



LE TRATTE DOVE LA TIPOLOGIA DI APLIAMENTO E' VARIABILE SONO DA CONSIDERARE ANALOGHE ALLE TRATTE CON TIPOLOGIA DI APLIAMENTO SIMMETRICO (in curva se è in curva e in rettillo se è in rettillo), AD ECCEZIONE DELLE TRATTE COMPRESSE tra il km 0+925.00 e il km 1+600.00 e tra il km 33+540.00 e il km 33+950.00 DA CONSIDERARE ANALOGHE ALLE TRATTE CON TIPOLOGIA DI APLIAMENTO ASIMMETRICO.



Società Autostrada Tirrenica p.A.
GRUPPO AUTOSTRADRE PER L'ITALIA S.p.A.

AUTOSTRADA (A12) : ROSIGNANO – CIVITAVECCHIA
LOTTO 3

TRATTO: SCARLINO – GROSSETO SUD
PROGETTO DEFINITIVO

INFRASTRUTTURA STRATEGICA DI PREMINENTE INTERESSE NAZIONALE LE CUI PROCEDURE DI APPROVAZIONE SONO REGOLATE DALL' ART. 161 DEL D.LGS. 163/2006

CN – CANTIERIZZAZIONE E FASI COSTRUTTIVE
FASIZZAZIONE DEI LAVORI

SEZIONI TIPO D'INTERVENTO
TRATTE "B", "D", "F" E "H" (ATTACCO IN NORD)

| | | | | | |
|--|---|--|--|---|--|
| IL RESPONSABILE PROGETTAZIONE SPECIALISTICA Geom. Maurizio Piaboni Ord. Ingg. Milano N. 8574 RESPONSABILE UFFICIO CAP | | IL RESPONSABILE INTEGRAZIONE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE Ing. Alessandro Arii Ord. Ingg. Milano N. 20015 COORDINATORE GENERALE APS | | IL DIRETTORE TECNICO Ing. Maurizio Torrelli Ord. Ingg. Milano N. 16492 RESPONSABILE DIREZIONE SVILUPPO INFRASTRUTTURE | |
| REFERIMENTO ELABORATO 12121202CAP501 | REVISIONE DATA: FEBBRAIO 2011 SCALE: 1:500 | ELABORAZIONE A CURA DI: ELABORAZIONE PROGETTALE A CURA DI: IL RESPONSABILE UFFICIO/INTEG. Geom. Maurizio Piaboni | | | |
| RESPONSABILE DI COMESSA Ing. Michele Parrella Ord. Ingg. Ancona N. 833 COORDINATORE OPERATIVO DI PROGETTO | | VISTO DEL COMMITTENTE SAT | | VISTO DEL CONCEDENTE  | |