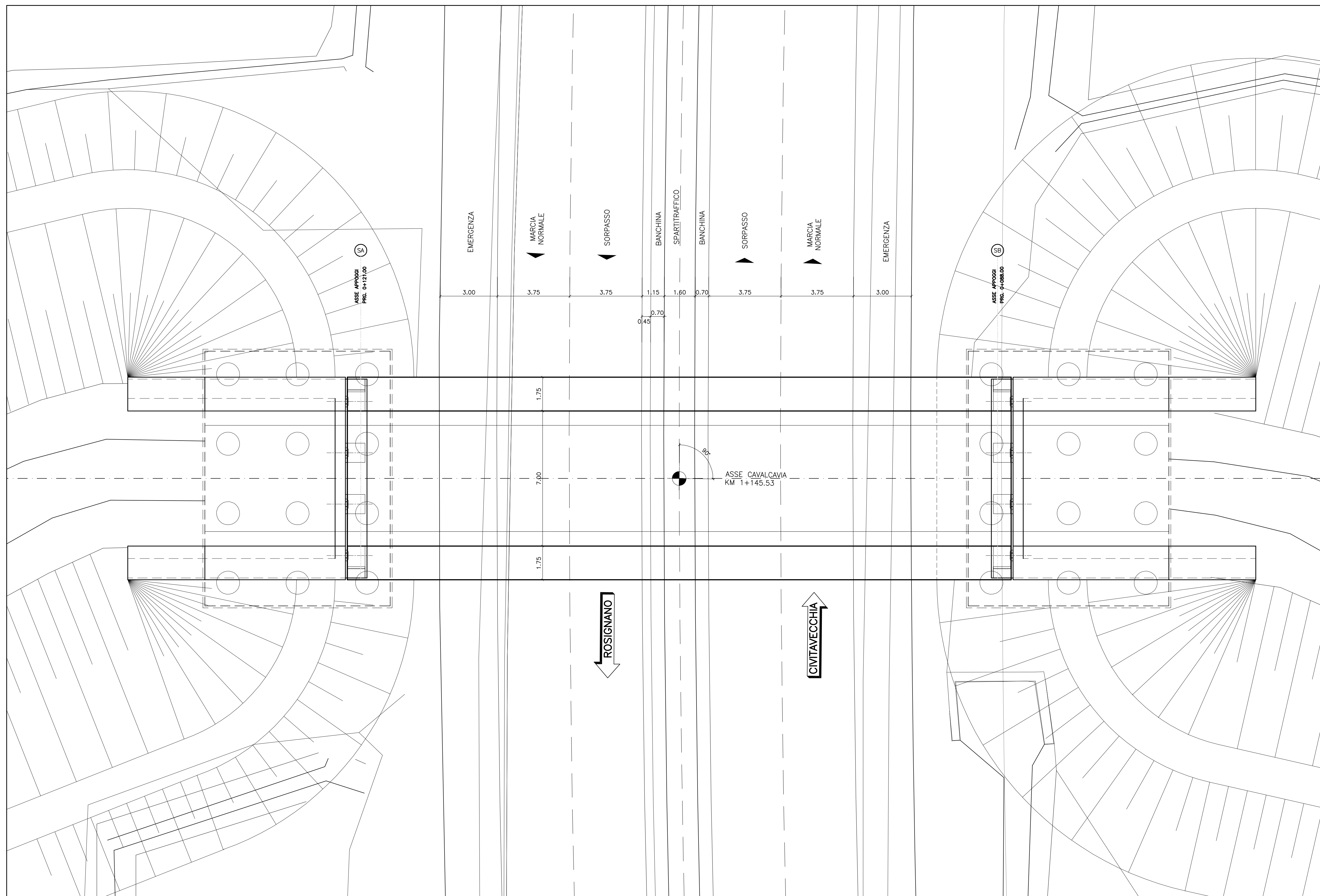


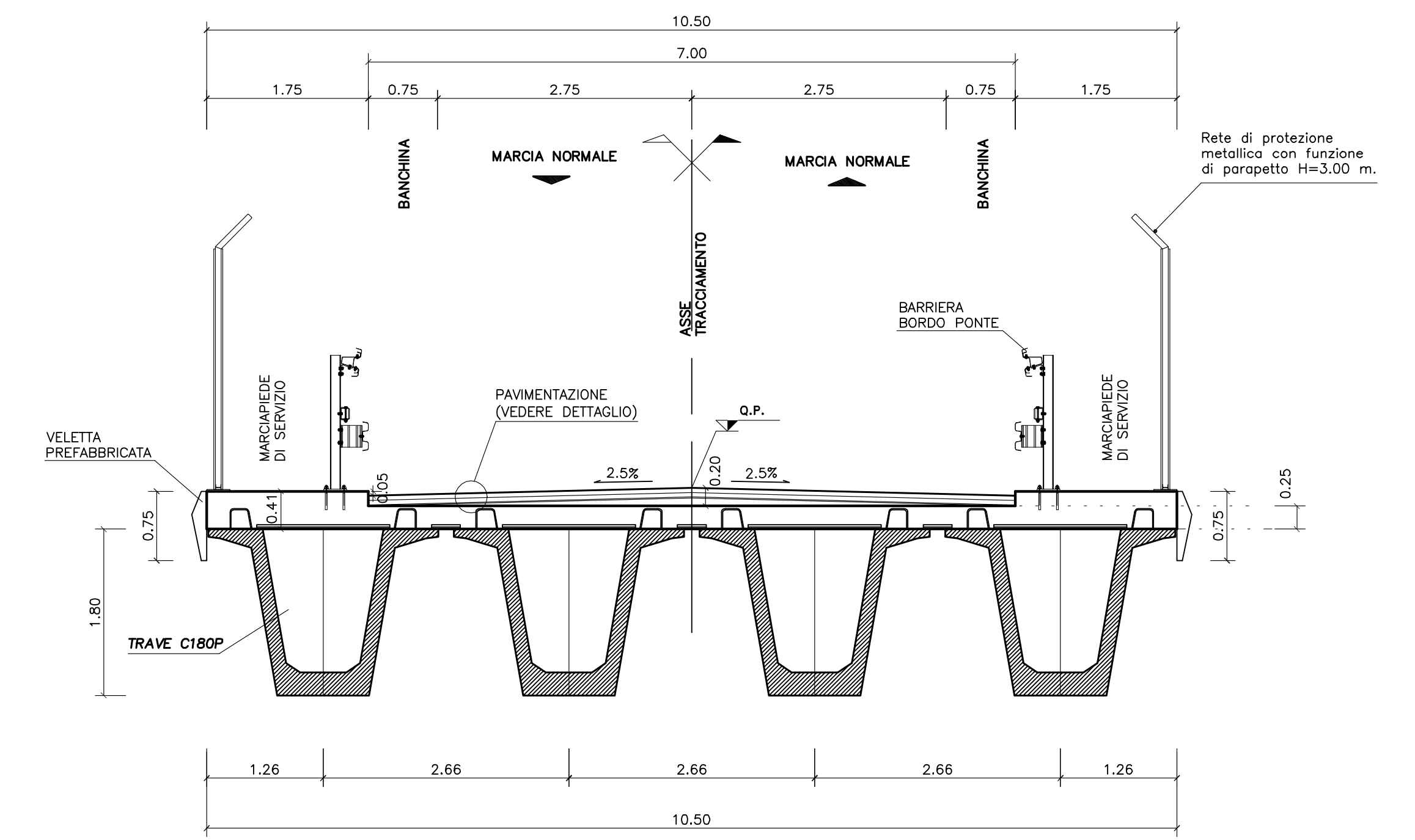
PLANIMETRIA

SCALA 1:100



SEZIONE TRASVERSALE IMPALCATO

SCALA 1:50



DETTAGLIO PAVIMENTAZIONE
(DISEGNO FUORI SCALA)

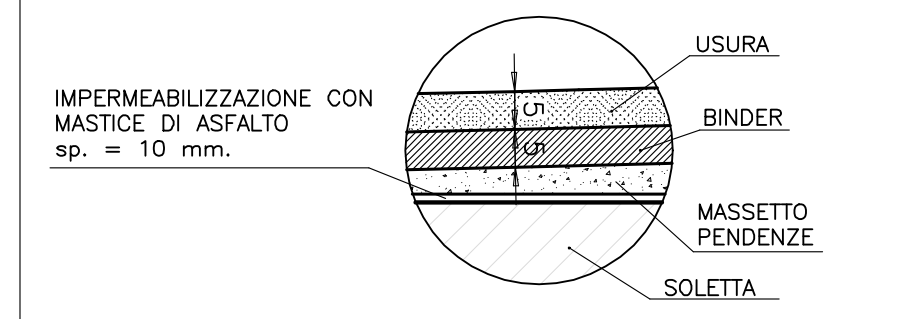


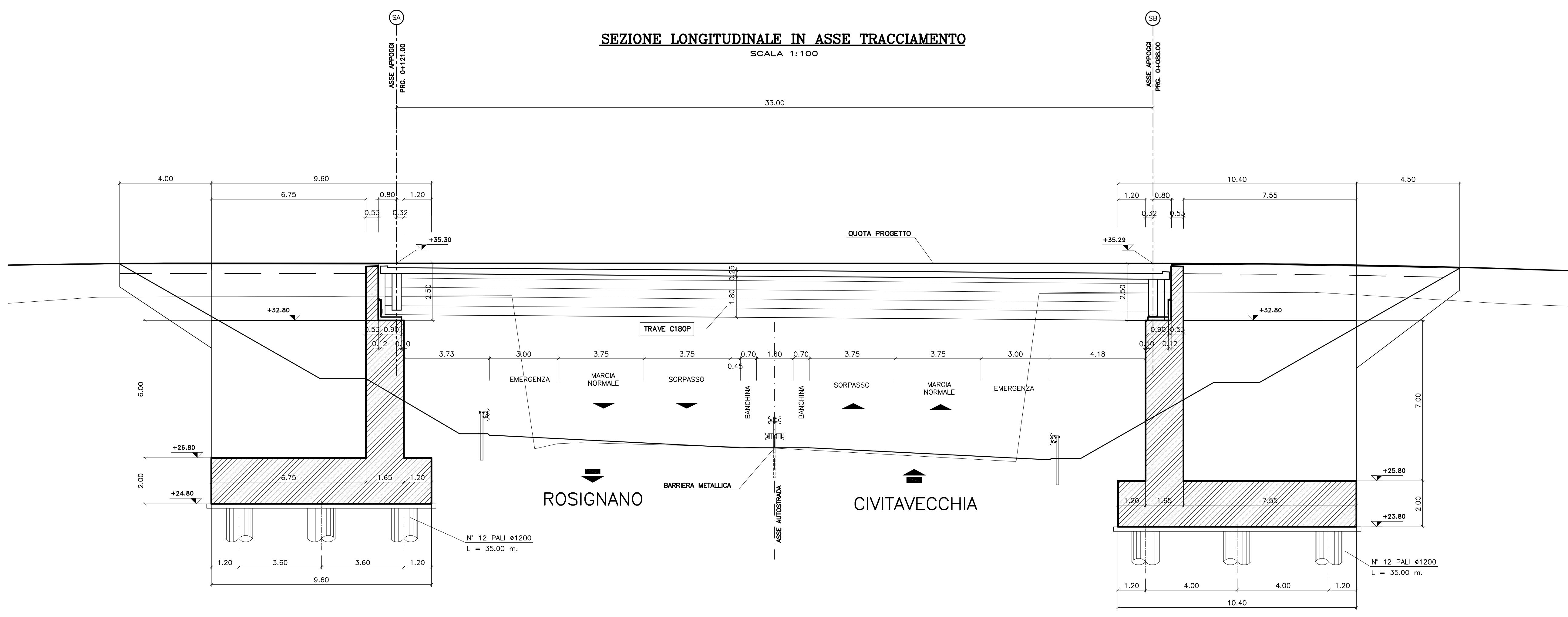
TABELLA MATERIALI:

PER QUANTO NON SPECIFICATO NEL SEGUITO, IN PARTICOLARE RELATIVAMENTE ALLE CARATTERISTICHE DEI MATERIALI ALLE SPECIFICHE PER L'ESECUZIONE DEI LAVORI ED AI CONTROLLI DA ESEGUIRE, SI DOVRAN FARE RIFERIMENTO ALLE NORME TECNICHE D'APPALTO.

CALCESTRUZZO:
MAGRO DI FONDAZIONE (non strutturale):
- Classe di resistenza C12/15
PALE:
- Classe di resistenza C25/30
- Classe di esposizione XC2
FONDAZIONI SPALLE E PILE:
- Classe di resistenza C28/35
- Classe di esposizione XC2
ELEVAZIONI SPALLE, PILE, BAGGIOLI E RITEGNI SISMICI:
- Classe di resistenza C32/40
- Classe di esposizione XC4
ELEVAZIONI SPALLE, PILE, BAGGIOLI E RITEGNI SISMICI (Solo per OPERE in AMPLIAMENTO):
- Classe di resistenza C28/35
- Classe di esposizione XC4
SOLETTA IN C.A. E CORDOLI:
- Calcestruzzo espansivo affinato con ritiro < 100micron/m a 28gg (Solo per AMPLIAMENTO SOLETTA)
- Classe di resistenza C35/45
- Classe di esposizione XC4
BAGGIOLI E RITEGNI SISMICI (Solo per STRUTTURE ESISTENTI):
- Calcestruzzo espansivo affinato con ritiro < 100micron/m a 28gg
- Classe di resistenza C32/40
- Classe di esposizione XC4
PREDALE:
- Classe di resistenza C25/30
- Classe di esposizione XC4
ACCIAIO PER ARMATURE ORDINARIE:
- Acciaio in barre rivestite tipo B495C
- fyk > 450 MPa
- Rk > 540 MPa
TRAVI PREFABBRICATE IN C.A.P.:
- Classe di resistenza C45/55
- Acciaio trefoli
- fyk > 1670 MPa
COPRIFERRO per pali rivestiti: 60,0 mm (SPALC400mm)
COPRIFERRO per solette, travetti, etc.: 35,0 mm
COPRIFERRO per fondazioni ed elevazioni: 40,0 mm
N.B. MATERIALI CONFORMI ALLE NORME:
UNI EN 206-1: 2004
UNI EN 1176: 2004
UNI EN ISO 15630: 2004

SEZIONE LONGITUDINALE IN ASSE TRACCIAMENTO

SCALA 1:100



SAT Società Autostrada Tirrenica p.A.
GRUPPO AUTOSTRADALE PER L'ITALIA S.p.A.

AUTOSTRADA (A12) : ROSIGNANO – CIVITAVECCHIA
LOTTO 3
TRATTO: SCARLINO – GROSSETO SUD
PROGETTO DEFINITIVO
INFRASTRUTTURA STRATEGICA DI PREMINENTE INTERESSE NAZIONALE LE CUI PROCEDURE DI APPROVAZIONE SONO REGOLATE DALL' ART. 161 DEL D.LGS. 163/2006

VL – VIABILITA' INTERFERITE
OPERE D'ARTE MAGGIORI
CAVALCAVIA
Nuovo Cavalcavia Strada vicinale al km 1+145.53
Planimetria e sezioni

IL RESPONSABILE PROGETTAZIONE SPECIALISTICA Ing. Maurizio Torresi Dir. Ing. Milano N. 16492 RESPONSABILE UFFICIO STR.		IL RESPONSABILE INTEGRAZIONE PRESSIONI SPECIALISTICA Ing. Assessorato STR. Dir. Ing. Milano N. 20015 COORDINATORE GENERALE OPS		IL DIRETTORE TECNICO Ing. Maurizio Torresi Dir. Ing. Milano N. 16492 RESPONSABILE DIREZIONE SVILUPPO INFRASTRUTTURE	
INFORMAZIONI ELABORAZIONE WBS CV08		DATA GIUGNO 2011		REVISIONE n. / data	
ELABORAZIONE AUTOSTRADALE		FILE STR 610		SCALA varie	
spesa ingegneria europea		ELABORAZIONE GRAFICA A CURA DI		ELABORAZIONE PROGETTUALE A CURA DI	
CONSULENZA A CURA DI		IL RESPONSABILE UFFICIO STR. Ing. Maurizio Torresi D.I. Milano N.16492		RESPONSABILE DI CONFERMA Ing. Michele Formisano Dir. Ing. Anzio N. 833 COORDINATORE OPERATIVO DI PROGETTO	
VEDI DEL COMMITTENTE		VEDI DEL CONCESSIONARIO		VEDI DEL CONCESSIONARIO	