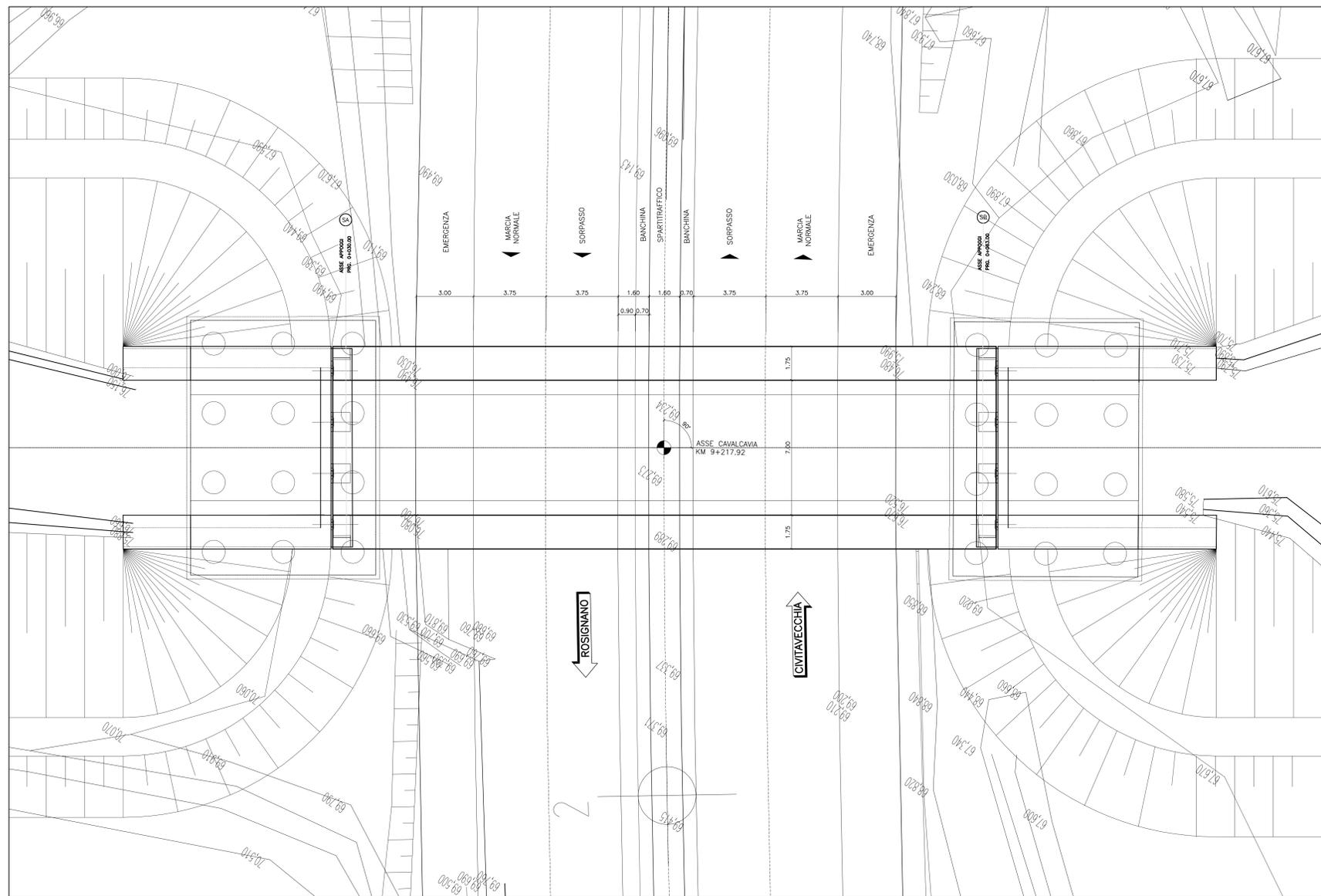
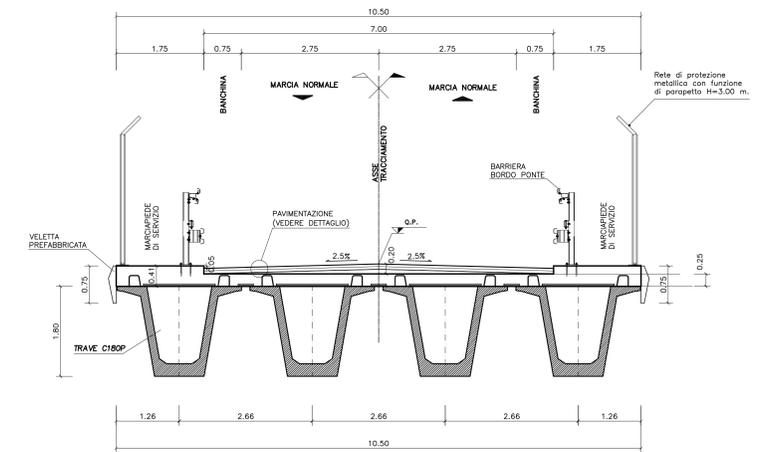


PLANIMETRIA
SCALA 1:100



SEZIONE TRASVERSALE IMPALCATO
SCALA 1:50



DETTAGLIO PAVIMENTAZIONE
(DISEGNO FUORI SCALA)

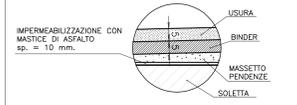
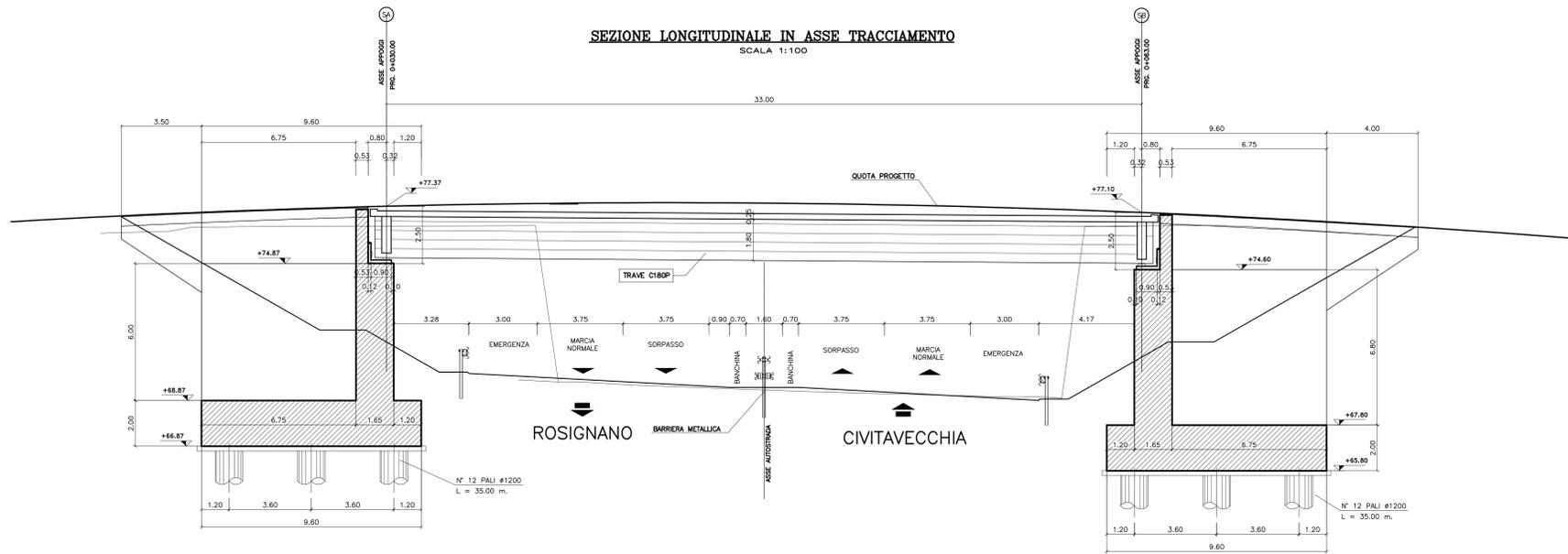


TABELLA MATERIALI:

PER QUANTO NON SPECIFICATO NEL SEGUITO, IN PARTICOLARE RELATIVAMENTE ALLE CARATTERISTICHE DEI MATERIALI ALLE SPECIFICHE PER L'ESECUZIONE DEI LAVORI ED AI CONTROLLI DA ESEGUIRE, SI DOVRAN FARE RIFERIMENTO ALLE NORME TECNICHE D'APPALTO.

CALCESTRUZZO:
MAGRO DI FONDAZIONE (non strutturale):
- Classe di resistenza C12/15
PALI:
- Classe di resistenza C25/30
- Classe di esposizione XC2
FONDAZIONI SPALLE E PILE:
- Classe di resistenza C28/35
- Classe di esposizione XC2
ELEVAZIONI SPALLE, PILE, BAGGIOLI E RITEGNI SIMICI:
- Classe di resistenza C32/40
- Classe di esposizione XC4
ELEVAZIONI SPALLE, PILE, BAGGIOLI E RITEGNI SIMICI (Solo per OPERE in AMPLIAMENTO):
- Classe di resistenza C28/35
- Classe di esposizione XC4
SOLETTA IN C.A. E CORDOLI:
- Calcestruzzo espansivo affratto con ritiro < 100micron/m a 28gg (Solo per AMPLIAMENTO SOLETTA)
- Classe di resistenza C35/45
- Classe di esposizione XC4
BAGGIOLI E RITEGNI SIMICI (Solo per STRUTTURE ESISTENTI):
- Calcestruzzo espansivo affratto con ritiro < 100micron/m a 28gg
- Classe di resistenza C25/30
- Classe di esposizione XC4
PREDALE:
- Classe di resistenza C25/45
- Classe di esposizione XC4
ACCIAIO PER ARMATURE ORDINARIE:
- Acciaio a barre normale tipo B450C
- fyk > 450 MPa
- Rk > 540 MPa
TRAVI PREFABBRICATE IN C.A.P.:
- Classe di resistenza C45/55
- Acciaio trefoli
- fyk > 1670 MPa
COPRIFERRO per pali trefolati: 60.0 mm (BPA10400mm)
COPRIFERRO per solette, trav. prefab.: 35.0 mm
COPRIFERRO per fondazioni ed elevazioni: 40.0 mm
N.B. MATERIALI CONFORMI ALLE NORME:
UNI EN 206-1: 2004
UNI EN 1176: 2004
UNI EN ISO 15630: 2004

SEZIONE LONGITUDINALE IN ASSE TRACCIAMENTO
SCALA 1:100



SAT Società Autostrada Tirrenica p.A.
GRUPPO AUTOSTRADALE PER L'ITALIA S.p.A.

AUTOSTRADA (A12) : ROSIGNANO – CIVITAVECCHIA
LOTTO 3
TRATTO: SCARLINO – GROSSETO SUD
PROGETTO DEFINITIVO
INFRASTRUTTURA STRATEGICA DI PREMINENTE INTERESSE NAZIONALE LE CUI PROCEDURE DI APPROVAZIONE SONO REGOLATE DALL' ART. 161 DEL D.LGS. 163/2006

VL – VIABILITA' INTERFERITE
OPERE D'ARTE MAGGIORI
CAVALCAVIA
Nuovo Cavalcavia Strada poderal
al km 9+217.92
Planimetria e sezioni

IL RESPONSABILE PROGETTAZIONE SPECIALISTICA Ing. Maurizio Torreal Dir. Prog. Milano N. 16492 RESPONSABILE UFFICIO STR	IL RESPONSABILE INTERGRAZIONE PRESSIONI SPECIALISTICA Ing. Assessorio ARF Dir. Prog. Milano N. 16492 COORDINATORE GENERALE OPS	IL DIRETTORE TECNICO Ing. Maurizio Torreal Dir. Prog. Milano N. 16492 RESPONSABILE DIREZIONE SVILUPPO INFRASTRUTTURE
INFORMAZIONI ELABORAZIONE WBS CV07	DATA GIUGNO 2011	REVISIONE n. / data
spca ingegneria europea	ELABORAZIONE GRAFICA A CURA DI ...	ELABORAZIONE PROGETTAZIONALE A CURA DI ...
CONSULENZA A CURA DI	IL RESPONSABILE UFFICIO STRADA Ing. Maurizio Torreal D.I. Milano N.16492	VEDO DEL COMMITTENTE SAT
RESPONSABILE DI COMANDA Ing. Michele Parnello Dir. Prog. Anzio N. 833 COORDINATORE OPERATIVO DI PROGETTO	VEDO DEL CONCESSIONARIO	