



LE TRATTE DOVE LA TIPOLOGIA DI APLIAMENTO E' VARIABILE SONO DA CONSIDERARE ANALOGHE ALLE TRATTE CON TIPOLOGIA DI APLIAMENTO SIMMETRICO (in curva se è in curva e in rettilifo se è in rettilifo), AD ECCEZIONE DELLE TRATTE COMPRESSE tra il km 0+925.00 e il km 1+600.00 e tra il km 33+540.00 e il km 33+950.00 DA CONSIDERARE ANALOGHE ALLE TRATTE CON TIPOLOGIA DI APLIAMENTO ASIMMETRICO.

SAT Società Autostrada Tirrenica p.A.
GRUPPO AUTOSTRADIE PER L'ITALIA S.p.A.

AUTOSTRADA (A12) : ROSIGNANO – CIVITAVECCHIA
LOTTO 3
TRATTO: SCARLINO – GROSSETO SUD
PROGETTO DEFINITIVO
INFRASTRUTTURA STRATEGICA DI PREMINENTE INTERESSE NAZIONALE LE CUI PROCEDURE DI APPROVAZIONE SONO REGolate DALL' ART. 161 DEL D.LGS. 163/2006

CN – CANTIERIZZAZIONE E FASI COSTRUTTIVE
FASIZZAZIONE DEI LAVORI

SEZIONI TIPO D'INTERVENTO
TRATTE "A", "C", "E" E "G" (ATTACCO IN SUD)

IL RESPONSABILE PROGETTAZIONE SPECIALISTICA Geom. Maurizio Piaboni Ord. Ingg. Milano N. 8574	IL RESPONSABILE INTEGRAZIONE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE Ing. Alessandro Arii Ord. Ingg. Milano N. 20015	IL DIRETTORE TECNICO Ing. Maurizio Torrelli Ord. Ingg. Milano N. 16492
RESPONSABILE UFFICIO CAP	COORDINATORE GENERALE APS	RESPONSABILE DIREZIONE SVILUPPO INFRASTRUTTURE

REFERIMENTO ELABORATO	REVISIONI
12121202CAP500	FEBRAIO 2011
SCALA: 1:500	

spea ingegneria europea
ELABORAZIONE A CURA DI:
ELABORAZIONE PROGETTALE A CURA DI:
IL RESPONSABILE UFFICIO/INTEA Geom. Maurizio Piaboni

RESPONSABILE DI COMESSA Ing. Michele Parrella Ord. Ingg. Arezzo N. 833	VISTO DEL COMMITENTE SAT	VISTO DEL CONCEDENTE
COORDINATORE OPERATIVO DI PROGETTO		