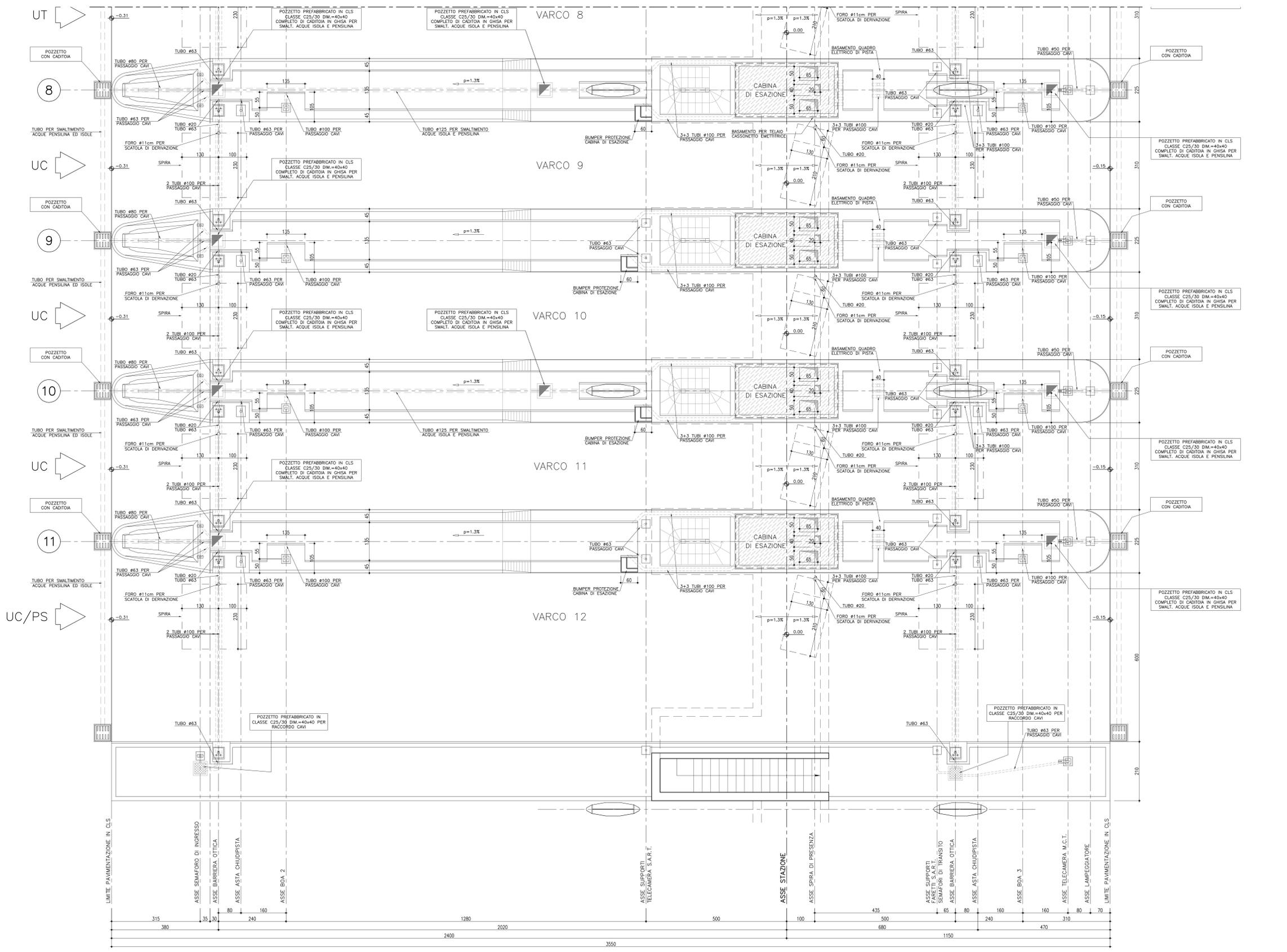


- NOTE GENERALI**
- TUTTE LE DIMENSIONI SONO ESPRESSE IN CENTIMETRI
 - TUTTE LE QUOTE ALTIMETRICHE SONO ESPRESSE IN METRI
 - TUTTE LE DIMENSIONI DEI TUBI SONO ESPRESSE IN MILLIMETRI
 - SONO A CARICO DELL'IMPRESA LA POSA IN OPERA DELLE SPIRE MAGNETICHE (COMPRESA LA SIGILLATURA) E L'ASSISTENZA MURARIA (COMPRESA MANO D'OPERA, MATERIALI, GANCI, TUBAZIONI, ECC.) PER L'INSTALLAZIONE DEL TELAIO DI BASE DELLE CABINE, DELLE PEDANE CONTASSASSI, DEL TELAIO DI BASE SUL POZZETTO DELLE BARRIERE OTTICHE E ASTE CHIUDIPORTA
 - TUTTE LE ALTRE APPARECCHIATURE DI CORSIA SARANNO FORNITE DALLA COMMITTENTE PER ARMATURA FERRE CORRENTI PREVEDERE SOVRAPPPOSIZIONE MIN. 60 Ø
 - DOVRANNO ESSERE UTILIZZATE CASSEFORMI METALLICHE O DI ALTRO MATERIALE IDONEO IN GRADO DI ASSICURARE UNA FINITURA REGOLARE E PERFETTAMENTE LISCIA DELLE SUPERFICI IN VISTA DEI SETTI
 - LE ISOLE POTRANNO ESSERE REALIZZATE IN C.A.V. SE RITENUTE PIU' IDONEE DALL'IMPRESA PREVIA APPROVAZIONE DELLA D.L. E SENZA CAMBIARE LA GEOMETRIA

- MATERIALI**
- CALCESTRUZZO MAGRO PER SOTTOFONDAZIONE DI CLASSE C12/15 CON ALMENO 200 kg/mc DI CEMENTO
 - CALCESTRUZZO DI CLASSE C28/35 - CLASSE DI ESPOSIZIONE XF1 - CONTENUTO MINIMO DI CEMENTO 300 kg/mc - RAPPORTO c/a=0.55 - LAVRABILITA' S3-S5 CON CEMENTO TIPO CEM III-V
 - ACCIAIO IN RETI E BARRE DI ADERENZA MIGLIORATA PER L'ESECUZIONE DELLE OPERE IN C.A. DEL TIPO B450C CONTROLLATO IN STABILIMENTO
 - GRIGLIE PER POZZETTI: GRIGLIATO PEDONALE IN ACCIAIO S235JO ELETTROFUSO, MAGLIA 34x38 PIATTO PORTANTE 25x2, DISTANZIALE IN QUADRO RITORTO mm 4, ZINCATO A CALDO SECONDO NORME UNI-E 14.07.000.0
 - TUBI PER PASSAGGIO CAVI: IN PVC RIGIDO, AUTOESTINGUENTE, SERIE PESANTE
 - TUBI PER SMALTIMENTO ACQUE PENSLINA ED ISOLE: IN PVC RIGIDO TIPO 303
 - PASSERELLA PORTACAVI CON FONDO FORATO IN PVC RIGIDO DIMENSIONI mm 150x60
 - PISTE: TRATTAMENTO SUPERFICIALE ANTISURTA DEL CALCESTRUZZO FRESCO CON MISCELA FORMATA DA QUARZO SFEROIDALE E CEMENTO APPLICATA IN TRE STRATI





Società Autostrada Tirrenica p.A.
GRUPPO AUTOSTRADE PER L'ITALIA S.p.A.

AUTOSTRADA (A12) : ROSIGNANO - CIVITAVECCHIA
LOTTO 3

TRATTO: SCARLINO - GROSSETO SUD

PROGETTO DEFINITIVO

INFRASTRUTTURA STRATEGICA DI PREMINENTE INTERESSE NAZIONALE LE CUI PROCEDURE DI APPROVAZIONE SONO REGOLATE DALL' ART. 161 DEL D.LGS. 163/2006

S9 - BARRIERA DI ESAZIONE DI GROSSETO

PARTE STRADALE

ISOLE E CORSIE

PIANTA GENERALE - Tav. 3 di 3

IL RESPONSABILE PROGETTAZIONE SPECIALISTA Ing. Fulvio Di Tossato Dir. Prog. Milano N.368 RESPONSABILE UFFICIO DNE/PCM	IL RESPONSABILE INTERAZIONE PRESTAZIONE SPECIALIZZATA Ing. Massimo Torralba Dir. Prog. Milano N. 16493 COORDINATORE GENERALE APS	IL DIRETTORE TECNICO Ing. Maurizio Torralba Dir. Prog. Milano N. 16493 RESPONSABILE DIREZIONE SVILUPPO INFRASTRUTTURE										
REVISIONI (ELABORAZIONI) <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <th>numero</th> <th>data</th> <th>descrizione</th> </tr> <tr> <td>1</td> <td>12/12/12</td> <td>02</td> </tr> </table>	numero	data	descrizione	1	12/12/12	02	DATA FEBBRAIO 2011	REVISIONE <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <th>numero</th> <th>data</th> </tr> <tr> <td>1</td> <td>02/02/11</td> </tr> </table>	numero	data	1	02/02/11
numero	data	descrizione										
1	12/12/12	02										
numero	data											
1	02/02/11											
COORDINATORE A CURA DI:  ingegneria europea	COORDINAZIONE GRAFICA A CURA DI: COORDINAZIONE PROGETTUALE A CURA DI: IL RESPONSABILE UFFICIO DNE/PCM Ing. Fulvio Di Tossato - O.I. Termino N.368	RESPONSABILE DI COMANDA Ing. Michele Pombale Dir. Prog. Anversa N. 933 COORDINATORE OPERATIVO DI PROGETTO										
VISTO DEL COMMITTENTE 	VISTO DEL CONCESSIONARIO 	VISTO DEL CONCESSIONARIO 										