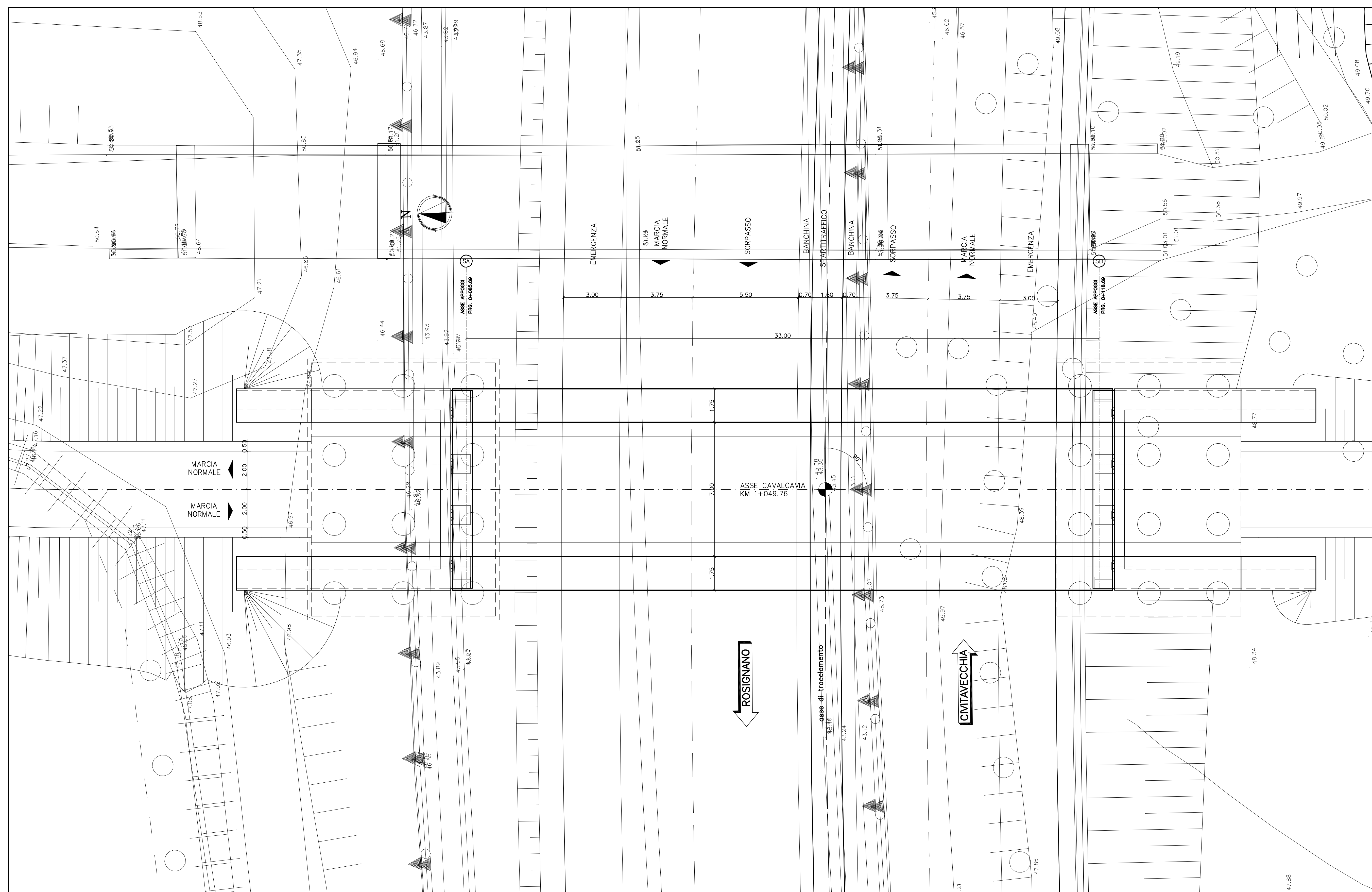
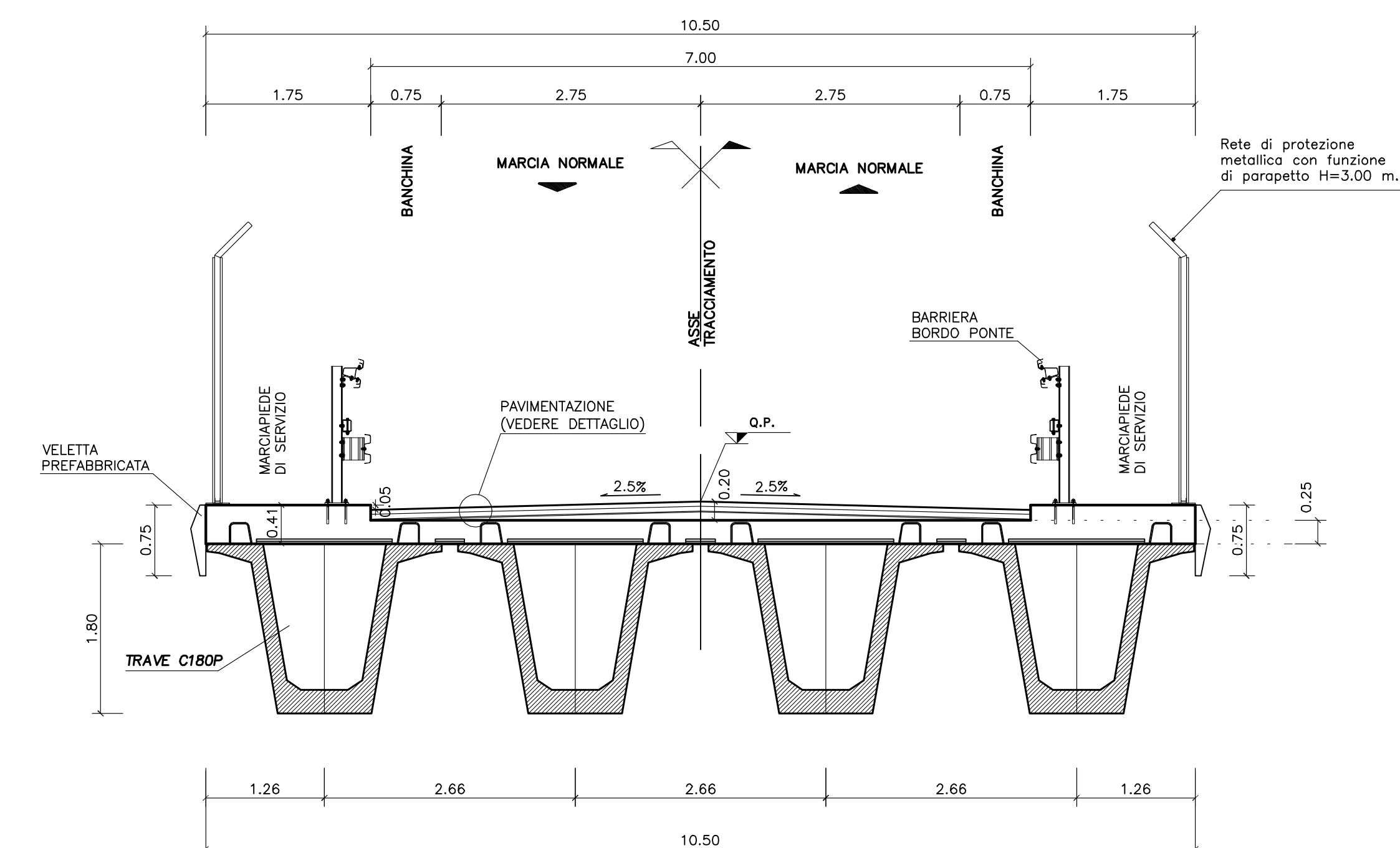


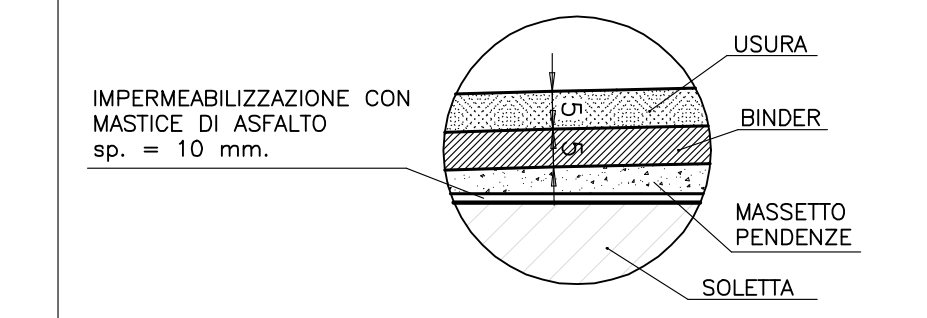
**PLANIMETRIA**  
SCALA 1:100



**SEZIONE TRASVERSALE IMPALCATO**  
SCALA 1:50



**DETTAGLIO PAVIMENTAZIONE**  
(DISEGNO FUORI SCALA)

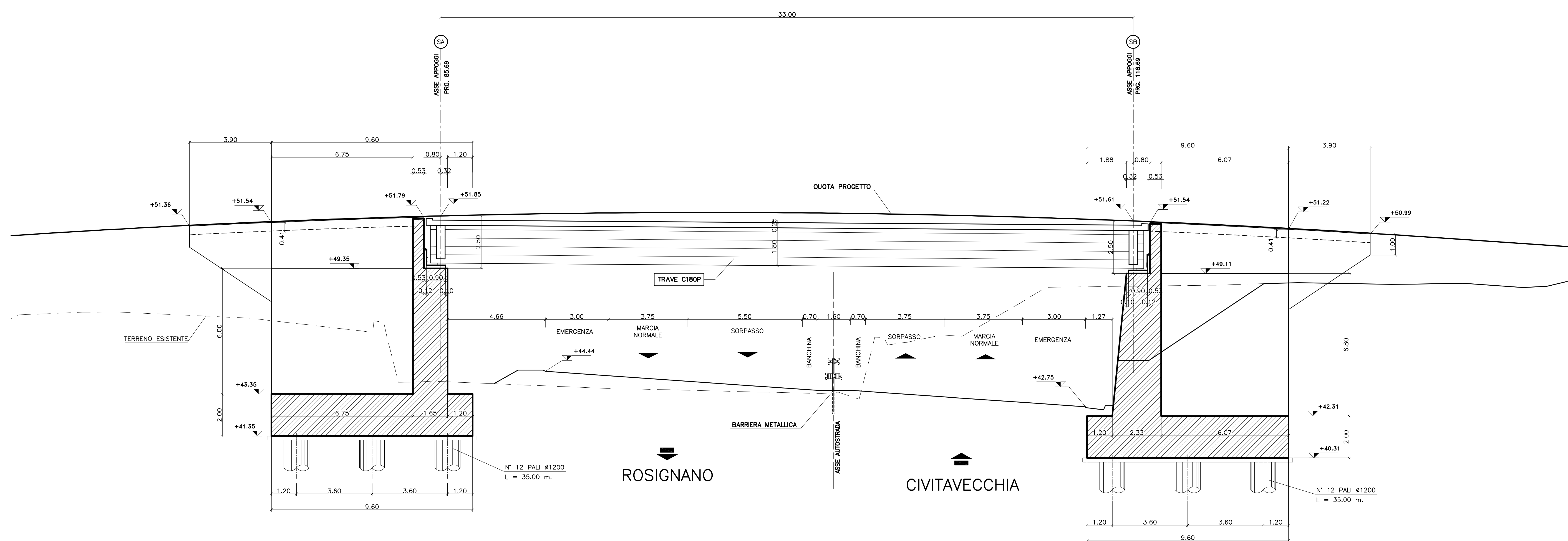


**TABELLA MATERIALI:**

PER QUANTO NON SPECIFICATO NEL SEGUITO, IN PARTICOLARE RELATIVAMENTE ALLE CARATTERISTICHE DEI MATERIALI ALLE SPECIFICHE PER L'ESECUZIONE DEI LAVORI DI CONTROLLO DA ESEGUIRE, SI DOVRA' FARE RIFERIMENTO ALLE NORME TECNICHE D'APPALTO.

**CALCESTRUZZO:**  
MAGRO DI FONDAZIONE (non strutturale):  
- Classe di resistenza C12/15  
PALI:  
- Classe di resistenza C25/30  
- Classe di esposizione XC2  
FONDAZIONI SPALLE E PILE:  
- Classe di resistenza C28/35  
- Classe di esposizione XC2  
ELEVAZIONI SPALLE, PILE, BAGGIOLE RITEGNI SISMICI:  
- Classe di resistenza XC4  
C33/40  
ELEVAZIONI SPALLE, PILE, BAGGIOLE RITEGNI SISMICI (Solo per OPERE in AMPLIAMENTO):  
- Classe di resistenza C28/35  
- Classe di esposizione XC4  
SOLETTA IN C.A. E CORDOLI:  
- Calcestruzzo espansivo affatto con ritiro <100micron/m a 28gg (Solo per AMPLIAMENTO SOLETTA)  
- Classe di resistenza C38/45  
- Classe di esposizione XC4  
BAGGIOLE E RITEGNI SISMICI (Solo per STRUTTURE ESISTENTI):  
- Calcestruzzo espansivo affatto con ritiro <100micron/m a 28gg  
- Classe di resistenza C33/40  
- Classe di esposizione XC4  
PREDALE:  
- Classe di resistenza C35/45  
- Classe di esposizione XC4  
ACCIAIO PER ARMATURE ORDINARIE:  
- Acciaio in barre normale tipo B450C  
fyk = 450 MPa  
TRAVI PREFABBRICATE IN C.A.P.:  
fyk = 560 MPa  
- Acciaio rebli  
fyk = 1950 MPa  
C45/55  
fyk = 1570 MPa  
COPRIFERRO per pali trivellati:  
- COPRIFERRO per solette, travi prefabbricate: 35.0 mm  
- COPRIFERRO per fondazioni ed elevazioni: 40.0 mm  
N.B. MATERIALI CONFORMI ALLE NORME:  
UNI EN 206-1: 2004  
UNI EN 1176: 2004  
UNI EN ISO 15630: 2004

**SEZIONE LONGITUDINALE IN ASSE TRACCIAMENTO**  
SCALA 1:100



**SAT** Società Autostrada Tirrenica p.A.  
GRUPPO AUTOSTRADE PER ITALIA S.p.A.

**AUTOSTRADA (A12) : ROSIGNANO – CIVITAVECCHIA**  
LOTTO 3

TRATTO: SCARLINO – GROSSETO SUD  
**PROGETTO DEFINITIVO**  
INFRASTRUTTURA STRATEGICA DI PREMINENTE INTERESSE NAZIONALE LE CUI PROCEDURE DI APPROVAZIONE SONO REGOLATE DALL' ART. 161 DEL D.LGS. 163/2006

**VL – VIABILITA' INTERFERITE**  
**OPERE D'ARTE MAGGIORI**  
**CAVALCAVIA**  
Nuovo Cavalcavia Strada podere Vetricella  
al km 1+064.68  
Planimetria e sezioni

<b>IL RESPONSABILE PROGETTAZIONE SPECIFICA</b> Ing. Guido Furlanetto Dir. Ing. Milano N.10984 RESPONSABILE UFFICIO STR.		<b>IL RESPONSABILE INTERAZIONE PROIEZIONE SPECIFICAZIONE</b> Ing. Assessorato ARS Dir. Ing. Milano N. 10913 COORDINATORE GENERALE APS		<b>IL DIRETTORE TECNICO</b> Ing. Maurizio Torralba Dir. Ing. Milano N. 16493 RESPONSABILE DIREZIONE SVILUPPO INFRASTRUTTURE	
<b>REVISIONI:</b> WBS CV01	DIRETTORE 12/12/2012	IN CARICATO 12/12/2012	FILE STR565	DATA FEBBRAIO 2011	REVISIONE n. / data
<b>spea</b> ingegneria europea		COORDINATORE GENERALE Ing. Guido Furlanetto		RESPONSABILE DIREZIONE SVILUPPO INFRASTRUTTURE Dir. Ing. Milano N. 10984	
RESPONSABILE DI CONSEGNA Ing. Michele Pirella Dir. Ing. Anzio N. 933		VISTO DEL COMMITTENTE <b>SAT</b>		VISTO DEL CONCESSIONARIO	