

**AMPLIAMENTO ASIMMETRICO IN NORD
CURVA DX - CARREGGiate UNITE
SOTTOVIA SV. GAVORRANO SCALO
km 7+951**

**AMPLIAMENTO SIMMETRICO
CURVA SX - CARREGGiate UNITE
SOTTOVIA SP27 DEL LUPO
da km 17+506 a km 17+562**

**AMPLIAMENTO SIMMETRICO
CURVA SX - CARREGGiate SEPARATE
VIADOTTO GIUNCARICO RIBOLLA
da km 17+768 a km 17+838**

**AMPLIAMENTO SIMMETRICO
CURVA DX - CARREGGiate UNITE
SOTTOVIA SENESE ARETINA
km 23+180**

**AMPLIAMENTO SIMMETRICO
CURVA DX - CARREGGiate UNITE
SOTTOPASSO FERROVIARIO LINEA GR-SI
km 23+270**

| | | | | | |
|------------------------|--|--|--|--|--|
| STATO ATTUALE | | | | | |
| FASE 0 | | | | | |
| FASE 1 | | | | | |
| FASE 1bis | | | | | |
| FASE 1 NOTTURNA | | | | | |
| FASE 2 | | | | | |
| FASE 3 | | | | | |
| FASE 4 | | | | | |
| STATO FINALE | | | | | |

prevedere chiusura del giunto con lamiera e imbottitura provvisoria striscia in carreggiata nord

NESSUNA LAVORAZIONE

NESSUNA LAVORAZIONE

NESSUNA LAVORAZIONE

NESSUNA LAVORAZIONE

Per tutte le opere ampliamento alla quota dell'esistente e rotazione in fase successiva dell'impalcato nuovo ed esistente.



Società Autostrada Tirrenica p.A.
GRUPPO AUTOSTRADe PER L'ITALIA S.p.A.

AUTOSTRADA (A12) : ROSIGNANO – CIVITAVECCHIA
LOTTO 3

TRATTO: SCARLINO – GROSSETO SUD
PROGETTO DEFINITIVO

INFRASTRUTTURA STRATEGICA DI PREMINENTE INTERESSE
NAZIONALE LE CUI PROCEDURE DI APPROVAZIONE SONO REGOLATE
DALL' ART. 161 DEL D.LGS. 163/2006

CN – CANTIERIZZAZIONE E FASI COSTRUTTIVE
FASIZZAZIONE DEI LAVORI

SEZIONI TIPO D'INTERVENTO
OPERE DA RUOTARE

| | | |
|---|--|---|
| IL RESPONSABILE PROGETTAZIONE SPECIALISTICA Geom. Maurizio Plebani Ord. Geom. Prov. Milano N. 8574 RESPONSABILE UFFICIO CAP | IL RESPONSABILE INTEGRAZIONE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE Ing. Alessandro ARTI Ord. Ingeg. Milano N. 20015 COORDINATORE GENERALE APS | IL DIRETTORE TECNICO Ing. Maurizio Torreal Ord. Ingeg. Milano N. 16482 RESPONSABILE DIREZIONE SVILUPPO INFRASTRUTTURE |
|---|--|---|

| | | |
|------------------------------|----------------------------|------------------|
| RIFERIMENTO ELABORATO | DATA: FEBBRAIO 2011 | REVISIONE |
| DIRETTORE codice commessa | FILE n. progressivo | n. data |
| 12121202 | CAP502 | |
| SCALA: 1:500 | | |

| | |
|--------------------------------|--|
| spea ingegneria europea | ELABORAZIONE GRAFICA A CURA DI : ELABORAZIONE PROGETTUALE A CURA DI : |
| CONSULENZA A CURA DI : | IL RESPONSABILE UFFICIO/UNITA' : Geom. Maurizio Plebani |

| | | |
|--|----------------------------------|---------------------------------|
| RESPONSABILE DI COMMESSA Ing. Michele Parrillo Ord. Ingg. Avellino N. 933 | VISTO DEL COMMITTENTE | VISTO DEL CONCEDENTE |
| COORDINATORE OPERATIVO DI PROGETTO | | |

IL PRESENTE DOCUMENTO NON POTRA' ESSERE COPIATO, RIPRODOTTO O ALTAMENTE PUBBLICATO, IN TUTTO O IN PARTE, SENZA IL CONSENSO SCRITTO DELLA SOC. AUTOSTRADe PER L'ITALIA S.P.A. - DONI UTILIZZO NON AUTORIZZATO - SEBY PERSECUITO A NORMA DI LEGGE. THIS DOCUMENT MAY NOT BE COPIED, REPRODUCED OR PUBLISHED, EITHER IN PART OR IN ITS ENTIRETY, WITHOUT THE WRITTEN PERMISSION OF SOC. AUTOSTRADe PER L'ITALIA S.P.A. - UNAUTHORIZED USE WILL BE PROSECUTED BY LAW.