS21

SCALA QUOTE 1:100
SCALA DISTANZE 1:1000

QT.RIF. 10,500

NUMERO SEZIONI	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
DISTANZE PARZIALI		15,55	32,24	32,21	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00	11,12	8,88	11,86	20,46
DISTANZE PROGRESSIVE	0+000,00	0+015,55	0+047,79	0+080,00	0+100,00	0+120,00	0+140,00	0+160,00	0+180,00	0+191,12	0+200,00	0+211,86	0+232,31
QUOTE TERRENO	23,64	23,86	23,77	23,67	23,59	22,47	20,48	22,25	21,85	21,62	21,42	21,17	20,83
QUOTE PROGETTO	23,39	24,03	23,72	23,57	23,63	23,69	23,71	23,44	22,84	22,36	21,97	21,49	20,83
ETTOMETRICHE	0			1						2			
ANDAMENTO PLANIMETRICO													
CIGLI													

PROFILO LONGITUDINALE RAMPA RS18

LIVELLETTE	DIFF. DI QUOTA / DISTANZA / PENDENZA	h = 1,399 L = 61,596 i = 0,02184	h = 0,776 L = 25,858 i = 0,03000	h = 0,783 L = 42,776 i = 0,01809

R 1500,000 | T 6,123 | Fr 0,010 | Pr 0+063,596 | Qt 23,351

R 3000,000 | T 17,865 | Fr 0,053 | Pr 0+089,454 | Qt 24,127

0+057,472 – 23,218 – Asse Progetto Lotto 3 Parte 2 – Asse stradale Prog. 8+057,472 – Quota 23,218

0+063,218 – 23,351 – Asse Progetto Lotto 3 Parte 2 – Asse stradale Prog. 8+063,218 – Quota 23,351

0+077,399 – 23,591 – Asse Progetto Lotto 3 Parte 2 – Asse stradale Prog. 8+077,399 – Quota 23,591

0+107,249 – 24,406 – Asse Progetto Lotto 3 Parte 2 – Asse stradale Prog. 8+107,249 – Quota 24,406

Asse Progetto Lotto 3 Parte 2 – Asse stradale Prog. 8+063,596 – Quota 23,351

Asse Progetto Lotto 3 Parte 2 – Asse stradale Prog. 8+089,454 – Quota 25,033

TRATTO VINCOLATO ALL' ASSE CENTRALE

SCALA QUOTE 1:100
SCALA DISTANZE 1:1000

QT.RIF. 9,500

NUMERO SEZIONI	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
DISTANZE PARZIALI		20,00	20,00	9,91	10,09	20,00	20,00	31,58	3,07	13,86	8,79	5,78	8,79
DISTANZE PROGRESSIVE	0+000,00	0+020,00	0+040,00	0+049,91	0+060,00	0+080,00	0+100,00		0+131,58	0+134,65	0+148,51	0+157,40	0+163,18
QUOTE TERRENO	21,96	22,40	22,84	23,05	23,27	23,83	24,31		24,80	24,94	24,71	24,83	24,99
QUOTE PROGETTO	21,96	22,40	22,84	23,05	23,27	23,83	24,31		24,80	24,94	25,11	25,14	25,10
ETTOMETRICHE	0					1							
ANDAMENTO PLANIMETRICO													
CIGLI													

PROFILO LONGITUDINALE RAMPA RS21

LIVELLETTE	DIFF. DI QUOTA / DISTANZA / PENDENZA	h = 0,884 L = 46,739 i = 0,01892	h = 2,662 L = 82,254 i = 0,03237

R 5000,000 | T 33,607 | Fr 0,113 | Pr 0+046,730 | Qt 21,693

0+013,103 – 21,001 – Asse Progetto Lotto 3 Parte 2 – Asse stradale Prog. 8+013,103 – Quota 21,001

0+060,307 – 20,760 – Asse Progetto Lotto 3 Parte 2 – Asse stradale Prog. 8+060,307 – Quota 20,760

Asse Progetto Lotto 3 Parte 2 – Asse stradale Prog. 8+093,575 – Quota 23,442

TRATTO VINCOLATO ALL' ASSE CENTRALE

SCALA QUOTE 1:100
SCALA DISTANZE 1:1000

QT.RIF. 9,500

NUMERO SEZIONI	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
DISTANZE PARZIALI		20,00	10,82	7,66	9,02	14,42	18,08	20,00	28,40	3,07	22,65	8,67	5,81
DISTANZE PROGRESSIVE	0+000,00	0+020,00	0+030,82	0+038,48	0+047,50	0+061,92	0+080,00	0+100,00		0+128,40	0+131,47	0+154,12	0+162,80
QUOTE TERRENO	20,81	21,19	21,42	21,60	20,31	17,56	18,09	18,42	18,40	21,17	22,01	24,82	24,89
QUOTE PROGETTO	20,81	21,19	21,42	21,60	21,83	22,22	22,77	23,42		24,34	24,44	25,02	25,10
ETTOMETRICHE	0						1						
ANDAMENTO PLANIMETRICO													
CIGLI													

SAT

Società Autostrada Tirrenica p.A.
GRUPPO AUTOSTRADE PER L'ITALIA S.p.A.

AUTOSTRADA (A12) : ROSIGNANO – CIVITAVECCHIA

LOTTO 3

TRATTO: SCARLINO – GROSSETO SUD

PROGETTO DEFINITIVO

INFRASTRUTTURA STRATEGICA DI PREMINENTE INTERESSE NAZIONALE LE CUI PROCEDURE DI APPROVAZIONE SONO REGOLATE DALL' ART. 161 DEL D.LGS. 163/2006

S4 SVINCOLO DI BRACCAGNI

PARTE STRADALE
PLANIMETRIA E PROFILO LONGITUDINALE

IL RESPONSABILE PROGETTAZIONE SPECIALISTICA	IL RESPONSABILE INTEGRAZIONE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE	IL DIRETTORE TECNICO
Ing. Massimiliano Giacobbi Ord. Ingg. Milano N. 20746 RESPONSABILE UFFICIO STD	Ing. Alessandro Alfi Ord. Ingg. Milano N. 20015 COORDINATORE GENERALE APS	Ing. Maurizio Torresi Ord. Ingg. Milano N. 16492 RESPONSABILE DIREZIONE SVILUPPO INFRASTRUTTURE

RIFERIMENTO ELABORATO

DIRETTORE		FILE			DATA: FEBBRAIO 2011	REVISIONE
codice commessa	N.Prog.	unita'	n. progressivo			n. / data
12121202	STD	1030	–	SCALA: 1:1000 1:1000/100		

spea ingegneria europea

ELABORAZIONE GRAFICA A CURA DI :	
ELABORAZIONE PROGETTUALE A CURA DI :	
CONSULENZA A CURA DI :	IL RESPONSABILE UFFICIO/UNITA' Ing. Massimiliano Giacobbi – O.I. Milano N.20746

RESPONSABILE DI COMMESSA	VISTO DEL COMMITTENTE	VISTO DEL CONCEDENTE
Ing. Michele Porrello Ord. Ingg. Avellino N. 933 COORDINATORE OPERATIVO DI PROGETTO	SAT	

IL PRESENTE DOCUMENTO NON POTRA' ESSERE COPIATO, RIPRODOTTO O RUTILIZZATO PUBBLICATO, IN TUTTO O IN PARTE, SENZA IL CONSENSO SCRITTO DELLA SOC. AUTOSTRADE PER L'ITALIA S.P.A.. SONO UTILIZZI NON AUTORIZZATI SARA' PERSEGUITO A NORMA DI LEGGE.
THIS DOCUMENT MAY NOT BE COPIED, REPRODUCED OR PUBLISHED, EITHER IN PART OR IN ITS ENTIRETY, WITHOUT THE WRITTEN PERMISSION OF SOC. AUTOSTRADE PER L'ITALIA S.P.A.. UNAUTHORIZED USE WILL BE PROSECUTED BY LAW.